RADIO C.B. magazine
RADIOCOMMUNICATIONS DE LOISIRS
TESTS
• Scanner Trident TR 2000
• Portatif RPS Maxon Easiwave SL25
GRAND CONCOURS DE L'ETE
Gagnez un Dirland SS9000
BIDOUILLES
REPORTAGES
• La CB au service des grutiers
• Tour de France : les réseaux de la course
DOSSIER
Canal 9
les veilles se multiplient
REGLEMENTATION
La CB de l'an 2000 vigare aux surprises européennes !
les 24 heures du Mans
les moyens radio dans la compétition
L 4944 - 184 - 28,00 F
Mensuel • N° 184 • JUILLET/AOÛT 1997
France 28 FF • Belgique 204 FB • Suisse 8,50 FS • Canada 8,75 $ Can

RX/TX EDSP

YAESU FT-1000MP

C'était en 1956. La communication dans le monde était au seuil d'un changement remarquable et significatif. Intrigué par le développement de la théorie de la radio en bande latérale unique, un jeune ingénieur et radioamateur assemble soigneusement un émetteur SSB. Le succès de ses efforts se répandit rapidement parmi ses amis, et bientôt les radioamateurs du monde entier demandèrent des émetteurs juste comme celui-ci. Ainsi était née la première invention de JA1MP, fondateur de Yeasu. Maintenant "silent key", le label FT-1000MP maintient le souvenir de son indicatif en reconnaissance de sa contribution exceptionnelle à l'Art de la Radio.

MRT•1295•5•

Un Chef-d'Œuvre HF, combinant le Meilleur des Technologies HF et Digitales : le FT-1000MP

Spécifications

- EDSP (Processeur de signal digital optimisé).
- Accord rapide par commande rotative de type jog-shuttle.
- Echelle d'accord directionnelle en mode CW/Digital et affichage du décalage du clarifieur.
- Réception double bande avec S-mètres séparés.
- Prises d'antennes sélectionnables.
- Filtre SSB mécanique Collins incorporé, filtre CW 500 Hz Collins en option.
- Cascade sélectionnable des filtres FI mécanique et cristal (2ème et 3ème filtres FI).
- Accord par pas programmable avec circuit faible bruit DDS à haute résolution 0,650 Hz.
- Configuration des fonctions par système de menu.
- Puissance HF de sortie ajustable 5-100 W (5-25 W en AM).
- Véritable station de base avec alimentations 220 Vac et 13,5 Vdc incorporées.

Combinant les technologies HF et digitales, le FT-1000MP possède une exclusivité Yaesu : le Processeur de signal digital optimisé (EDSP). Entrant dans le récepteur par un étage à haut point d'interception, le signal HF est appliqué aux étages intermédiaires où un réseau impressionnant de filtres FI 8,2 MHz et 455 kHz (incluant un filtre SSB mécanique Collins) établit le facteur de forme étroit si important pour obtenir une large gamme dynamique et une basse figure de bruit. En final, le système EDSP procure une sélection de filtres spécialement conçus et d'enveloppes de réponse pour une récupération maximale de l'intelligibilité.

C'est seulement avec la combinaison de l'EDSP, la sélection indépendante des filtres FI 8,2 MHz et 455 kHz, et un oscillateur local DDS à faible bruit, que l'on peut obtenir un récepteur aux performances sans compromis. Vous pouvez personnaliser votre FT-1000MP en choisissant la cascade de filtres FI de 2,0 kHz, 500 Hz et 250 Hz en option, pour les signaux faibles en utilisant le VFO DDS à accord rapide et haute résolution (0,625 Hz) avec commande jog-shuttle (exclusivité Yaesu). Sans aucun doute, le FT-1000MP est l'équipement HF le plus avancé technologiquement.

L'EDSP fonctionne à la fois en émission *et* en réception. En réception, l'EDSP augmente le rapport signal/bruit et apporte une amélioration significative de l'intelligibilité dans les situations difficiles en présence de bruit et/ou d'interférences. Résultat de centaines d'heures de laboratoire et d'expérimentation en grandeur réelle, l'EDSP procure 4 protocoles aléatoires prédéfinis de réduction du bruit combinés avec la sélection de 4 filtres digitaux, et sont commandés par boutons concentriques d'utilisation aisée situés en face avant. Des seuils de coupure haut, intermédiaire et bas sont couplés avec des filtres passe-bande à fronts raides et un filtre notch automatique qui identifie et atténue les signaux indésirables. Fonctionnant également en émission, l'EDSP procure 4 modèles de filtrage pour différentes circonstances de trafic, assurant la meilleure lisibilité de votre signal à l'autre extrémité de la liaison.

Une fois de plus, les ingénieurs de chez Yaesu ont réaffirmé la vision et la consécration de JA1MP qui a débuté il y a près de 40 ans. Aujourd'hui, voyez l'incomparable FT-1000MP.

GENERALE ELECTRONIQUE SERVICES
205, rue de l'Industrie – Zone Industrielle – B.P. 46 – 77542 SAVIGNY-LE-TEMPLE Cedex
Tél.: 01.64.41.78.88 – Télécopie : 01.60.63.24.85 – Minitel : 3617 code GES
G.E.S. - MAGASIN DE PARIS: 212, avenue Daumesnil - 75012 PARIS – TEL. : 01.43.41.23.15 – FAX : 01.43.45.40.04
G.E.S. OUEST : 1, rue du Coin, 49300 Cholet, tél. : 02.41.75.91.37 • **G.E.S. LYON :** 22, rue Tronchet, 69006 LYON, tél. : 04.93.99.55
G.E.S. COTE D'AZUR : 454, rue Jean Monet - B.P. 87 - 06212 Mandelieu Cedex, tél. : 04.93.49.35.00 • **G.E.S. MIDI :** 126-128, avenue de la Timone, 13010 Marseille, tél. : 04.91.80.36.16 • **G.E.S. NORD :** 9, rue de l'Alouette, 62690 Estrée-Cauchy, tél. : 03.21.48.09.30 & 03.21.22.05.82 • **G.E.S. PYRENEES :** 5, place Philippe Olombel, 81200 Mazamet, tél. 05.63.61.31.41 • **G.E.S. CENTRE :** Rue Raymond Boisdé, Val d'Auron, 18000 Bourges, tél. : 02.48.67.99.98.

Prix revendeurs et exportation. Garantie et service après-vente assurés par nos soins. Vente directe ou par correspondance aux particuliers et aux revendeurs. Nos prix peuvent varier sans préavis en fonction des cours monétaires internationaux. Les spécifications techniques peuvent être modifiées sans préavis des constructeurs.

SARCELLES DIFFUSION

LE PRO A ROMEO

CENTRE COMMERCIAL DE LA GARE - BP 35 - 95206 SARCELLES CEDEX

Tél. 01 39 93 68 39 et 01 39 86 39 67 — FACE À LA GARE GARGES-SARCELLES — Fax 01 39 86 47 59

ICOM
KENWOOD
MFJ
YAESU
DAÏWA
DIAMOND
ALINCO
STANDARD
VECTRONICS
COMET
ADONIS
KENPRO
REVEX

ICOM BACK AGAIN avec le nouveau transceiver bi-bande mobile IC-207H

on using the optional OPC-600/601.

VHF: 50W,
UHF: 35W,
Livré avec microphone DTMF et support mobile

Au prix promo de : 3890,00 F

OUVERT du MARDI au SAMEDI : de 9 h 00 à 12 h 30 et de 14 h 30 à 19 h 30
Le DIMANCHE : de 9 h 00 à 12 h 00

BON DE COMMANDE

NOM ..... PRÉNOM .....

ADRESSE .....

..... TÉL .....

CODE POSTAL ..... VILLE .....

Veuillez me faire parvenir les articles suivants : .....

.....

Chèque à la commande - Frais de transport de 70 F à 150 F (nous consulter)

SRC pub 02 99 41 78 78 06/97

n° 184

Sommaire

Juillet/Août 1997

EDITO

Les vacances arrivent, et, comme tous les ans, des millions de véhicules vont se retrouver sur les routes. Dans le cadre de son opération "Canal 9", Radio CB Magazine incite ses lecteurs à promouvoir l'efficacité du canal d'urgence. Et ce, de deux manières. Soit en s'impliquant personnellement dans la veille du canal 9 (à titre individuel ou comme membre d'une association de cibistes), soit en sensibilisant les utilisateurs à la nécessité de basculer sur le 9 en cas d'urgence, plutôt qu'à s'évertuer à lancer appel sur le 19, très encombré. Vous trouverez ce mois-ci la première liste des villes et départements où sont d'ores et déjà opérationnelles des veilles du canal 9. Merci de nous aider à la compléter...

La nouvelle fait grand bruit chez les défenseurs de la CB : un rapport confidentiel sur la CB au plan européen remettrait en cause, dans les années à venir, l'utilisation en France de la modulation d'amplitude !!! Certes, quelques avancées figurent également dans ce document, mais il importe, en premier lieu, de s'opposer à toute remise en cause des possibilités déjà trés limitées résultant de la réglementation applicable en France. Des actions sont à l'étude...

L'été est propice aux grandes manifestations sportives. Aussi, nous avons saisi l'occasion de vous en faire découvrir deux très importantes, mais sous des angles inhabituels. Nous avons ainsi visité le garage de la Société du Tour de France et rencontré les techniciens radio qui procédaient aux ultimes montages et essais du matériel radio à bord des véhicules qui encadreront les cyclistes durant les diverses étapes. L'opportunité se présentant, nous avons également passé quelques heures avec l'écurie Dams-Motorola qui participera aux 24 Heures du Mans avec la voiture n°52.

La 11ème édition de notre concours annuel de bidouilles vient de s'ouvrir. Amis bidouilleurs, profitez-en pour participer en nous faisant parvenir des dossiers sur vos réalisations touchant au domaine des radiocommunications. Qui sait, vous figurerez peut-être parmi les gagnants de l'un des six postes CB ou d'un des accessoires qui constituent la dotation offerte par la société Dirland.

Bonnes vacances ! Profitez-en pour multiplier les contacts locaux ainsi qu'à longue distance, tout en vous comportant en opérateurs responsables.

Philippe GUEULLE
Rédacteur en Chef

SLF 6
REVUE DE PRESSE 10
RÉGLEMENTATION 12
Quelle CB après l'an 2000 ?
REPORTAGE 14
Dans les coulisses du Tour de France
ACCESSOIRES 18
18 - Antenne Vimer Satellit 2000
20 - Ampli Euro CB EA 250
21 - Antenne Président Pensylvania
REPORTAGE 22
24 H du Mans : embarquez !...
DOSSIER DU MOIS 24
Canal 9 : la CB au service de tous les citoyens
STATION FIXE 28
STATION MOBILE 29
STATION FRANCOPHONE 30
PROPAGATION 31
BA DU MOIS 32
REPORTAGE 34
Serge, le grutier-cibiste
BIDOUILLES 36
11ème grand concours de l'été
TX SOUS LA LOUPE 38
Le Président Jackson
CLUBS 40
TEST RPS 44
Le Maxon Easywave SL 25
EVENEMENT RA 46
4ème braderie GES de Printemps
RA 48
En bref
TEST RX 50
Scanner Trident TR 2000
ABONNEMENT 52
ACCESSOIRE RX 53
Spitter Consultel B 115 M
GSM 54
ACCESSOIRE GSM 56
Kit Mains libres TDP Universel
BOUQUINS 58
COURRIER DES LECTEURS 60
INDEX 64
PETITES ANNONCES 66

Directeur de la publication et de la rédaction : Henri Ricciarelli • **Rédacteur en chef :** Philippe Gueulle • **Rédacteurs :** Guy Nicoletta, Hugues Lepillier, François Gueulle, Richard Relli • **Secrétaire de Rédaction :** Corinne Dray • **Directeur Artistique :** Carl Lee-Draüm • **Rédacteur graphiste :** Claude Marrel • **Maquette :** Corinne Mayer • **Photographie :** Michel BLOSSIER (couverture) • **Publicité :** Bruno Jardelot, assisté de Malika Renaï • RADIO CB MAGAZINE est édité par COM. MM. SA 135, route de la Reine 92100 BOULOGNE - Tél 01 46 05 88 00 - Fax : 01 46 05 46 41 • **Publicité et Rédaction :** 01 46 05 88 00 • **Responsable de la Promotion et du Marketing :** Olivier Delacourt • **Responsable des abonnements :** Mylène Sauvagé • RADIO CB MAGAZINE - 135, route de la Reine 92100 BOULOGNE • **Anciens numéros :** MCM BP 103 - 93162 NOISY LE GRAND CEDEX • **Commission paritaire :** n° 63242 • **Dépôt légal :** 2ème trimestre 1997 • **Compo-gravure :** Minerve, Geffray, PIM • **Impression :** Imprimerie Presses du Calvados

La reproduction des textes, dessins et photographies publiés dans ce numéro est interdite. Ils sont la propriété exclusive de COM. MM. SA qui se réserve tous droits de reproduction dans le monde entier.

Certains matériels présentés dans ce magazine sont destinés à des utilisations spécifiques (CB, bandes amateurs...). Par conséquent, il appartient aux acquéreurs de se conformer à la réglementation en vigueur dans leur pays (délivrance d'une licence, par exemple). N'hésitez pas à questionner nos annonceurs à ce sujet !

DIFAURA

CATALOGUE 30 F

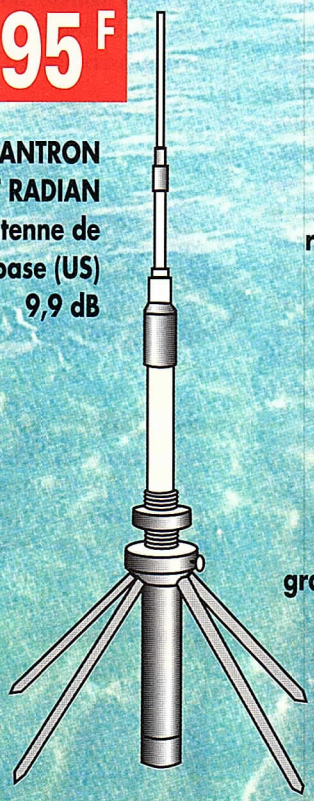
super Promotion sur le PRÉSIDENT Jackson téléphonez-nous

PRESIDENT JACKSON
AM/FM/BLU, clarifier, squelch, vu-mètre, mic-gain, RF gain, coarse, bis, roger beep, tos-mètre, PA.

1090 F

VERITABLE PRO 101 EURO CB HOMOLOGUE
Portable AM/FM, double veille, puissance commutable, boitier piles ou accus, scanner, filtre, chargeur, kit voiture.

595 F



A99 ANTRON + KIT RADIAN
Antenne de base (US) 9,9 dB

340 F

ASTATIC 575 M6
Micro mobile préampli, tonalité grave/aigu réglable, pastille céramic.

495 F

ASTATIC 1104C
Micro de base préampli, tonalité grave/aigu réglable, pastille céramic.

MINITEL 3615 AC3* DIFAURA
LE PLUS GRAND CATALOGUE DE VENTE DIRECTE 24/24 H
CONSULTEZ, COMMANDEZ, REGLEZ AVEC VOTRE CARTE BLEUE
Possibilités de crédit, renseignez-vous, Dom-Tom et étranger, nous consulter pour les frais.

PHOTOS NON CONTRACTUELLES • OFFRES VALABLES JUSQU'AU 6/09/97 ET DANS LA LIMITE DES STOCKS DISPONIBLES

COMMANDEZ PAR TÉL. AU 01 43 28 96 77 ET RÉGLEZ AVEC VOTRE CARTE BLEUE

DIFAURA
Périphérique Porte de Vincennes - 23, Av de la Porte de Vincennes - 75020 PARIS
Métro Saint Mandé Tourelle - Ouvert du mardi au samedi de 9h à 12h30 et de 14h à 19h

ARTICLES	QUANTITE	PRIX	TOTAL
Frais de port et d'emballage France Métropolitaine (recommandé) 80F ou 120F (+ de 10 Kg / antennes)			
☐ CATALOGUE 30 F			

Réglement ☐ par chèque bancaire
☐ par carte bleue N° |_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|
date expiration |_|_| |_|_| identité du porteur .....

Nom .....
Prénom .....
Adresse .....
.....
.....
Ville .....
Code postal .....
Tél .....

SLF

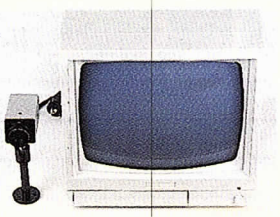
ERRATUM

50 000 «RPS» EN ANGLETERRE

La plupart de nos lecteurs ont certainement rectifié d'eux-mêmes ! Lors de la présentation du nouveau service de «Radiocommunications Professionnelles Simplifiées» (R.P.S.), à la suite d'une erreur de transmission, nous avons indiqué que «Motorola s'est façonné une position de leader en Angleterre avec 500 000 utilisateurs depuis le lancement du service en février 96». Il s'agit en réalité de 50 000 utilisateurs. Ce qui est déjà considérable... et fait rêver bien des revendeurs français !

VIDEO COULEUR EURO CB

Dans le cadre de la diversification de ses activités, CB House importe et commercialise désormais du matériel de vidéo-surveillance. D'ores et déjà, sont disponibles deux kits noir et blanc, comprenant un moniteur, une caméra avec objectif, un support et un câble de liaison (voir notre test), ainsi qu'un kit couleur. De nombreux accessoires sont également proposés, dont une vaste gamme d'objectifs, un séquenceur vidéo, divers modèles de supports, un caisson étanche pour installation extérieure, et, bien sûr, des caméras et des moniteurs supplémentaires.



UN TX MIXTE CHEZ MIDLAND !

Extrait de la revue allemande «CB Funk» (n° de Juin 97), cette publicité dévoile l'arrivée imminente outre-Rhin d'un poste CB mixte (portatif/mobile) aux couleurs de Midland. Sous la référence «Alan 42», cet appareil reprend à son compte la recette à succès du «Pro 101». Ainsi, le pack d'alimentation de la version portative cède-t-il la place à un connecteur «sabot» grâce auquel on alimente l'»Alan 42» sur une prise allume-cigare et on le raccorde à une antenne extérieure. Ce qui a pour effet de le métamorphoser en poste mobile ! La version allemande de ce TX offre bien sûr 80 canaux. A quand une version commercialisée en France ?

RX TARGET HF3

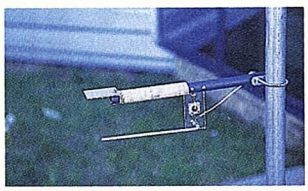
Commercialisé par Hypercom, le récepteur de trafic Target HF3 se présente comme un modèle dit «de table», bon marché et dépouillé, idéal pour s'initier dans de bonnes conditions à la réception HF. Sa couverture va de 30 kHz à 30 MHz, tandis que les modes de modulation accessibles d'origine sont l'AM et la BLU. L'affichage est à cristaux liquides. Les commandes, quant à elles, sont limitées au strict nécessaire. L'alimentation provient, pour sa part, d'un bloc secteur livré avec l'appareil. A noter qu'une petite antenne filaire est également fournie. Test complet du «Target HF3» dans notre prochain numéro...

ICOM IC-706 MKII

Compact et aussi à l'aise en mobile qu'en fixe, voici le transceiver amateur Icom IC-706 MKII. Conçu pour les opérateurs exigeants et les adeptes d'expéditions DX, cet appareil couvre non seulement la bande HF 0-30 MHz mais aussi celles du 50 MHz et du 144 MHz. Et ce, dans tous les modes. Sa face avant présente en outre l'avantage d'être détachable. En option, de multiples accessoires et platines permettent d'en accroître encore les possibilités et les performances.

ANTENNES MYSTERIEUSES

Importées et distribuées en France par G.E.S., ces deux antennes adoptent une esthétique particulièrement originale. Elles n'en fonctionnent pas moins correctement en émission/réception sur diverses bandes de fréquences, dont celle des 27 MHz. On l'aura deviné, elles ont été conçues pour être montées là où l'on dispose de fort peu de place et lorsque l'on se trouve dans l'impossibilité d'installer une antenne classique de QRA.



LIMOGES : TELEJALONNEMENT DES PARKINGS MUNICIPAUX

La société TDF a été autorisée à mettre en place un service de téléjalonnement des parcs de stationnement de la ville de Limoges. Ce service, qui permet d'afficher sur des panneaux lumineux le nombre de places disponibles dans chacun des parkings, fera appel à la sous-porteuse RDS de la fréquence RMC (105,1 MHz) à Limoges.
(Source : La Lettre du CSA)

ICOM IC-756

Présenté sur le stand Icom, lors du Salon radio de Tours, voici le dernier-né des transceivers «haut de gamme» destinés aux radioamateurs. Archi-complet, comme en témoigne sa face avant bardée de commandes, et gratifiée d'un imposant analyseur de spectre incorporé, à cristaux liquides, l'»IC-756» ne se contente pas d'opérer sur la bande HF traditionnelle, allant de 0 à 30 MHz. Il a également été doté du «50 MHz». En réception, sa couverture va de 0,030 à 60 MHz. Parmi les autres caractéristiques de ce transceiver phénoménal, on citera une capacité «mémoire» de 101 canaux, un filtre DSP, un accès possible à tous les modes de modulation, un tuner automatique d'antenne et une puissance d'émission confortable (40 W en AM et 100 W en SSB, CW, RTTY et FM).

RESEAU CEGETEL

Cegetel, filiale «télécoms» du groupe Générale des Eaux, après son alliance avec l'opérateur britannique, puis celle avec la SNCF, dispose désormais d'un réseau alternatif de près de 30 000 kilomètres de lignes à travers la France, dont environ 9000 en fibre optique. Ce sera donc le premier rival de France Télécom à partir de 1998. Le troisième pôle «télécoms» en France devrait se construire autour de Bouygues, qui, après son échec auprès de la SNCF, cherche un partenaire disposant d'un réseau similaire. EDF ou encore les sociétés d'autoroutes sont régulièrement citées...

(Source : Fréquences Télécom)

YAESU FT 920

G.E.S. a récemment dévoilé l'existence de ce prototype du transceiver HF Yaesu FT 920, doté en plus de la bande des 50 MHz. Appareil de table extrêmement complet, comme on peut en juger au nombre de ses commandes, le «FT 920» est un modèle très sophistiqué qui devrait séduire bien des opérateurs, fidèles à la marque Yaesu. Ajoutons que le «Yaesu FT 920» est actuellement en cours d'agrément.

LES «RPS» AUTORISES

C'est officiel ! Par un communiqué de presse daté du 22 mai 1997, l'Autorité de Régulation des Télécommunications (A.R.T.) a autorisé en France les équipements de radiocommunications professionnelles simplifiées, baptisées «RPS». Il est notamment précisé que «Le consommateur va pouvoir acheter et mettre en oeuvre de tels matériels sans formalité administrative particulière, dès lors que les conditions d'utilisation sont bien respectées». A savoir : «Ne pas brouiller d'autres utilisateurs, ne pas modifier les caractéristiques des appareils, ne pas utiliser une infrastructure fixe et ne pas se connecter à un réseau». Le texte ajoute que «ces appareils radioélectriques - de type talkie-walkie - dont la puissance est limitée à 500 milliwatts permettent des radiocommunications de faible portée et répondent de ce fait aux besoins simples exprimés par certains utilisateurs». Conformément à ce que nous avions annoncé, «trois fréquences nationales ont été attribuées à ce nouveau service afin de permettre son ouverture rapide». Quant à la règle technique qui servira à l'évaluation des conformités des appareils, elle fera l'objet d'une consultation qui sera menée par la Commission Européenne». La consultation s'achevant le 1er juillet 1997, elle sera alors rendue publique et publiée...

RX SANGEAN ATS 909 RDS

Compact, ce récepteur HF proposé par Hypercom est vivement apprécié des SWL, et, tout spécialement, de ceux qui s'intéressent à la réception des stations de radiodiffusion étrangère. Sa couverture va de 150 kHz à 30 MHz, ainsi que de 88 à 108 MHz. Les modes de modulation disponibles sont l'AM, la BLU et la FM large (WFM). La fonction RDS est utilisable sur la bande FM. La capacité des mémoires atteint 307 fréquences. Elu «Produit de l'année» par le W.R.T.H., le «Sangean ATS 909 RDS» bénéficie d'un prix attractif.

LA DEONTOLOGIE TELEMATIQUE

En 1996, France Télécom a poursuivi sa politique de contrôle des services télématiques dans le cadre légal des dispositions fixées par le contrat commercial et le cadre de déontologie qui lui est annexé, ainsi que des lois en vigueur dans le pays. Ces règles, établies par le Conseil Supérieur de la Télématique, sont appliquées par France Télécom, signataire du contrat avec les fournisseurs de services. Les litiges éventuels, liés au non respect de ces règles, sont tranchés par le Comité de la Télématique Anonyme, organisme paritaire au sein duquel France Télécom n'est pas représentée. En 1996, la cellule de vérification de France Télécom a opéré plus de 3000 contrôles de services qui ont conduit à quelques 830 procès verbaux de constatation, 508 mises en demeure, 218 résiliations de services, 23 suspensions et 19 avertissements. Les contrôles, exercés sur la partie publique des services, ont porté surtout sur les services ne respectant pas les dispositions du Code Pénal, notamment quant à la législation concernant la protection des mineurs, la pornographie, les jeux et les loteries interdites en France. Parallèlement à ces contrôles et quand la situation le commande, France Télécom coopère à titre préventif ou en cas d'enquête avec les autorités judiciaires et informe systématiquement le Procureur de la République pour manquements constatés à caractère pénal, dès constat par son service de contrôle. Cette politique est une constante depuis la création de ce service en 1993.

(Source : La Lettre de France Télécom)

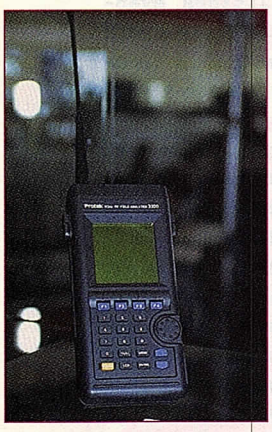
MILIPOL 97

La prochaine édition du salon MILIPOL, manifestation internationale de la sécurité intérieure des Etats, de la sécurité des collectivités locales et des industries, et de la protection des populations, aura lieu durant la période comprise entre le 24 et le 28 novembre 1997. Placé sous l'égide du ministre de l'Intérieur, ce salon se tiendra, comme dans le passé, près de Paris, dans le cadre du Parc des Expositions du Bourget.

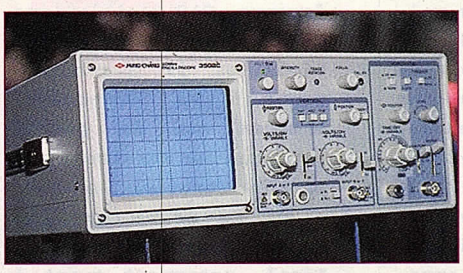
PORTATIF DNT MICRO AS

A la Une de notre homologue allemand «CB Funk», dans son numéro de mai dernier, figure le nouveau portatif 27 MHz proposé par DNT. Importé en Allemagne par DNT CORCOM Communication GmbH, ce transceiver CB est un bimode archi-complet, conforme à la nouvelle norme en vigueur. Il existe en trois versions, à savoir : «Micro AS» (80 canaux FM/4 watts et 12 canaux AM/1 watt), «Micro FS» (40 canaux FM, norme CEPT) et «Micro AS 40» (40 canaux AM/FM, norme ETS 300-433). Particularité non négligeable de ce portatif : il est équipé d'origine d'un circuit d'appel sélectif à 5 tons, de type «ZVEI», compatible avec le «SC 110 G».

DES APPAREILS DE MESURE CHEZ G.E.S.

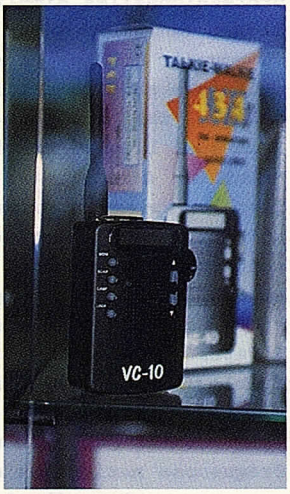


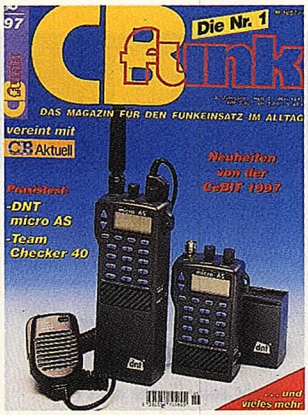
Ca y est, c'est parti ! G.E.S. a bien ouvert - conformément à ce que nous avions annoncé en mai dernier - un département «appareils de mesure». Parmi les premiers modèles commercialisés dans ce cadre, figurent un oscilloscope Hung Chang HC 3502, de type «20 MHz/double trace», ainsi qu'un analyseur de champ portatif, le «Protek 3200», allant de 100 kHz à 2 GHz.



NOUVEAU LPD : LE «G.E.S. VC 10»

Annoncé en mai dernier, voici l'un des deux nouveaux transceivers portatifs LPD que G.E.S. vient d'ajouter à sa gamme. Peu encombrant et de présentation simple, car non bardé de commandes, le «VC 10» paraît voué à un bel avenir, pour autant qu'il soit proposé à un prix attractif...





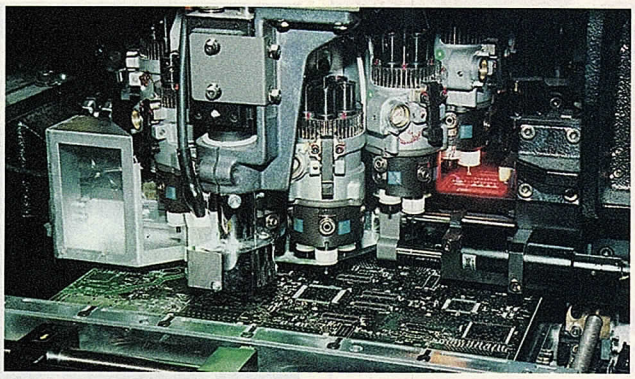
ACROPOL A PARIS

Bien que le budget du ministère de l'Intérieur soit en diminution en 1997 de 0,8% par rapport à 1996, il stabilise les dépenses de sécurité intérieure à leur niveau de l'an passé. La revue «Les Notes Bleues de Bercy» précise à ce sujet que «Le maintien de la capacité d'investissement du ministère de l'Intérieur permet d'assurer les opérations prioritaires de modernisation de la police telles que l'installation, en région parisienne, du réseau numérique de transmissions cryptées ACROPOL». D'ici peu, s'effectuera donc un grand tournant pour les SWL qui se passionnaient pour les activités des forces de l'ordre de la Capitale et de sa périphérie. Et ce, à l'instar des réseaux de gendarmerie qui en font progressivement de même, département après département, en adoptant le réseau RUBIS, issu lui aussi de la technologie «TETRA» de Matra.

DEUX LPD STABO

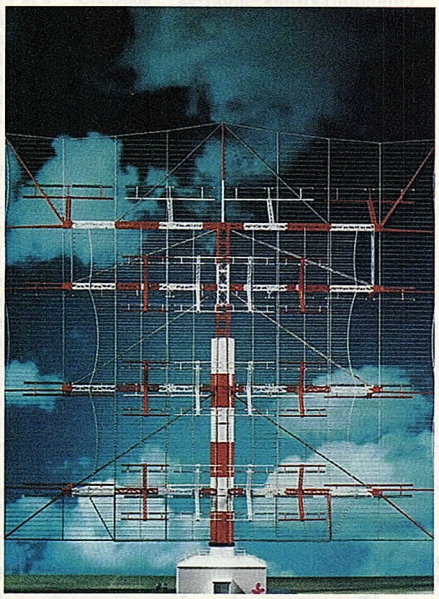
Toujours dans la revue «CB Funk», nous avons relevé l'apparition sur le marché allemand de deux portatifs LPD portant les couleurs de Stabo. Ces derniers, qui présentent de multiples points communs avec des modèles concurrents, ont été respectivement dénommés «XP 200» et «XP 500». S'ils offrent tous les deux l'accès à 69 canaux, le second s'avère être un modèle de haut de gamme. Il a ainsi été doté de multiples fonctions, dont un... scrambler !

DECODEUR TV NUMERIQUE NOKIA



En Espagne, la nouvelle société de télédiffusion Via Digital a négocié un accord avec Nokia pour l'achat de décodeurs numériques équipés de l'Interface Commune. Environ 50 000 décodeurs numériques MédiaMaster seront livrés pour le lancement du service espagnol en septembre. Ce standard d'Interface Commune permet au consommateur final de s'abonner à une multitude de services offerts par un certain nombre de sociétés, sans être lié à aucun d'entre eux. Nokia MédiaMaster 9601 est le premier récepteur satellite et terminal multimédia de son genre, disponible à ce jour, qui soit totalement compatible avec le standard de vidéo diffusion numérique DVB-MPEG 2 ainsi qu'avec l'Interface Commune. La technologie DVB a la capacité d'offrir de nouveaux services tels que le téléachat, la banque à domicile, les services de vidéo à la demande, la connexion à Internet ainsi que la connexion à des ordinateurs personnels, des imprimantes et des lecteurs CD-ROM. La société de service satellite entend proposer à ses abonnés plus de 70 chaînes de télévision en septembre 1997...

UN 12ÈME EMETTEUR POUR R.F.I.



Le douzième émetteur de R.F.I., opérant avec une antenne Alliss, a été mis en service, conformément au programme prévu. R.F.I. avait effectivement signé un contrat avec TDF, prévoyant la construction entre 1993 et 1997, à Allouis-Issoudun, de 12 antennes tournantes Alliss, associées à des émetteurs de 500 kW. Grâce à ces 12 modules indépendants (émetteur + antenne), R.F.I. peut aujourd'hui configurer et modifier à volonté ses conditions de diffusion sur O.C.
(Source : Antennes)

ALCATEL ET LES SATELLITES

Alcatel se lance dans les télécommunications spatiales avec des services de voix, de données et d'images, en s'appuyant sur un réseau de 64 satellites en orbite basse : Skybridge. Un concurrent du projet Iridium de Motorola et du projet Globalstar auquel participe France Télécom. Le marché des services mobiles par satellite est estimé à 8,5 milliards de dollars en 2002. (Source : Fréquences Télécom)

BX HERISSON !

Difficile de passer inaperçu avec une telle station mobile ! Véritable hérisson, car couverte d'une forêt d'antennes opérant sur de multiples bandes de fréquences, cette «Citroën BX» appartient à l'ami Jacques, un passionné de radiocommunications qui est membre actif de l'A.I.R. et de l'A.D.R.A.S.E.C.

PORTATIF DANITA 608

Pas de nouveautés révolutionnaires chez Danita qui expose sa gamme 97 dans une brochure à trois volets. Les postes CB mobiles et portatifs, pratiquement tous bridés à la norme FM C.E.P.T., conservent une présentation très sobre, même si l'esthétique a été enfin revue et corrigée... avec une pointe de modernisme. Unique petite évolution à signaler : l'arrivée d'un portatif Danita 608, disponible non seulement en version C.E.P.T. (40 canaux FM) mais désormais aussi dans deux autres versions. A savoir : 80 canaux FM et 12 canaux AM (norme allemande), pour la première, et 80 canaux FM (norme anglaise), pour la seconde. A cristaux liquides, le «Danita 608» offre 5 fréquences mémorisables, une sélection par touches «Up/Down», un scanner, une double veille et deux niveaux de puissance d'émission.

Revue de Presse

MOBILISATION CONTRE LES PYLONES RADIO AU HAVRE

Avec l'avènement du téléphone cellulaire numérique, les relais radio dotés de pylônes imposants (34 m de haut !) peu discrets, par conséquent - poussent actuellement comme des champignons en ville, comme en zone rurale. Au Havre (Seine-Maritime), des riverains se sont élevés contre un tel support, érigé en plein centre-ville pour le compte de Bouygues Télécom. Récemment, une pétition a été lancée pour une construction similaire à Octeville-sur-Mer, en périphérie du Havre. En témoigne cet article extrait de l'édition du 3 juin 1997 du quotidien «Le Havre-Presse». Ces réactions bien légitimes posent un problème : pourquoi ne pas installer ces relais en priorité sur les châteaux d'eau et les immeubles de grande hauteur ? En outre, ne serait-il pas possible de contraindre les opérateurs à cohabiter sur les mêmes sites ? Cela leur permettrait de partager les frais et de limiter le nombre de ces pylônes à l'esthétique de plus en plus décriée.

MANIFESTATION CONTRE UN PYLONE

Les ondes de la discorde

Des riverains mobilisés

Réunis, dimanche en fin de matinée, devant la salle Michel-Adam faisant office en ce jour de scrutin national, de bureau de vote, des riverains mécontents comptaient alerter l'opinion publique sur les travaux en cours engagés par Bouygues Télécom, sur l'installation d'un pylone de 34 mètres de hauteur, relais radio et hertzien servant aux communications mobiles (téléphones portables).

Porteurs d'une pétition, les manifestants, faisant état de leur hostilité vis à vis d'un tel projet, rappelaient que ce dernier *« pose des questions essentielles sur les nuisances possibles et sur la régularisation afférente à ce type de pylone »*.

Arrêtés pour étude complémentaire, des travaux similaires avaient été suspendus, en mai dernier, dans le quartier des Neiges (notre édition du 26 mai).

Consulté sur place, le maire, M. Leprévost tenait à apporter certaines précisions, portant en particulier sur la régularité d'un tel projet, qui, par rapport au code de l'urbanisme, *« respecte les distances minimales imposées pour ce genre de construction »*, confirmant, en outre, *« qu'une telle surface utilisée (20 m²), ne fait l'objet d'aucun permis de construire »*, insistant sur le rôle de la C.O.R.I.S.T.A. (organisme chargé des transmissions), et de la D.R.I.R.E., déclarant en substance : *« Si j'avais refusé de signer* (NDLR : cet accord de construction), *je ne pouvais juridiquement m'opposer à l'autorisation donnée par toutes les instances qui ont étudié le dossier »*.

De leur côté, les riverains affirmaient que *« si pour avoir accès à certains dossiers, il faut créer une association, nous le ferons »*.

Forts de leurs deux cents signatures apposées au bas de leur pétition, les manifestants qui *« ne contestent pas le progrès »* mais l'implantation d'un tel pylone, attendent dans les jours prochains, un *« coup de fil rassurant »* !

Santé et portables

Des téléphones dangereux pour les pace-makers ?

Les stimulateurs cardiaques peuvent être perturbés par les téléphones portables. Il est recommandé de garder le combiné à distance du dispositif cardiaque.

Une équipe américaine, dont les résultats sont publiés cette semaine dans le *New England Journal of Medicine*, vient de démontrer que les téléphones portables peuvent être dangereux pour les porteurs de pace-makers, mais uniquement quand le combiné est placé près de celui-ci. La première alerte a été lancée en 1995. Depuis, quelques études éparses ont confirmé ce risque. Cette dernière publication évalue avec précision les effets de ces téléphones sur les stimulateurs cardiaques et en tire une série de recommandations.

L'équipe de la Mayo Clinic de Rochester s'est vivement intéressée à 980 patients équipés d'une pile cardiaque et leur a fait tester 5 types de téléphones portables dans diverses positions et sous surveillance médicale et électro-cardiographique. Tous les événements anormaux (symptômes et signes électiques) ont été répertoriés au cours de 5 533 tests.

Les résultats sont spectaculaires : les auteurs retrouvent au final une fréquence globale d'interférences de 20 % entre le téléphone et le pace-maker observées à l'électrocardiogramme, avec dans 7 % des cas l'apparition de symptômes. A noter que tous les types de téléphone ne sont pas équivalents : ceux de type « analogique » induisent moins d'interférences (2 %) que ceux de type « digital » (23 %). De même, ces interférences sont nettement plus élevées quand le téléphone est positionné près du stimulateur que quand il est près de l'oreille. Enfin, tous les pace-makers ne sont pas identiques face à ce risque (25 % d'interférences en cas de stimulation double chambre, 7 % en cas de chambre unique, et 0,8 % en cas de stimulateurs avec filtre et 29 % sans filtre).

Interférences électriques

Dans 7 % des cas, ces interférences électriques s'accompagnaient de signes cliniques : palpitations dans 4,5 % des cas, éblouissement, étourdissement (1 %), malaise (0,2 % des cas) mais surtout chez des patients totalement dépendants du stimulateur. Aucune syncope n'a été observée lors de ces 5 533 tests. *« Des vrais troubles cliniques sont survenus pour 1,7 % des tests, mais seulement quand le téléphone était placé directement sur le pace-maker »*, insistent les auteurs.

Dans un éditorial du *New England*, le docteur Mark Roelke demande que toutes les personnes pourvues d'une pile cardiaque soient clairement informées des effets des portables. Il recommande aussi de choisir de préférence un téléphone de type analogique, à garder à distance de la pile cardiaque, et de tenir le combiné au niveau de l'oreille pour parler. L'an dernier en France, avant de disposer de résultats aussi précis, la Fédération française de cardiologie avait déjà émis des recommandations de ce type.

Les plaques de cuisson, les alarmes magnétiques des magasins, les portiques de détection d'armes représentent aussi des dangers moins bien évalués pour les porteurs de stimulateurs.

Dr Martine PEREZ

LE GSM DANGEREUX !

De nouveau, les médecins américains se sont penchés sur les risques provoqués par l'emploi d'un téléphone portable par des personnes porteuses de pace-makers. C'est ce que relate cet article du Docteur Martine Perez, publié dans «Le Figaro» du 23 mai dernier. On le verra, l'étude américaine a démontré que les téléphones numériques sont dangereux dès lors qu'ils sont utilisés à proximité d'un stimulateur cardiaque. En France, chacun sait également qu'il ne faut pas employer un GSM dans un avion ou dans un hôpital...

SIRIO®
antenne

SILVER LINE

La nouvelle gamme d'antennes mobiles 27 MHz caractérisées par l'utilisation des meilleurs matériaux pour garantir les meilleures performances.

Importé et Distribué par
EURO COMMUNICATION EQUIPEMENTS S.A.
D-117 F-11500 NEBIAS
Tél. 04.68.20.87.30 - Fax 04.68.20.80.85

Pour recevoir un catalogue, retournez-nous ce coupon dûment complété: **CBM 184**

NOM ..... PRENOM .....

ADRESSE .....

CODE POSTAL ..... VILLE .....

TEL ..... FAX .....

Quelle CB après l'An 2000 ?

D'ores et déjà, les technocrates européens qui seront amenés, progressivement, à prendre en main la destinée des pays membres, dont la France, se penchent sur la Citizen Band de demain. Un rapport confidentiel de l'E.R.O. (Bureau Européen des Radiocommunications) réserve de multiples surprises ! Radio CB Magazine se l'est procuré...

Particulièrement volumineux, ce document ne comporte pas moins de 62 pages ! Dressant une vue d'ensemble des réglementations actuellement appliquées en Europe aux adeptes du 27 MHz et traitant des extensions envisageables, cette étude débouche sur la nécessité d'uniformiser ces dernières, afin, notamment, de faciliter le déplacement des utilisateurs avec leur matériel radio. Une intention louable qui, malheureusement, conduit à des conclusions inacceptables car influencées de manière peu objective ! Ainsi, est-il préconisé, d'ici au 1er janvier 2001, et au plus tard pour 2008, l'abandon pur et simple de la modulation d'amplitude au profit de la FM ! Par contre, il est envisagé d'accorder 17 canaux supplémentaires, avec un écartement de 5 kHz pour la BLU, dans la bande comprise entre 26,870 et 26,960 MHz. En outre, 9 canaux supplémentaires, avec un écart standard de 10 kHz, pris dans la bande supérieure, entre 27,410 et 27,510 MHz, permettraient d'introduire la technologie digitale avec la possibilité d'opérer en transmission de données (packet) et même de se raccorder au réseau téléphonique !!!

CONSERVER LES ACQUIS

Aux yeux des représentants français de la CB (qu'il s'agisse des associations, des importateurs, des revendeurs, des revues spécialisées, etc...), il ne saurait être question de faire machine arrière et d'accepter une réglementation qui remettrait en cause ce qui a été péniblement acquis dans le passé. Concrètement, cela signifie qu'il est hors de question de cautionner une réglementation qui offrirait moins de 40 canaux, avec tous les modes de modulation utilisables (AM/BLU et FM) et une puissance PEP inférieure à 1 watt AM et 4 watts BLU/FM. En outre, il importe de ne pas modifier certaines règles qui sont devenues coutumières dans bon nombre de pays comme la France. A savoir : respect des canaux d'appel (19 et 27) et d'urgence (9), ainsi que trafic BLU quasiment exclu des 40 canaux réglementaires, avec canaux d'appels en «supérieurs».

A COTE DES REALITES !

A l'évidence, les auteurs de cette enquête CB se sont bornés à se baser sur un aspect officiel des choses ! Leurs propositions dénotent une totale méconnaissance de la situation rencontrée sur le terrain. Ainsi, en France mais également dans bon nombre d'autres pays, la FM est bannie des cibistes trafiquant en mobile, ces derniers opérant exclusivement en AM qui offre de bien meilleurs résultats. La FM, les cibistes n'en veulent pas ! Et, quoi qu'il arrive, ils continueront à travailler en AM ! Si le fait d'attribuer quelques canaux pour le digital est appréciable, en revanche, les loger dans la bande supérieure reflète une inexpérience totale de la CB. Ce sont en effet sur ces canaux supérieurs que modulent, en BLU, les DXeurs du monde entier. Contraints à s'identifier à des pirates, ils n'ont nullement l'intention de céder la place ! Quant à limiter le trafic BLU à une poignée de canaux reserrés dans le haut de la bande inférieure, cela semble aussi très illusoire.

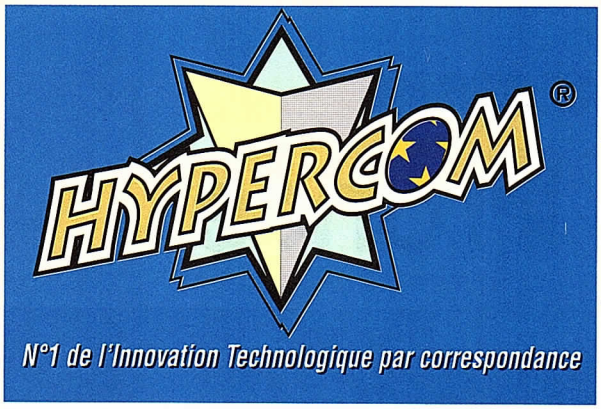
REVENDICATIONS

En France, les cibistes réclament depuis des lustres l'attribution de 120 canaux (une bande inférieure et une bande supérieure de 40 canaux chacune), tous les modes de modulation (AM, BLU et FM) ainsi que l'alignement de la puissance d'émission sur la norme américaine (FCC), soit 4 watts en AM/FM et 12 watts en BLU. Des revendications honnêtes que chacun s'accorde à qualifier de raisonnables ! Pour notre part, nous suggérons de recommander une attribution à chacune de ces trois bandes : trafic local en AM pour les 40 canaux standards (26,965 à 27,405 MHz), trafic longue distance en BLU pour les 40 canaux supérieurs et trafic local en FM, avec possibilité de transfert de données et raccordement au réseau téléphonique, pour les 40 canaux inférieurs.

SITUATION DE FAIT

Il ne faut pas se voiler la face ! Ces revendications n'auraient d'ailleurs pour conséquence que d'officialiser un état de fait car les cibistes français sont jusqu'à présent contraints de se placer en situation de pirates. Côté puissance, de nombreux opérateurs trafiquent avec quelques dizaines, voire une centaine de watts, à l'instar de ce qui est autorisé aux radioamateurs. Reste que les plaintes pour perturbations ne sont pas pour autant innombrables car ces utilisateurs sont responsables : ils soignent leur installation et se munissent de filtres efficaces.

Philippe GUEULLE



Si on vous propose moins cher ailleurs, contactez-nous, nous pouvons sans doute faire mieux... Et en plus, vous pouvez payer en 4 fois sans frais.

TRIDENT - YAESU - AOR - VECTRONICS - ALINCO - ZETAGI
COMMTEL - TARGET - LOWE - SANGEAN - PRESIDENT
EURO CB - YUPITERU - WELZ - SCANMASTER

Portables 400 MHz à usage libre «LPD»

HC420
Portée : 10 kms champ libre
Fourni avec batterie et chargeur
69 canaux

Réf : HC420
Prix : 2 790 F TTC
ou 699 + 3 x 697

Tecom
Portée : 2 kms champ libre
69 canaux
Alimentation : 4 x R6

Réf : TECOM430
Prix : 799 F TTC

SCANNERS

EXCLUSIVITE

TR2000 (Vente et usage libres de droit)
Récepteur large bande, large couverture
Modes : AM, NFM, WFM Pas : 5 à 100 kHz réglable

Réf : TR2000
Prix : ~~2680 F~~
2 490 F TTC
ou 624 + 3 x 622

Possibilité de pilotage par ordinateur avec interface CU8232
Réf : CU8232 Prix : 990 F

WELZ WS1000**
Récepteur large bande Ultra Compact
Fréquence : 0,5-1300 MHz
Modes : AM, FM, WFM
Ultra Compact : 58 x 97 x 24 mm
400 mémoires, 10 bandes de recherche
Connecteur BNC
Alimentation par 2 piles R6

Réf : WS1000
Prix : 2 690 F TTC
ou 674 + 3 x 672

AOR AR8000**
Récepteur large bande tous modes avec Band Scope
Fréquence : 0,5-1900 MHz Modes : AM, FM, WFM, USB, LSB, CW
Mémoires : 1000 20 bandes de recherche
Affichage de tecte possible sur bandes et mémoires
Alimentation : 4 x R6 ou12 volts externe

Réf : AR8000
Prix : ~~4070 F~~
3 800 F TTC
ou 950 + 3 x 950

+ câble JV-FAX + housse

ONDES COURTES

TARGET HF3
Récepteur HF Professionnel
Fréquence : 30 kHz à 30 MHz
Modes : AM, USB, LSB
Affichage Large
Largeur de bande : BLU : 3,8 kHz, AM : 6 kHz
Vu-mètre sur affichage
Mémoire de rappel
Alimentation : 12 Volts, 300 mA

Réf : HF3 + JV-FAX
Prix : ~~2 380 F~~
2 190 F TTC
ou 524 + 3 x 522

Existe avec décodeur Météo et RTTY intégré
Réf : HF3M
Prix : 2 490 F TTC
ou 624 + 3 x 622

NOUVEAU

EXCLUSIVITE

SANGEAN ATS909 RDS
Récepteur HF professionnel et compact
Ultra Compact : 215 x 133 x 37,5 mm
Fréquence : 150 kHz-30 MHz, 88-108 MHz
Modes : AM, USB, LSB, WFM
RDS sur bande radiodiffusion
307 mémoires
ATS pour un meilleur signal
Possibilité de lier du texte à une fréquence
Livré avec antenne filaire,
alimentation secteur et housse de transport

Elu produit de l'année par le WRTH

NOUVEAU

Réf : ATS909
Prix : 1 690 F TTC ou 424 + 3 x 422

SANGEAN ATS818
Récepteur HF professionnel Fréquence : 150 kHz à 30 MHz et 88-108 MHz
Modes : AM, BLU en HF, WFM sur labande VHF
BLU accessible par BFO 45 mémoires 5 méthodes de recherche
Dimensions et Poids : 296 x 192 x 68 mm, 1,8 kg

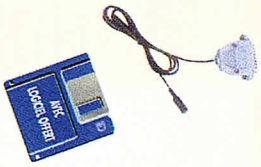
Réf : ATS818 + ant. 60
Prix : 1 290 F TTC ou 324 + 3 x 322

Existe avec enregistreur à cassette intégré
Réf : ATS818CS + ant. 60
Prix : 1 590 F TTC ou 399 + 3 x 397

LOWE HF150
+ Antenne filaire + câble JV-FAX
Récepteur HF compact et de haute qualité
SOlide : Corps en acier et plaque de protection affichage
Compact : 183 x 91 x 165 mm pour 1,3 kg Fréquence : 30 kHz à 30 MHz
Alimentation : Adaptateur 220/12 Volts ou 8 piles R6
Modes : AM, USB, LSB
60 mémoires Affichage Large

Réf : HF150
Prix : ~~5040 F~~
4490 F TTC ou 1190 + 3 x 1100

Câble JV-FAX HAMCOM



Câble de décodage des signaux morses, RTTY, etc...
Livré avec JV FAX 7.0 et HAMCOM 3.1
Aujourd'hui, décoder les émissions numériques grâce à votre ordinateur devient un jeu d'enfant. Il suffit de brancher le câble JVFAX sur le port série et sur la sortie écouteur de votre récepteur, d'installer les logiciels Shareware fournient avec et vous disposez d'une véritable station de réception des signaux morses, RTTY, SSTV, FAX...

Réf : JVFAX
Prix : 290 F TTC

** Matériel soumis à autorisation ou destiné à l'export

BON DE COMMANDE :

CBM 184

à faire parvenir à notre magasin - HYPERCOM - 2, rue Blaise Desgoffe - 75006 PARIS par télécopie au 01.42.22.70.50 - par téléphone au 01.42.22.70.85

N° DE CLIENT (si vous en avez un) ..... NOM : ..... Prénom : .....
Adresse : .....
Code postal : ..... Commune : .....
Votre n° client : ..... Téléphone obligatoire : ..... Date de naissance obligatoire pour crédit simplifié

DÉSIGNATION ARTICLE	RÉFÉRENCE	QUANTITE	PRIX UNITAIRE	MONTANT
CADEAU SURPRISE		1		

VOTRE PAIEMENT :

A LA COMMANDE
1 ❑ MANDAT-LETTRE
2 ❑ CHEQUE POSTAL
3 ❑ CHEQUE BANCAIRE (à l'ordre de HYPERCOM)
4 ❑ CONTRE REMBOURSEMENT

Crédit HYPERCOM Divisez la somme en 4. Faites 4 chèques de ce montant, ils seront encaissés à un mois d'intervalle, sur 4 mois.

FRAIS DE PORT ET EMBALLAGE
45 F si montant inférieur à 800 Frs
70 F si montant supérieur à 800 Frs
❑ Suppl. contre remboursement : 45 F

Pour les commandes de l'étranger et des DOM-TOM règlement uniquement par mandat postal

MONTANT DE LA COMMANDE	
DEDUISEZ ICI VOTRE REDUCTION	
PARTICIPATION FORFAITAIRE (Port, emballage, confection du colis)	
TOTAL	

AVEC VOTRE CARTE DE PAIEMENT (n'oublier pas d'inscrire son N° et de signer)
Numéro de la carte : |_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|
Expire à fin : |_|_|_|_| Tél. obligatoire : _____
Signature

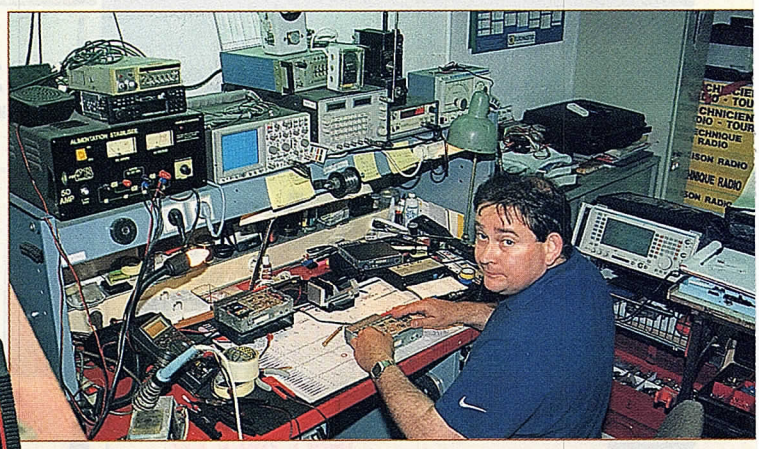
Signature obligatoire

Photos et textes non contractuels

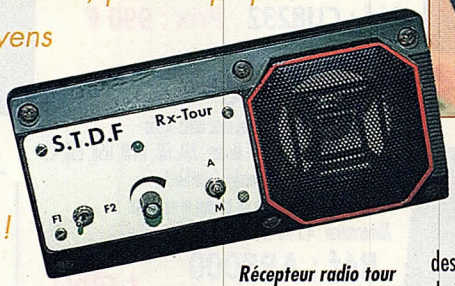
LIGNE DIRECTE COMMANDE ET SERVICE TECHNIQUE AU 01 42 22 70 85

Dans les Coulisses du Tour de France

Grand événement sportif de l'été, le Tour de France suscite toujours autant de passion. Pour organiser les diverses étapes et garantir leur meilleur déroulement possible, une gigantesque machine est mise en place par la Société du Tour de France. Avec une multitude de véhicules, pour la plupart équipés de moyens complexes de radiocommunications. Suivez le guide !



Patrick dans son atelier radio



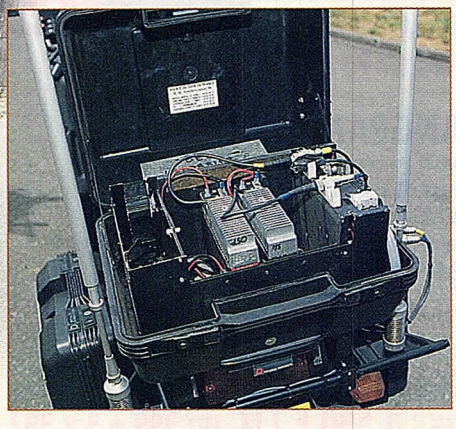
Récepteur radio tour

La Société du Tour de France, dont le garage est situé à Evry, dans la région parisienne, c'est avant tout un imposant parc de véhicules. La société organisatrice possède en effet une centaine d'automobiles (remplacées tous les quatre ans, environ) ainsi que 23 motos (changées tous les ans). S'y ajoute une flotte de «Fiat» blanches, en prêt. Ce qui implique, bien sûr, que le matériel radio embarqué doit, à chaque fois, être transféré et remonté à bord des nouvelles voitures et motos. Cette année, justement, le parc de «Fiat» vient d'être renouvelé. Nous avons rencontré Patrick SUAREZ, le responsable des moyens de radiocommunications du Tour de France.

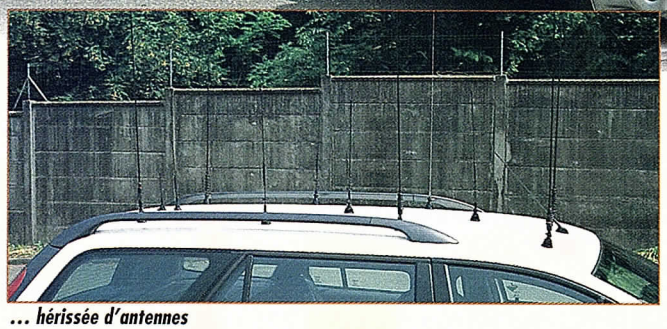
RADIOCOMMUNICATIONS A PROFUSION

Pour cette manifestation sportive d'envergure internationale, Patrick dispose d'un parc de matériel radio conséquent. Pour l'édition 97, on citera, en vrac, 182 récepteurs «Radio Tour» (équipement indispensable et obligatoire à bord des véhicules calé sur la fameuse fréquence de 153 MHz), 150 transceivers mobiles (VHF ou UHF) ainsi qu'une trentaine de talkies-walkies. Viennent s'y ajouter de nombreux téléphones de voiture, généralement montés par paire afin de toujours disposer d'une couverture par les relais de l'un des deux réseaux de France Télécom. A savoir : le GSM avec Itineris et l'analogique avec Radiocom 2000.

En cours de modernisation, les postes mobiles, qui, auparavant, étaient pour la plupart des «Bosch KF 163» (150 MHz) et des «Bosch KF 453» (400 MHz), sont progressivement remplacés par des «Bosch KF 168» (150 MHz) et des «Bosch KF



La voiture radio de Patrick...


... hérissée d'antennes

468» (400 MHz). On compte également des «Yaesu FTL 2011» (150 MHz). Enfin, quatre relais Icom assurent la couverture des différents réseaux mis en place lors de chaque épreuve. Ces relais sont positionnés grâce à des moyens aériens.

LES MOTOS

Toutes les motos appartenant à la Société du Tour de France sont des «Kawasaki» de type «GTR 1000». Celles-ci sont munies d'un équipement radio qui va d'un simple récepteur «Radio Tour» à deux, voire trois postes émetteursrécepteurs. Selon qu'elles sont montées par deux personnes ou seulement par un pilote, on trouve un micro classique ou un système de vox, avec micro inséré dans le casque. Quant aux haut-parleurs, ils sont désormais positionnés au niveau du guidon afin de garantir la meilleure audition possible.

Au nombre de trois, les motos «Informations» ont pour rôle de renvoyer les informations à la Direction de la course, celle-ci se chargeant ensuite de les rediffuser sur le réseau «Radio Tour». Les motos «Informations» disposent de trois postes radio, calés sur trois réseaux : «Radio Tour» (150 MHz), «Infos» (150 MHz) et «Inter-Motards» (400 MHz).

Trois motos «Régulateur» servent à s'assurer que tout se déroule correctement durant la course et à réguler le suivi de cette dernière. Celles-ci disposent de deux postes branchés sur les réseaux «Radio Tour» (150 MHz) et «Infos» (150 MHz). Six motos «Commissaires» sont par ailleurs équipées d'un poste opérant sur le réseau «Commissaires» ainsi que d'un récepteur «Radio Tour». Enfin, une moto «Médical» est dotée de deux postes réglés sur les réseaux « Médical» et «Radio Tour».

LES VOITURES «DIRECTION COURSE»

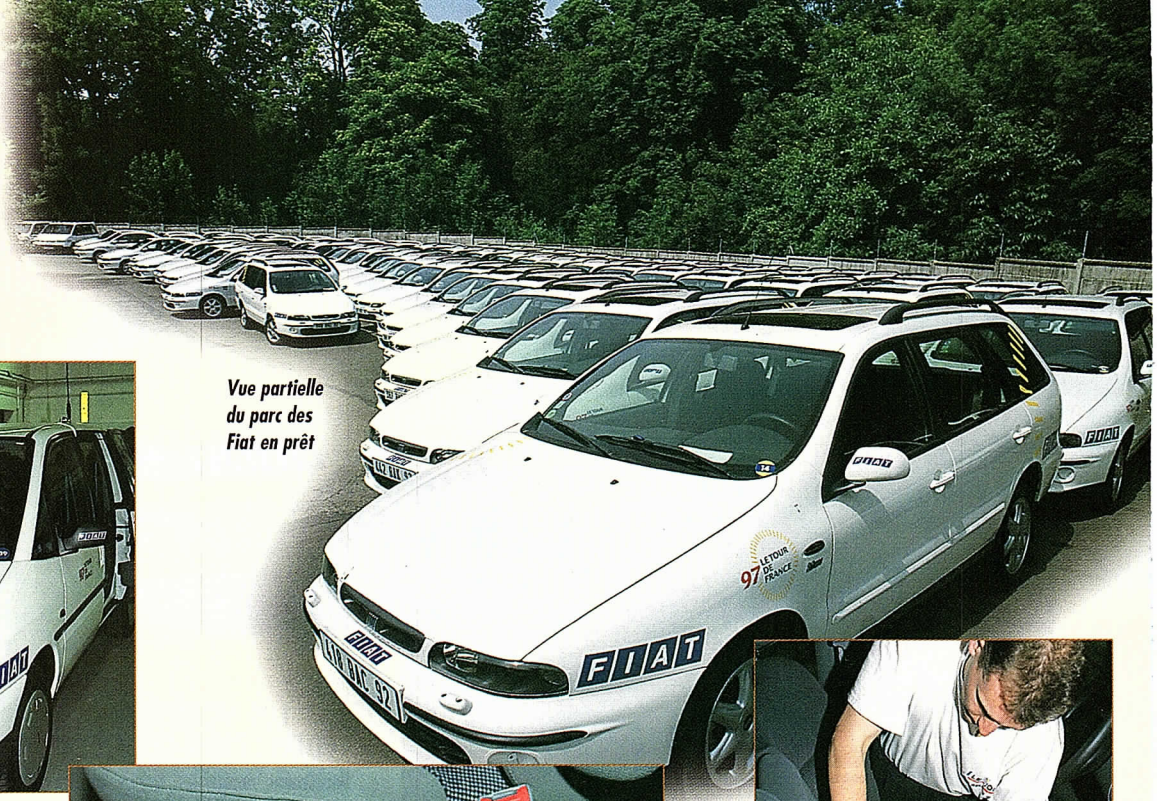
Facilement repérables à leur couleur rouge, les voitures de la Direction de la course sont bardées d'antennes. C'est notamment le cas de la voiture n°2 qui n'embarque pas moins de six postes mobiles, travaillant respectivement sur les réseaux «Radio Tour» (150 MHz), «Infos» (150 MHz), «Fréquence Prioritaire» (150 MHz), «Inter-Direction» (400 MHz), «Commissaires» (400 MHz), et «2ème Radio Tour» (400 MHz), correspondant à la fréquence de montée jusqu'au relais «avion». S'y ajoutent, comme indiqué précédemment, un GSM et un Radiocom 2000. Désormais, l'installation radio comporte, en plus bien sûr des antennes extérieures, un clavier de

RESEAU «MEDICAL»

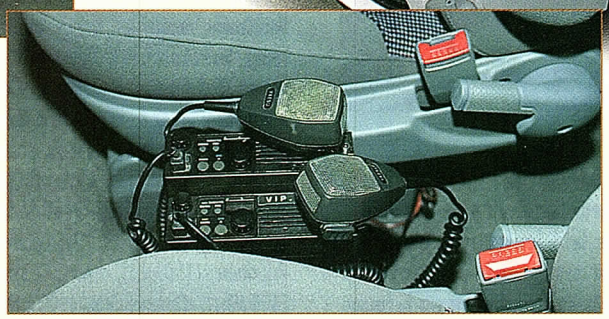
Autrefois, les liaisons du service médical s'effectuaient sur le Tour grâce à des postes CB. Il en découlait des performances limitées et parfois même ridicules lors de certaines étapes dont le relief était très accidenté ! Maintenant, l'équipe médicale possède son propre réseau radio. Mieux, à la suite de plusieurs accidents graves dont ont été victimes des coureurs, a été étudiée l'opportunité de disposer d'une interconnexion avec les «S.A.M.U.» de la région traversée durant l'étape. A titre d'essai, il est ainsi prévu, cette année, de programmer à chaque étape les fréquences des S.A.M.U. impliqués dans cette expérience sur les postes recevant déjà le réseau «Médical». Un gage évident de meilleur échange d'informations urgentes.

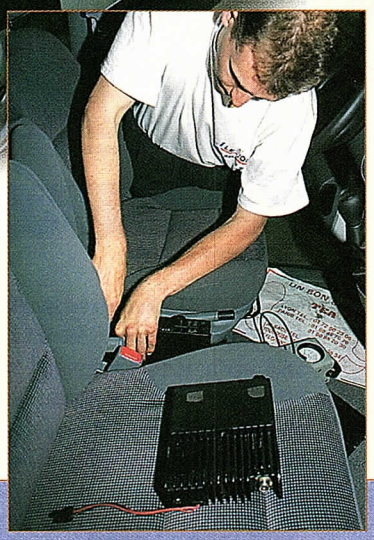
Les postes logés dans le tableau de bord

La batterie de haut-parleurs



Vue partielle du parc des Fiat en prêt





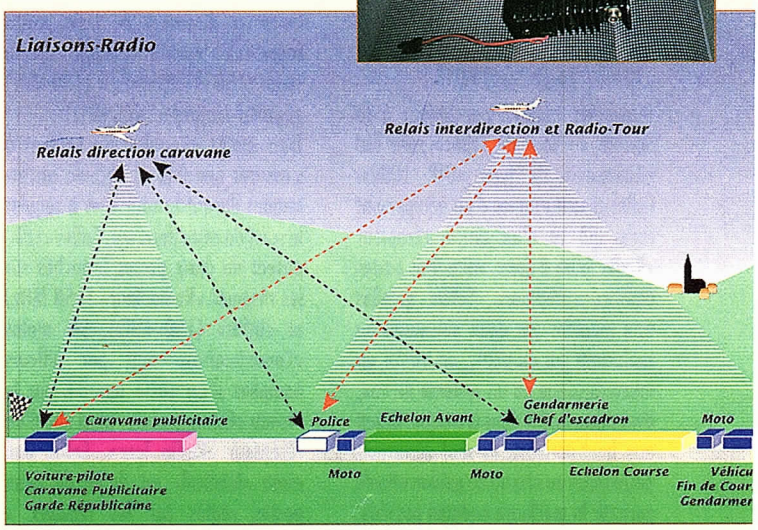
commandes monté sur une console qui est placée à l'arrière du véhicule. Quant aux postes, ils sont regroupés - et superposés - dans un rack qui prend place dans la malle arrière.

DEUX VOITURES RADIO

Véritables «PC» ambulants, deux voitures radio (des «Fiat Marea Week-End») ne peuvent laisser personne indifférent. Celle de Patrick, que nous vous présentons ici, possède en effet douze antennes ! Equipée depuis seulement un mois, elle permet de trafiquer sur onze réseaux radio et deux téléphoniques (GSM et Radiocom 2000), ainsi que de recevoir la télévision par le biais d'une antenne Omnimax. Un récepteur-scanner Standard AX 700 complète l'ensemble et rend de remarquables services grâce à son mini-analyseur de spectre avec S-mètre. L'idéal pour positionner au mieux les relais !

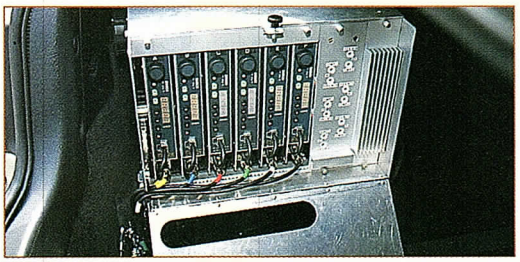
Un rapide inventaire des postes radio permet de recenser deux TX Bosch (un «150 MHz» et un «400 MHz»), un «Icom IC-A200» (Aviation), un bibande Alinco DR 610 (VHF/UHF), un «Yaesu» (150 MHz), deux postes «150 MHz» (réseaux «Radio Tour» et «Infos») et un poste «400 MHz» (réseau «Direction»). Quant à la batterie du haut-parleur, elle est installée sur la plage arrière. En course, les voitures radio sont placées devant le peloton et derrière ce dernier, après la première vague de directeurs sportifs. Elles contrôlent le parfait fonctionnement des réseaux du Tour de France et se chargent de la maintenance du matériel, avec dépannage éventuel durant l'étape.

Philippe Gueulle



Tous nos remerciements à Patrick SUAREZ pour sa sympathique collaboration lors de la réalisation de ce reportage.

La voiture du responsable mécanique



Les postes montés dans un coffret, lui-même placé dans la malle arrière

La console arrière de commande

ATS COMMUNICATION

RADIO COMMUNICATION CB

Spécial Eté
Prix anniversaire !

ACCUEIL - CONSEIL - INSTALLATION - S.A.V sur place

SUPERSTAR • EURO CB • PRESIDENT • DIRLAND

PRESIDENT RANDY
EXPORT AM/FM
400 CX + KIT AUTO

PRO 101 SIRIUS
AM/FM 240 CX EXPORT
AVEC ACCESSOIRES + KIT AUTO

LE COIN DES AFFAIRES

CRT
3 ANS DE GARANTIE

GRANT CLASSIC ASC
120 CX EXPORT
AM/FM/BLU
1390F

SS 3900 CHROME
240 CX EXPORT
AM/FM/BLU
+ CHAMBRE ÉCHO OFFERTE

PHOTOS NON CONTRACTUELLES - VERSION EXPORT - USAGE RADIOAMATEUR

GEORGE
AM/FM/BLU
240 CX EXPORT
FRÉQUENCEMÈTRE

CRT ULYSSE
AM/FM
240 CX EXPORT
+ FILTRE TOS-METRE INTEGRE
1090F

SUPERSTAR 3900 B
AM/FM/BLU
240 CX EXPORT

620F

NEW BLACK PIRATE
ANTENNE DE BASE FIBRE
5/8ème D'ONDE (5,27M),
5 RADIANS (1,2 M), 2000 WATTS PEP,
11,5 dBi, BANDE PASSANTE 400 CANAUX

LE RETOUR

MIDLAND 2001
AM/FM
120 CX EXPORT
+ FILTRE

POUR TOUT PAIEMENT PAR CARTE BLEUE ENVOI RAPIDE

LES DECAMETRIQUES

MEGA PROMO

LINCOLN
26-30 MHz
EXPORT
AM/FM/BLU

Nous consulter

BASE 2950 F ECHO
VERSION EXPORT 26/32 MHz
CW/AM/FM/BLU

RCI 2950 DÉCAMÉTRIQUE
26-32 MHz EXPORT
AM/FM/BLU/CW

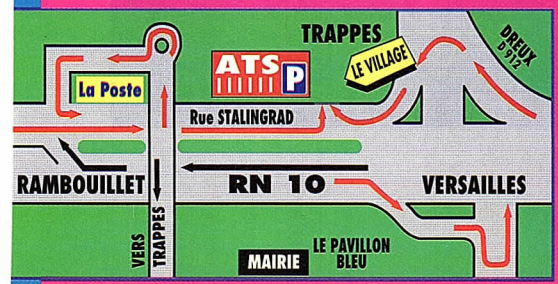
Le Top !

AVEC AMPLI MODÈLE TURBO

OUVERT du MARDI au SAMEDI
de 8h30 à 12h30 - 14h00 à 19h00

17 bis, rue Stalingrad Nord - 78190 TRAPPES (Bord RN 10)

Tél : 01 30 66 77 77



BON DE COMMANDE

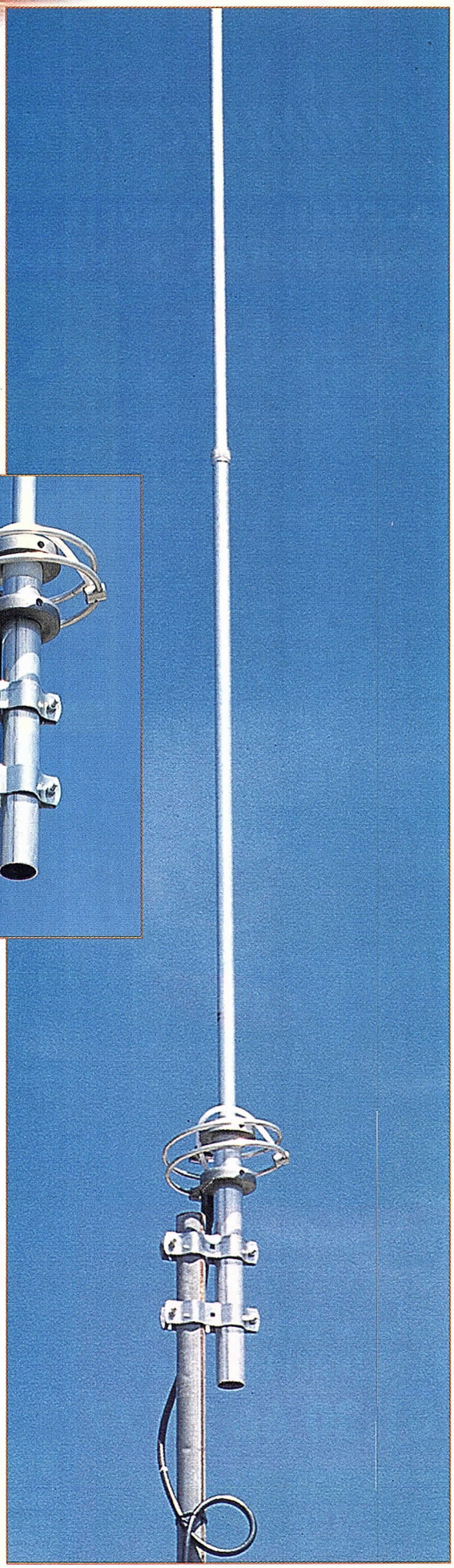
CBM 184

Nom ..... Prénom .....
Adresse .....
.....
Code Postal LLLLLL Ville .....
Veuillez me faire parvenir les articles suivants : .....
.....
Chèque à la commande • FRAIS DE PORT, NOUS CONSULTER

Offre valable jusqu'à épuisement du stock

Antenne Vimer Satellit 2000

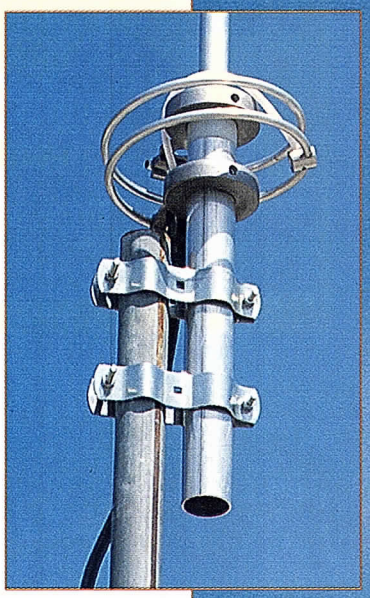
Aux modèles «GP 1/2 onde» et «GP 5/8 d'onde» archiclassiques d'antennes pour stations fixes, s'ajoutent quelques aériens originaux. C'est le cas de la «Vimer Satellit 2000», commercialisée par Radio DX Center. Nous l'avons essayée...



Constituée par plusieurs éléments en aluminium inoxydable (duralumin traité contre la corrosion), la «Satellit 2000» est une antenne de type «1/2 onde». Outre le fait qu'elle ne possède pas de plan de sol, ce qui la rend plus discrète et moins vulnérable aux rafales de vent, elle se distingue aussi par la présence d'un double cerceau à sa base. Egalement métallique, ce dernier ressemble beaucoup à celui qui permet d'identifier la fameuse série des «Vimer K 46». A une exception près : sur la «Satellit», les spires sont bien moins nombreuses.

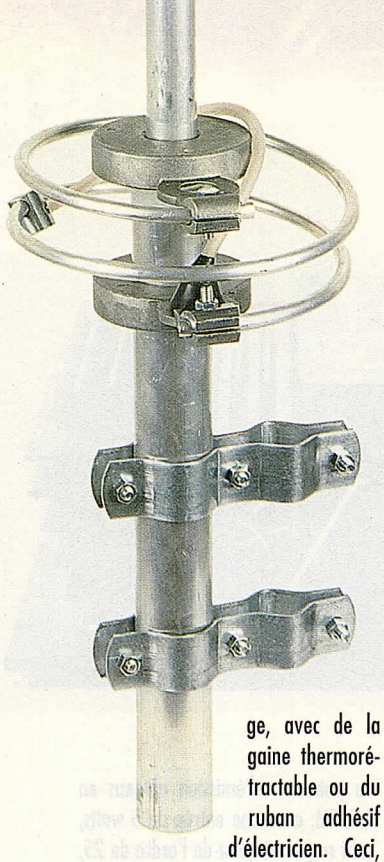
DE CONCEPTION SIMPLE ET SERIEUSE

De par sa conception sérieuse, la «Vimer Satellit 2000» se distingue par l'extrême simplicité de son assemblage et de son montage. Les éléments constitutifs du fouet vertical ne s'immobilisent pas, comme c'est souvent le cas, grâce à des vis Parker ou à des colliers. Sur la Satellit 2000, on se contente de tourner des bagues filetées qui garantissent une ferme immobilisation de l'élément supérieur. On en aura ainsi trois à serrer. Précisons qu'il est conseillé de se contenter d'un serrage manuel et de ne pas employer une pince afin de ne pas trop forcer... Quant à la liaison avec le mât-support, là encore, la «Vimer Satellit 2000» adopte un dispositif assez original. On ne rencontre pas en effet de classique système à emboîtement sur le mât ou à brides avec contre-plaques. La «Satellit 2000» possède deux sortes de pinces qui viennent enserrer le mât. Un détail, néanmoins, mérite d'être signalé : la boulonnerie qui est livrée d'origine est trop courte pour un mât TV standard ! Il faudra donc se procurer des boulons plus longs...



120 CANAUX / 1000 WATTS

Avec une hauteur totale qui atteint les 5 mètres, la «Satellit 2000» correspond à peu près aux dimensions habituellement rencontrées sur les modèles concurrents de type «1/2 onde». Le constructeur avance par ailleurs des caractéristiques honorables, avec, notamment, une puissance admissible de 1000 watts PEP et une bande passante de 120 canaux. L'embase compatible «PL» sur laquelle viendra se connecter le cordon coaxial sera systématiquement isolée, lors du monta-



ge, avec de la gaine thermorétractable ou du ruban adhésif d'électricien. Ceci, afin de lui garantir une durée de vie correcte... On pourra déplorer, d'autre part, le fait que la liaison entre les deux spires soit réalisée avec un câble dont l'isolation laisse à désirer à l'une de ses extrémités. Ici, encore, une isolation s'impose...

PERFORMANCES HONORABLES

Particulièrement bien adaptée en raison de sa facilité d'installation lors des expéditions, la «Vimer Satellit 2000» sera également très appréciée de ceux qui souhaitent procéder à des essais de portée pour les liaisons locales. Il suffira de la monter sur un mât télescopique et le tour sera joué... Lors de nos essais, nous avons relevé une bande passante conforme aux données du constructeur. En jouant sur la longueur du brin supérieur, on pourra faire varier celleci vers les fréquences inférieures ou supérieures. Côté performances, tant en local qu'en longue distance, la «Satellit 2000» se défend plutôt bien... sans égaler, pour autant, les résultats obtenus avec notre «5/8 d'onde» de référence : une «GPF 2000». Grosso modo, nous avons bénéficié des mêmes résultats que ceux observés avec notre «Procom GP 1/2», nous servant aussi d'aérien de référence. Profitant d'une ouverture de propagation, le 30 mai dernier, aux alentours de 22 h, nous sommes entrés en liaison avec la station «Bob 01», installée en mobile arrêté au Pic de l'Ours (Alpes-Maritimes). Le contact a été établi en FM et a été gratifié du progressif 672/FM. Avec la «Vimer Satellit 2000», notre interlocuteur nous recevait à 57, tandis qu'avec la «HB9CV», nous passions à 59 (confort d'écoute en réception moins perturbé). Il n'empêche, ce n'est pas mal du tout ! Nous avons également réalisé d'autres liaisons en FM, ce soir là, avec des stations de Toulon - qui se reconnaîtront sûrement ! - suite à notre demande de QSY dans le cadre de nos essais.

Hugues LEPILLIER

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

- Type : 1/2 onde.
- Polarisation : verticale, omnidirectionnelle.
- Bande passante : 120 canaux.
- Fouet : en duralumin traité anticorrosion.
- Hauteur : 5 m.
- Impédance : 50 ohms.
- Gain : 6,2 dB.
- Tos : 1,1-1,4
- Puissance admissible : 1000 W PEP.

RCEG

Spécialiste Transmission Radio - SAV POSTES CB toutes marques par correspondance
Distributeur des marques : ECO • INTEK • SIRIO • KENWOOD

• COMME ÇA •

POSTES CB

PRESIDENT GEORGE FM....1980 F*
PRESIDENT JOHNSON....950 F*
PRESIDENT JACKSON....1590 F*
PRESIDENT JFK ASC....1490 F*
CRT NEPTUNE....1590 F*
CONNEX 4000....1490 F*

DECAMETRIQUES 28 MHz

PRESIDENT LINCOLN....1980 F*
EMPEROR SHOGUN....1890 F*
HERCULE TURBO....4500 F*
RCI 2950....1790 F*
RCI 2952 F....1980 F*
GALAXY SATURNE PROMO....2580 F*
RCI 2950 TURBO....2880 F
KENWOOD TS 140 S....7400 F
KENWOOD TS 50....7200 F
KENWOOD TS 450 SAT....11 500 F
KENWOOD TS 850 SAT....13 800 F

ALIMENTATIONS

INTEK PS 68 BW (Support TX + HP)....390 F
ELTELCO 30 A vu mètre éclairé....1 150 F
INTEK 30 A VENTILEE EP 830....1 490 F
INTEK 30 A VENTILEE EP 925....980 F

BOITE D'ACCORD

AT 50 KENWOOD....2 490 F
VC 300 M VECTRONICS....1 150 F

ROTORS

ROTOR 50 Kg....400 F
ROTOR 50 Kg à télécommande....690 F
RENFORT DE ROTOR....120 F
YAESU G 250....1 150 F
ROTOR YEASU 400 Kg....2 150 F

ANTENNES DIRECTIVES

ANTENNE D3 + ROTOR....790 F
ANTENNE D3 ECO....390 F
ANTENNE D4 ECO....490 F
SIRIO SY 3 éléments....520 F
SIRIO SY 4 éléments....590 F
DELTA LOOP 2 éléments....980 F
DELTA LOOP 3 éléments....1 400 F
DELTA LOOP 4 éléments....2 450 F
GALAXY 27 CROISEE 4 éléments type MONRAKER....1 850 F

MICRO DE BASE

ADONIS 308....790 F
ADONIS 508....990 F
ADONIS 608....1 380 F
ADONIS 708....1 580 F
SYNCRON MB + 4S....190 F
SYNCRON MB + 5 S....250 F
EURO MASTER ECHO....490 F

AMPLIS

NORGE ELTELCO....850 F
JUPITRUS ELTELCO....2 680 F
RESERVE AUX RADIOAMATEURS

ANTENNES DE BASE PROMO

ECO ROMA 1 H. 6.93 M....390 F*
SIRIO 5/8 2008....550 F*
SIRIO 5/8 2012....580 F*
SIRIO 5/8 2016....590 F*
SIRIO 827....630 F*
MANTOVA TURBO....790 F*
ANTRON 99 avec Radians....790 F*
AT 107 SUPER LEMM....790 F*
BLACK PIRATE 5R....790 F*

ANTENNES MOBILES

LEMM TURBO 2001....290 F
SIRIO MEGAWATT 4000 PL Nev....280 F
SIRIO SG CB 1400 New....260 F
145 MAG LEMM....170 F

OCCASIONS

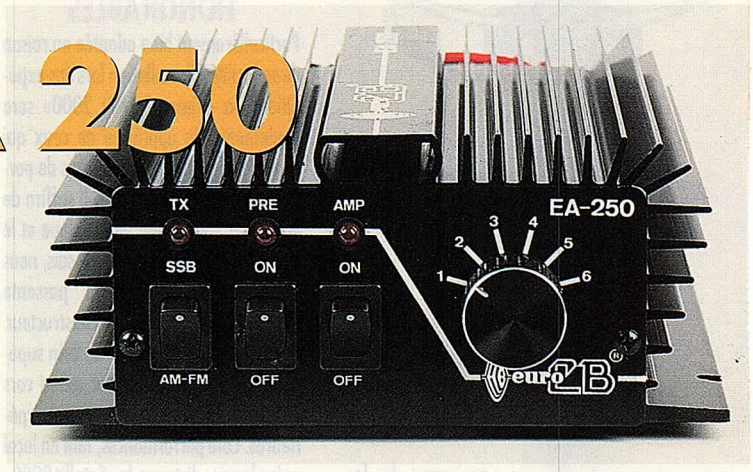
RCI 2950 F....1400 F
PRESIDENT LINCOLN....1400 F

- NOMBREUX AUTRES ARTICLES EN STOCK
- * PORT COMPRIS FRANCE METROPOLITAINE
- PORT PTT....80 F
- PORT SERNAM 24 H ..... au poids, nous consulter
- ENVOI DÈS RECEPTION D'UN CHEQUE OU D'UN MANDAT à l'ordre de R.C.E.G
- CARTE BLEUE

Zone industrielle Nord - 8 rue Brossolette
32000 AUCH
Tél : 05.62.63.34.68 - Fax : 05.62.63.53.58

AMPLI Euro CB EA 250

En interposant un amplificateur linéaire entre le TX et l'antenne d'une station mobile, on en gonflera la puissance d'émission, et, par conséquent, la portée. Avec le modèle «EA 250» d'Euro CB, on disposera d'un ampli puissant et très complet.



D'un encombrement non négligeable (200x174x70 mm), cet ampli adopte une esthétique relativement classique (à savoir, les ailettes imposantes d'un radiateur). Reste que l'appareil demeure assez discret car sa teinte est noire. Quant à ses sérigraphies, elles sont blanches. Plutôt complet, l'»EA 250» appartient à la catégorie des amplis mobiles de haut de gamme. Ainsi, est-il équipé d'un préampli incorporé débrayable et d'un sélecteur de puissance à 6 positions.

12 VOLTS 20 AMPERES

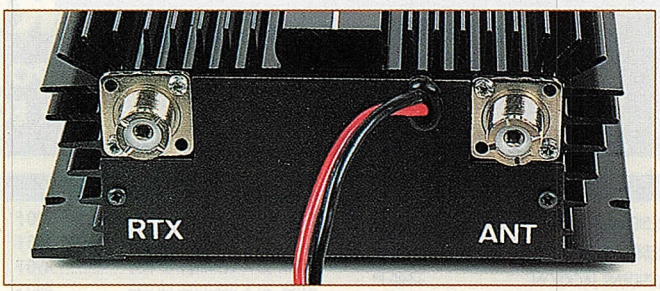
Nécessitant une alimentation d'une douzaine de volts, l'ampli Euro CB EA 250 a été conçu pour pouvoir fonctionner sur une plage de fréquences assez large : entre 3 et 30 MHz. Côté puissance, pour des entrées situées entre 1 et 10 watts en AM/FM et entre 1 et 20 watts en SSB, on pourra tabler sur 70 à 200 watts en AM/FM et sur 140 à 400 watts en BLU. La consommation annoncée, en pleine puissance, atteint 20 ampères. Quant au gain du préampli, malheureusement non ajustable, il est de 25 dB. A signaler enfin que cet ampli possède une protection contre les inversions de polarité.

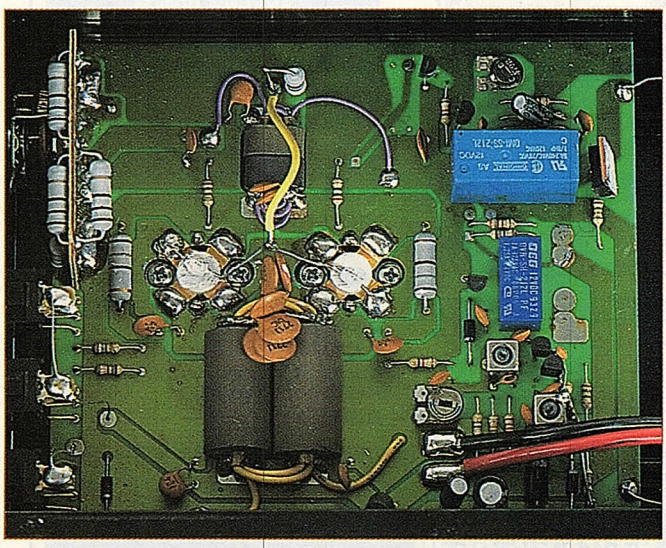
6 NIVEAUX DE PUISSANCE

Sur la façade de l'»EA 250», on rencontre trois poussoirs, trois voyants ainsi qu'un gros bouton. Les inverseurs commandent respectivement la sélection du mode de modulation (SSB ou AM/FM), l'enclenchement du préampli (associé au voyant «PRE») et la mise en marche de l'appareil (voyant «AMP»). Lors de l'activation de l'ampli en émission, le voyant «TX» s'illumine. Par le biais du sélecteur à 6 positions, on bénéficiera d'un choix entre 6 puissances de sortie. Du côté du châssis arrière, on est en présence de deux socles de type «SO 239» qui permettent de raccorder les «PL», qui iront au TX et à l'antenne, ainsi que les cordons d'alimentation. Le câble devra avoir une section d'au moins 4 mm². On le connectera impérativement en direct sur la batterie.

Au cours de nos essais, nous avons constaté avec satisfaction que la modulation ne subissait aucune déformation, même en trafiquant à pleine puissance. A titre indicatif, les six niveaux de puissance d'émission obtenus en AM/FM, avec une entrée de 5 watts, sont respectivement de l'ordre de 25, 40, 50, 70, 80 et 100 watts. L'alimentation affichait alors 15 ampères. Bien évidemment, il importe d'opérer avec un Tos aussi faible que possible et de s'assurer au préalable que l'antenne est capable de supporter une telle puissance ! Rappelons que l'usage d'un ampli est interdit aux cibistes.

Hugues LEPILLIER





CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

- Plage d'utilisation : entre 3 et 30 MHz.
- Alimentation : 13,8 V (entre 12 et 15 V).
- Consommation : entre 6 et 20 A.
- Puissance d'entrée : entre 1 et 10 W en AM/FM et entre 1 et 20 W en SSB.
- Puissance de sortie : entre 70 et 200 W en AM/FM et entre 140 et 400 W en SSB.
- Préampli de réception : incorporé.
- Gain (non ajustable) : 25 dB.
- Dimensions : 200 x 174 x 70 mm.

ANTENNE President Pensylvania

Mal connue des cibistes, l'antenne mobile President Pensylvania adopte un design peu ordinaire pour un aérien fonctionnant sur la bande des 27 MHz. Une esthétique empruntée à des antennes destinées aux radioamateurs... Avec, à la clé, des performances intéressantes. Découvrez son test en notre compagnie.

Très originale, la "Pensylvania" n'est d'ailleurs pas unique en son genre au sein de la gamme d'antennes mobiles proposées par President aux adeptes du 27 MHz. En effet, elle a été précédée par l'"Arkansas"... Deux antennes mobiles qui se distinguent par l'emplacement peu banal de la self. Positionnée au bas de l'antenne, cette dernière est accolée au fouet et placée perpendiculairement à lui. Reste que sur la "Pensylvania", le design a en outre été particulièrement soigné. Le résultat est là : l'ensemble est plutôt joli !

PLUS DE DEUX METRES DE HAUTEUR !

Comme on le verra sur nos photos, la "President Pensylvania" possède un fouet chromé à la base duquel vient s'accoupler une self noire. Imposante, la "Pensylvania" appartient à la catégorie des antennes mobiles de haut de gamme. A ce titre, elle offre des performances destinées à la faire rivaliser avec ses concurrentes. C'est ainsi que son fouet atteint une hauteur imposante : pas moins de 2150 mm ! De type "7/8 d'onde", la "Pensylvania" passe, selon son constructeur, près de 250 canaux (2500 kHz) et encaisse une puissance PEP de 2000 watts.

CONNECTIQUE "PL"

Livrée sans support de fixation et sans embase magnétique, la "Pensylvania" est dotée d'une embase répondant au standard "PL". On aura donc le choix entre un montage sur une base magnétique ou sur une embase à perçage de type "LS 05". En raison de l'encombrement imposant de la "Pensylvania", et, par conséquent, de sa prise au vent non négligeable, si l'on opte pour une embase magnétique, il faudra systématiquement en retenir une qui offre une bonne adhérence. Nous vous recommandons les modèles dont le disque présente un diamètre d'au moins 160 mm.

IMPOSANT FOUET CHROME

La "Pensylvania" est constituée par un fouet chromé composé de deux éléments. La première section prend place au niveau de la partie supérieure de la self, dans un stub à double immobilisation. Un système identique sert à monter le second élément, mais, cette fois, on ne dispose que d'une vis de blocage. D'un diamètre de 5 mm, le premier tronçon du fouet atteint une longueur de 735 mm. L'élément supérieur, quant à lui, présente une longueur de 1390 mm avant qu'il ne soit emboîté dans le stub. Offrant une grande souplesse, il adopte une section conique : 2 mm à la base et 1 mm tout en haut.

BANDE PASSANTE

A l'occasion de nos essais d'une "President Pensylvania", nous avons constaté en premier lieu que la bande passante annoncée par le constructeur s'avérait très optimiste. Pour notre part, nous avons dû nous contenter de 80 canaux (soit 2 bandes de 40) avec un Tos idéal de 1 aux extrémités, et de 160 canaux (soit 4 bandes de 40) avec un Tos de 1,5. Ce qui, avouons-le, n'est déjà pas si mal ! En mobile, le fouet semble se comporter correctement, même à vitesse relativement élevée.

Bien sûr, comme nous l'avons précédemment souligné, il paraît bien préférable d'opter pour un montage avec une embase à perçage car une embase magnétique risque d'être mise en difficulté avec un aérien aussi imposant.

En comparant la "President Pensylvania" à une classique "ML 145", le résultat obtenu se révèle - comme il fallait d'ailleurs s'y attendre - bien meilleur. On pourra tabler sur un gain d'environ 2 points ! Comme d'habitude, selon un rituel désormais établi, nous avons comparé la "Pensylvania" à notre fidèle "Sirio Star 900 S". Avec un fouet mesurant plus du double de hauteur, on gagne 3 ou 4, voire parfois 5 points sur le S-mètre des correspondants. Même avec un ampli d'une quarantaine de watts, couplé à la "Star 900 S", on ne parvient pas à égaler ces performances.

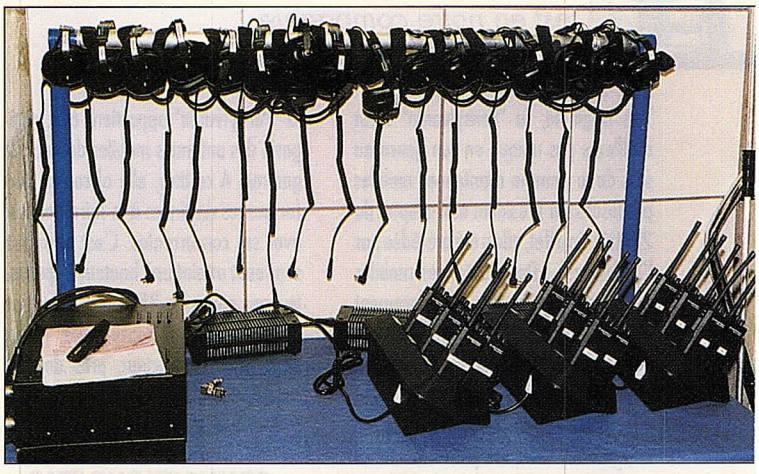
Hugues LEPILLIER

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

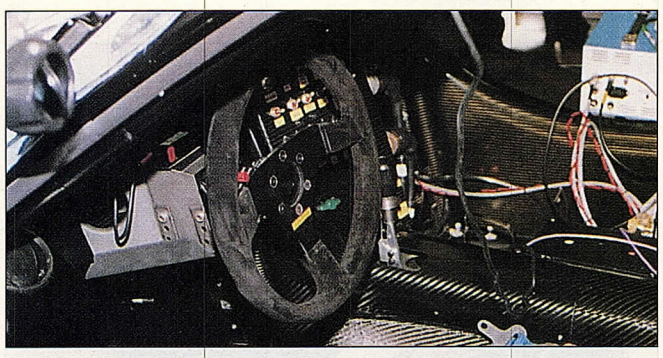
- Type d'aérien : 7/8 d'onde.
- Longueur du fouet : 2150 mm.
- Fouet : en acier-carbone.
- Bande passante : 2500 kHz (soit 250 canaux).
- Puissance admissible : 2000 W PEP.
- TOS : inf. à 1,1/1 (ajustable).
- Gain : +6 dBi.
- Fixation : standard "PL".
- Type d'embase compatible : "LS 05" ou "BM 145".
- Poids : 830 g.

24 Heures du MANS : Les radiocommunications en course

Durant une course d'endurance telle que les 24 Heures du Mans, les radiocommunications jouent un rôle majeur au sein de chaque écurie. Nous avons choisi de vous présenter l'exemple de la voiture n°52 : celle de DAMS-PANOZ, sponsorisée par MOTOROLA.

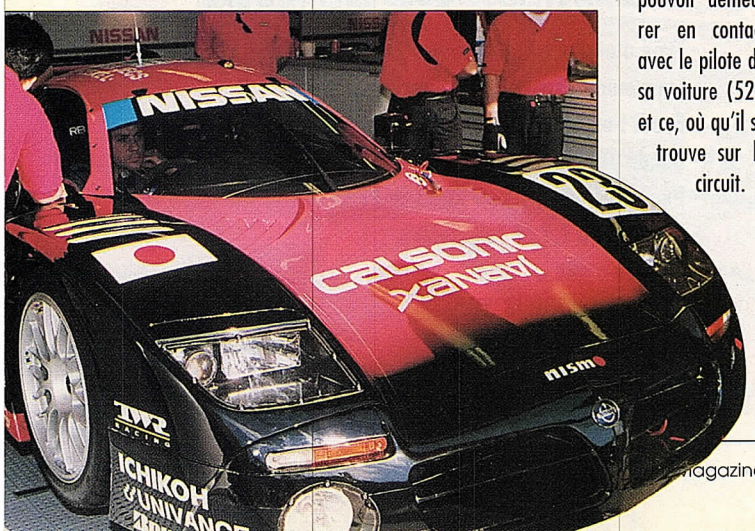


Le matériel Motorola : le relais, les portatifs sur les 3 blocs de recharge et les micro-casques



Les contrôles de dernière minute. A gauche, sur le volant, on remarque le poussoir PTT rouge

Outre de multiples téléphones portables GSM, destinés aux membres de l'équipe DAMS, MOTOROLA a mis en place un système de radiocommunications couvrant l'ensemble du circuit. L'objectif étant, pour cette écurie, de pouvoir demeurer en contact avec le pilote de sa voiture (52), et ce, où qu'il se trouve sur le circuit.

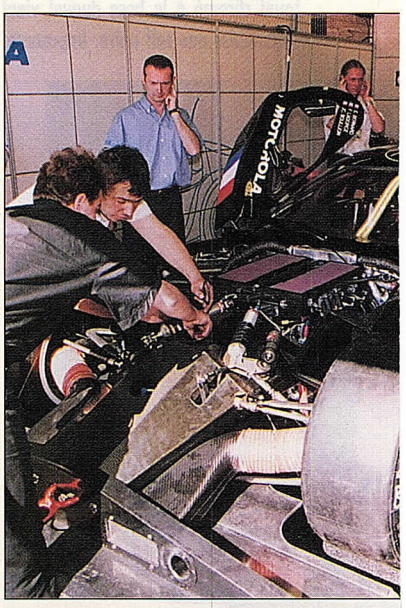


LE STAND

Installés et mis au point pendant les essais de qualification, les moyens radio de l'écurie DAMS reposent sur une infrastructure fixe, relativement simple, opérant sur la bande des 400 MHz. A savoir : un relais radio compact (monté dans un coffret de type «rack»), avec alimentation secteur, qui prend place dans l'atelier de l'écurie. Celuici est raccordé à une antenne, perchée au-dessus de la tribune. Côté utilisateurs, on trouve une foule de portatifs. De type «MOTOROLA GP 300», ces appareils sont exploités avec des micros-casques, avec vox incorporé. Tous ces transceivers sont associés à un ensemble de trois blocs chargeurs qui garantissent une recharge permanente et donc une autonomie maximale (de l'ordre de 8 heures).

LA VOITURE

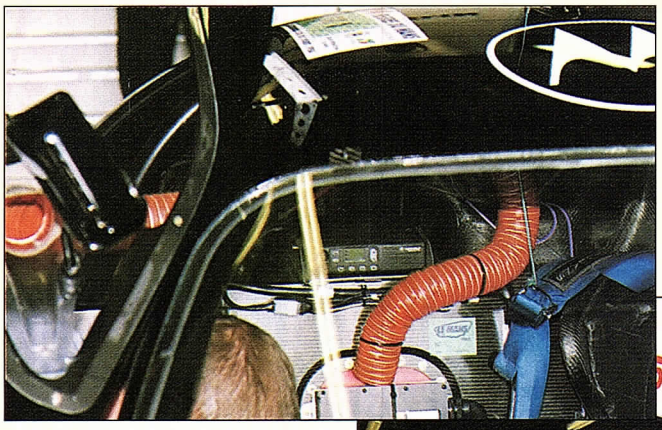
Du côté de la voiture 52, on repère sans mal l'antenne radio qui a été montée sur le pavillon. A noter que certaines modifications ont été rendues nécessaires en raison de la nature de cet élément de carrosserie qui est réalisé en carbone. Il a donc fallu constituer un plan de sol artificiel... Le poste embarqué est un mobile «25 watts» de type



On procède aux derniers réglages, tandis que le pilote

Détail sur le montage de l'antenne

Au dessus de l'emplacement passager (vide), a été logé le poste mobile 25 watts



«GM 900». Celui-ci est exploité par le pilote avec un dispositif simple mais efficace. Un micro prend place dans le casque tandis qu'une oreillette fait office d'écouteur. Pour passer en émission, le pilote presse un poussoir rouge, situé sur le volant. La liaison entre le casque et le TX s'effectue par l'intermédiaire d'un cordon muni d'un connecteur «Jack». Celui-ci présente la particularité de ne pas être verrouillable. Il suffit de tirer sur le cordon et tout doit se débrancher. Un système imposé par la réglementation pour des raisons évidentes de sécurité (évacuation rapide du pilote dans le véhicule).

Le pilote est prêt. On remarquera les liaisons avec le casque.

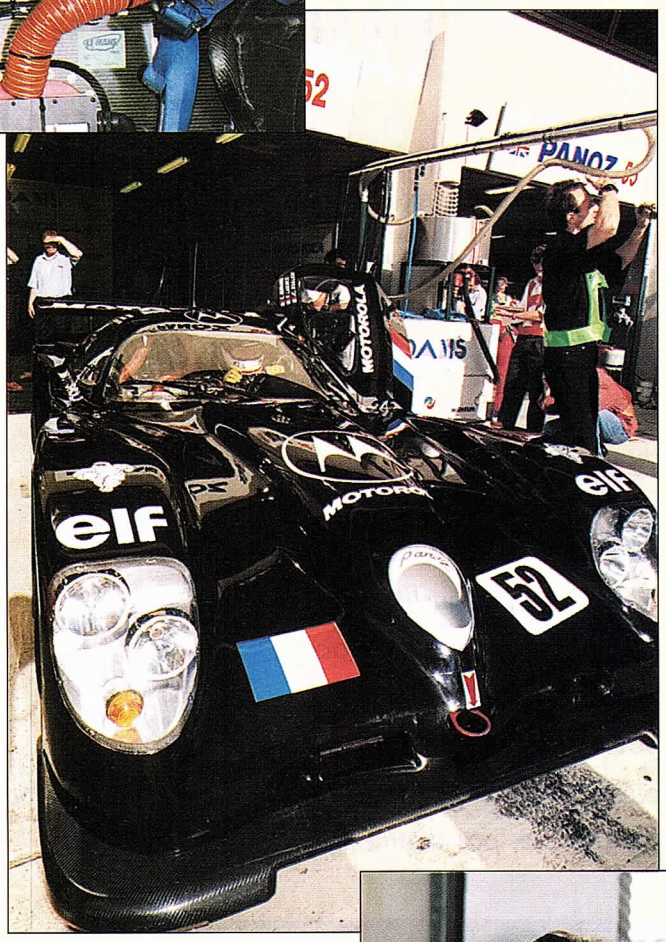
TROIS RESEAUX, DONT UN QUI EST RELAYE

Trois réseaux ont été prévus par Motorola. Le premier, qui est le seul à bénéficier des services du relais, assure la liaison entre le responsable «DAMS» de la course avec le pilote de la voiture qui tourne sur le circuit. Précisons que la vitesse moyenne est de 200 km/h et que les pointes atteignent 350 km/h sur la ligne droite des Hunaudières ! Les communications, réalisées exclusivement en phonie, portent sur des incidents éventuels, des conseils en temps réel en provenance du «paddock», ou encore sur l'état du circuit et de certains paramètres de la voiture. Les deux autres réseaux, qui ne fonctionnent qu'en liaison directe (courte portée), servent à assurer, d'une part, les communications entre le responsable de l'écurie et son équipe, et, d'autre part, entre toutes les personnes de l'écurie impliquées dans la course, y compris le pilote, lors d'un arrêt au stand. En effet, compte tenu du niveau considérable de bruit ambiant, un casque radio facilite grandement les communications, même entre des personnes éloignées de seulement quelques mètres ! La commutation en émission peut s'effectuer soit automatiquement (VOX), soit manuellement (PTT). Cette dernière solution s'imposant en pratique, là encore, en raison du fort niveau sonore.

se prépare

PAS DE DONNEES EN «GT»

A noter que les transmissions de données ne sont plus autorisées en «GT». Il faut se contenter de la phonie. Il en va tout autrement en «Formule 1»... Concrètement, en «GT», cela oblige, à chaque arrêt au stand, à connecter un ordinateur sur la prise adéquate de la voiture pour décharger le boîtier qui mémorise toutes les données souhaitées par les techniciens qui les analysent ensuite, avec un retard inévitable...

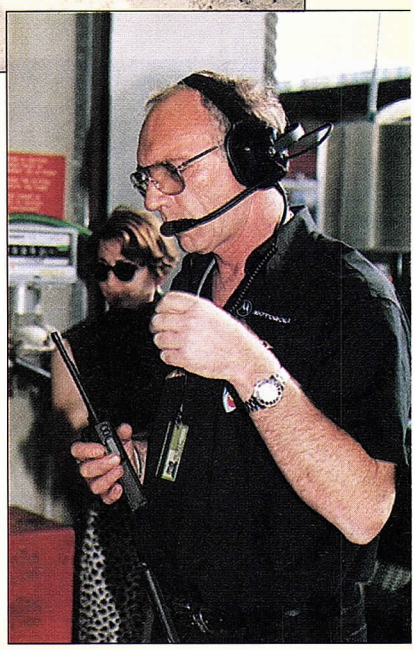


La voiture sort du stand

UNE COHABITATION DELICATE

Chaque écurie disposant de ses propres réseaux de radiocommunications, on imagine sans mal les problèmes qui se posent forcément. Certes, en principe, un plan de fréquences devrait éviter que plusieurs équipes travaillent sur les mêmes fréquences. Mais, en réalité, cela arrive et il faut alors chercher à identifier l'intrus au plus vite ou se résoudre à changer soi-même de canal ! C'est ainsi que sur l'un des réseaux «DAMS», on captait par intermittence de brefs messages en anglais !

Philippe GUEULLE



Premières consignes pour le pilote....

Tous nos remerciements au team «DAMS-MOTOROLA» pour sa sympathique collaboration lors de la réalisation de ce reportage.

LE DOSSIER DU MOIS

CANAL 9 : LA CB AU SERVICE DE TOUS LES CITOYENS

La période des grands départs consécutifs aux vacances d'été approche... A cette occasion, les veilles du canal 9 dans de multiples villes et régions de France vont se multiplier. La Citizen Band constitue en effet un moyen très efficace et de plus en plus répandu pour alerter les secours en cas d'urgence (un accident de la route, par exemple).

Lancée il y a maintenant tout juste un an, l'opération «Canal 9 en Normandie» continue de renforcer son efficacité en améliorant régulièrement sa couverture. L'objectif majeur est désormais de trouver quelques stations QRO situées sur des sites dégagés, dans les secteurs de Caen, Yvetot, Rouen, voire Evreux. Les personnes disponibles pour effectuer des veilles du canal 9 dans ces zones sont priées de nous contacter en écrivant à la Rédaction de Radio CB Magazine qui transmettra.

CANAL 9 EN FRANCE

Depuis de nombreuses années, des associations cibistes s'impliquent dans la mise en place d'une veille du canal 9. Restait à répertorier toutes ces bonnes volontés qui bénéficient d'une plus ou moins longue expérience de l'emploi du canal d'urgence. Grâce à vos retours spontanés du petit coupon-

RESPECTEZ

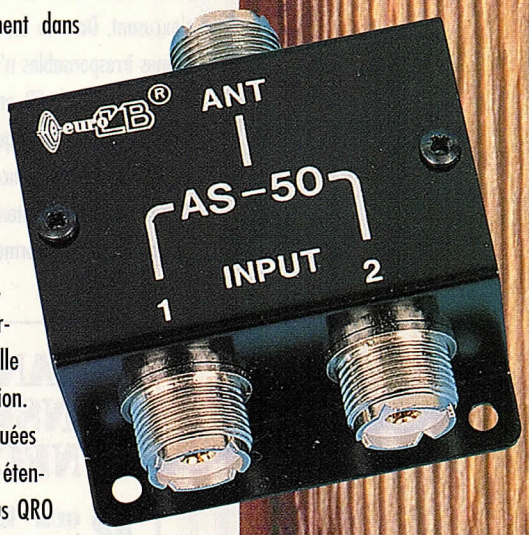
Il appartient à tous les cibistes de respecter les canaux d'appel, et, tout particulièrement, le «9», dit «canal d'urgence». Celui-ci ne doit pas être utilisé pour effectuer un QSO normal mais doit être réservé exclusivement aux appels d'urgence signalant un accident, un incendie, un sérieux problème de circulation, un risque quelconque...
Reste à acquérir le bon réflexe et à basculer aussitôt sur le «9» en cas d'urgence. Ce qui, en pratique, n'est pas encore évident car nombreuses sont les stations mobiles qui opèrent alors sur le «19», igno-

LE DOSSIER DU MOIS

LAISSEZ LIBRE LE CANAL 9

Il appartient aux stations assurant la veille du canal 9 de rappeler à l'ordre les intrus qui s'égarent sur cette fréquence et y trafiquent sans le moindre caractère d'urgence. Un bref message demandant la libération du canal 9 s'impose dans tous les cas. Mieux, les opérateurs équipés d'un «Mémobox» balanceront automatiquement, une ou plusieurs fois, leur jingle dans le même but. Si nécessaire, ils répéteront l'opération tout au long de la journée, tout en laissant libre au maximum le canal d'urgence.
Avec la propagation qui remonte, de nombreuses stations étrangères (principalement allemandes et italiennes) perturbent également le canal 9 en l'encombrant. Là aussi, il serait judicieux que les opérateurs parlant ces langues enregistrent de petits jingles, sur bande magnétique ou sur «Mémobox», afin de les diffuser sur le «9» dès que cela s'avère utile. L'objectif principal doit toujours rester le suivant : maintenir le canal 9 aussi libre et propre que possible. —

réponse publié précédemment dans nos colonnes ainsi qu'à l'étroite collaboration de la F.F.C.B.L., nous avons dressé une liste aussi complète que possible des clubs s'investissant dans la surveillance du «9». Celle-ci est classée par département, avec mention de la ville où est basée l'association. Signalons que les zones indiquées s'avèrent souvent bien plus étendues car les stations les plus QRO ont des rayons d'action pouvant atteindre plusieurs dizaines de kilomètres.



LE CANAL 9

rant que le «9» est veillé et qu'il sera nettement plus facile de joindre un correspondant par son intermédiaire. Pour sa part, le «19» est fréquemment saturé, donc inexploitable par des stations fixes.
Dans la mesure du possible, on évitera également de trafiquer sur les canaux adjacents (à savoir, les «8» et «10»), surtout lorsque l'on opère en fixe ou en mobile avec de fortes puissances d'émission. En effet, cela gêne les stations assurant la veille du canal 9, de fortes «moustaches» perturbant considérablement ce dernier. —

DES ASSOCIATIONS VEILLENT LE «9»

Le principal avantage lié à l'organisation de cette veille, réalisée par des associations, réside dans le fait que ces systèmes sont structurés. Les membres de ces clubs agissent de concert et vont même jusqu'à assurer une écoute du canal 9 à tour de rôle, l'objectif étant de fournir le meilleur service possible. Bien implantées localement, ces associations de cibistes sont connues et reconnues des autorités et des services publics. Ce qui rend la collaboration avec ces derniers encore plus fructueuse. Côté organisation, les opérateurs expérimentés qui appartiennent à ces dispositifs sont correctement équipés : cartes, listes téléphoniques, etc...

MUNISSEZ-VOUS D'UN JINGLE

Depuis déjà plusieurs mois, nous proposons aux opérateurs impliqués dans la veille du canal 9 d'acquérir un «Mémobox». Proposé à un prix préférentiel grâce à notre partenaire CB House, ce boîtier permet de conserver en mémoire un signal sonore - ou de la phonie - d'une durée d'environ 20 secondes. S'intercalant entre le poste CB et le micro, le «Mémobox» se révèle très utile pour une telle application «Jingle». On enregistrera ainsi un court message rappelant aux stations intruses qu'elles émettent sans raison valable sur le canal 9 et qu'elles sont priées de laisser libre le canal d'urgence. Afin de renforcer l'impact du message, il est opportun d'enregistrer un bip-bip ou une sirène, en début ainsi qu'en fin de message. Une fois parfaitement bien enregistré, le jingle pourra être balancé à volonté sur le canal 9. La mémoire sera conservée même si l'alimentation a été déconnectée. Pour éviter toute fausse manœuvre, il sera judicieux de débrancher le fil «REC» qui assure la liaison de la platine avec la façade. —

DES INDEPENDANTS SUR LE «9»

Le canal 9, c'est l'affaire de tous ! Or, comme chacun le sait, dans leur grande majorité, les cibistes ne sont pas rattachés à un club. Il n'empêche, bon nombre de stations indépendantes souhaitent aussi s'impliquer dans la surveillance du canal 9. Et ce, qu'il s'agisse d'une veille ponctuelle (à l'occasion des grands départs en vacances ou durant l'été, par exemple) ou d'une écoute plus régulière, en fonction des disponibilités (retraite, chômage, travail à domicile, station CB installée au «pro», etc...). Pour peu que les opérateurs possèdent une station fixe QRO (emplacement favorable, antenne de QRA parfaitement dégagée offrant une couverture optimale...), ils contribueront au renforcement de l'efficacité du système.

CONCERTATION = EFFICACITE

Certes, il suffit de se caler sur le canal 9 et de régler le squelch au plus juste pour s'impliquer spontanément dans la veille du canal d'urgence. Reste qu'il est conseillé d'opérer dans un esprit de concertation et de collaboration sympathique et efficace avec les autres opérateurs de la région. Aussi, suggérons-nous à toutes les stations s'investissant localement dans la veille du canal 9 de se fixer une journée de la semaine et un ou deux créneaux horaires durant lesquels elles effectueront de brefs essais, et, par là même, des contacts avec les autres opérateurs assurant la même mission. C'est le moyen le plus valable pour déterminer le rayon d'action de chacun, pour peu que quelques stations mobiles participent à ces essais. Chacun en profitera en même temps pour apporter quelques améliorations à sa station : micro plus performant, antenne mieux dégagée, etc...

APPEL D'URGENCE : MODE D'EMPLOI

Vous ,êtes témoin d'un accident. Garez-vous vite et balisez les lieux dans la mesure du possible. Ensuite, réalisez un rapide bilan de la situation : nombre de blessés, gravité des blessures, etc... Puis, réagissez calmement...

- **Positionnez d'abord votre poste CB sur le canal 9.**
- **Sélectionnez l'AM comme mode de modulation.**
- **Pressez la pédale du micro et répétez plusieurs fois le message suivant : «Appel général d'urgence de la station X».**
- **Dès qu'une station fixe vous répond, expliquez-lui clairement les motifs de votre appel et demandez-lui d'alerter rapidement les secours appropriés.**
- **Restez calé sur le canal 9 jusqu'à ce que votre interlocuteur vous rappelle (il pourrait avoir besoin de renseignements complémentaires).**
- **Si personne ne vous répond sur le canal 9, passez sur le «19» en AM et lancez-y un appel général d'urgence.**
- **Dès qu'une station fixe vous répond, demandez-lui de basculer sur le canal 9 en AM. —**

QUE FAIRE DES INTRUS ?

A l'exception des courts essais réalisés par les stations réalisant bénévolement la veille du canal 9, ce dernier doit demeurer libre de tout trafic. Ici ou là, on constatera bien vite que ce n'est malheureusement pas toujours le cas ! Lorsque l'on retrouvera en présence de stations inexpérimentées ou seulement «étourdies», un bref rappel à l'ordre, exécuté bien sûr «diplomatiquement», permettra de tout faire rentrer dans l'ordre. Les intrus feront alors QSY sur une autre fréquence, en s'excusant. Dans le cas de provocateurs ou de personnes irresponsables n'ayant absolument rien compris à l'esprit de la CB, on ne cèdera pas à la tentation de les neutraliser en bloquant une porteuse sur le canal. Car, si un appel d'urgence est lancé à ce moment là, il sera impossible de l'intercepter ! Par expérience (opération «Canal 9 en Normandie»), nous recommandons

CANAL 9 : LES RENSEIGNEMENTS NECESSAIRES

Pour le cibiste qui est témoin d'un accident, comme pour l'opérateur qui assure la veille du canal 9, voici les renseignements indispensables à fournir aux services de secours.

1) **Emplacement précis de l'accident (point kilométrique sur une autoroute, numéro de la route ou de la rue, etc...).**
2) **Sens de circulation (sur autoroute).**
3) **Nombre et nature des véhicules en cause (voiture, camion, deux roues, etc...).**
4) **Nombre total de victimes (précisez si elles sont conscientes ou non).**
5) **Nature des blessures apparentes.**
6) **Existence ou non de victimes incarcérées (c'est-à-dire bloquées dans les épaves des véhicules en cause). —**

COUVERTURE «CANAL 9» DANS L'HEXAGONE

DEPT	ZONE COUVERTE	STATIONS FIXES
01	ARLOD	AS 9/HOTEL NOVEMBER
02	SAINT-QUENTIN	14 OL/POMPIERS
03	VALIGNY	SOS CB ASSISTANCE NATIONAL
03	MONTLUCON	S.O.S. FENEC
05	GAP	R.A.D.A.R. 27
12	MILLAU	DOURBIE 09/POMPIERS
12	RODEZ & ENVIRONS	A.C.L.A.
13	AIX-EN-PROVENCE	A.G.I.R.
13	LE PUY-STE-REPARADE	LES AIGLES DE PROVENCE
13	MARIGNANE	A.S.R.M.
13	MIRAMAS	S.O.S. CB PROVENCE
13	PORT-DE-BOUC	S.O.S. CB PROVENCE
13	SALON-DE-PROVENCE	S.O.S. CB PROVENCE
17	SAINTES & ENVIRONS	A.R.A.S.S.
18	DUN/AURON	R.A.D.A.R. 18
19	BRIVE-LA-GAILLARDE	A.A.R.C.
21	ST-APOLLINAIRE	S.O.S. CB 21
22	PLOUMAGOAR	C.T.C.B.
29	BREST	CANAL 9 A.C.O. 29
29	MOELAN-SUR-MER	«LA DEUCH»(*)
30	VAUVERT	C.A.R.A.S
31	LAURAGAIS	3A CB 9
31	SAINT-GAUDENS	3A CB 9
31	TOULOUSE	3A CB 9
33	ARCACHON & ENVIRONS	S.O.S. CB
33	SAINTE-FOY-LA-GRANDE	C.C.P.F./POMPIERS
34	ASSAS	«14DL64»(*)
34	MONTPELLIER	S.O.S. ASSISTANCE 34
34	MONTPELLIER	S.O.S. MONTPELLIER
34	PEZENAS	P.A.S.
35	RENNES	CANAL 9 A.C.O. 35
37	TOURS	CANAL 9 A.C.O. 37
38	BOURGOIN-JALLIEU	SERVICE RADIO GUIDAGE
38	GRENOBLE	«BIBI 38»(*)
40	DAX	S.M.U.R. 40
40	MONT-DE-MARSAN	S.A.M.U. 40
40	MONT-DE-MARSAN	S.O.S. CB LANDES
41	BLOIS	A.C.B.O. S.O.S. CANAL 9
42	BELMONT-DE-LA-LOIRE	S.V.H. CANAL 9
44	SAINT-NAZAIRE	P.R.I.S.A. CANAL 9
44	REZE	A.S.U.R. 9
45	ORLEANS	CANAL 9 E.S.U.:
49	CHEMILLE	A.R.A.S.S.
50	CHERBOURG	S.O.S. CB ASSISTANCE SANTE
51	HEILTZ-LE-MAURUPT	SOS ASSISTANCE CB NORD-EST
52	CHAUMONT	A.R.S.U.C.
53	LAVAL	A.R.A.S.S.
57	TROIS-FONTAINES	S.O.S. CB MOSELLE
58	NEVERS	A.R.A.S.S.
59	ANNOEULLIN	RADIO ASS. SERVICE 59/62
59	ROUBAIX	RADIO-ASSISTANCE SECURITE
59	TOURCOING	S.O.S. CONSEIL
61	DAMIGNY	CANAL 9 A.C.O. 61
64	PAU	S.O.S. FRANCE CB
66	ARGELES-SUR-MER	SECOURS-ASS. RADIO ALBERES
66	MONTESQUIEU	«SIMCA MILLE»(*)
67	MARCKOLSHEIM	S.O.S. ASSISTANCE 67
67	MOTHEM	C.S.R.A.
67	WISSEMBOURG	C.S.R.A.
68	BALDERSHEIM	CLUB ASS. RECHERCHE ALSACE
69	BOURG-DE-THIRY	S.V.H. CANAL 9
69	CARS-LA-VILLE	S.V.H. CANAL 9
69	SAINT-PRIEST	A.G.I.R. 69
71	CHAUFFAILLES	S.V.H. CANAL 9
71	LIGNY-EN-BRIONNAIS	S.V.H. CANAL 9
72	LE MANS	CANAL 9 NATIONAL A.C.O.
73	GRENOBLE	C.B.C.R./POMPIERS
74	GAILLARD	ASSISTANCE SECURITE RADIO
76	LE HAVRE & NORMANDIE	Réseau «ALPHA»
76	PORT-JEROME	A.R.G.O.S.
76	ROUEN	«NAVY SEAL»(*)
77	AVON	RADIO ASS. SECOURISME
77	DAMMARIE/MELUN	C.A.L.
77	FONTENAY-TRESSIGNY	CANAL 9 A.C.O. 77
77	LORREZ-LE-BOCAGE	S.O.S. CANAL 9 SUD 77
77	MEAUX	R.A.S.
79	THOUARS & ENVIRONS	A.R.A.S.S.
80	AMIENS	S.O.S. MEDECINS
83	LA SEYNE-SUR-MER	INTERVENTION SECURITE ASS.
84	CARPENTRAS	«OKAPI 84»(*)
85	LA ROCHE-SUR-YON	A.R.A.S.S.
86	INGRANDES-SUR-VIENNE	14 VICTOR INDIA
92	COLOMBES	CLUB SECOURS SECURITE C.9
93	TREMBLAY-EN-FRANCE	S.P.A.R.N.
94	ALFORTVILLE	BREAK-O-CLUB
94	SAINT-MAUR	«14 AIX 255»(*)
95	CORMEILLES	R.C.B.A.

(*) Cibiste indépendant

l'envoi sur l'air d'un petit jingle mémorisé grâce à un «Mémobox», dès que des intrus se manifestent sur le «9». Ce jingle sera balancé deux ou trois fois de suite, puis retransmis de temps en temps si les perturbateurs continuent de sévir ! Ces derniers comprendront alors que vous êtes toujours là et que vous n'abandonnerez pas la veille du canal d'urgence.

A l'issue de la période estivale, nous dresserons un bilan de cette opération «Canal 9» d'envergure nationale. Nous remercions d'avance tous les participants à la veille du «9» de nous faire part de leur expérience personnelle et de nous indiquer toutes les interventions qu'ils ont effectuées depuis le mois de juillet. Si des articles de presse ont été consacrés à ces interventions, n'oubliez surtout pas de nous les faire parvenir...

Philippe GUEULLE ■

OPERATION "CANAL 9"

Nom ..... Prénom .....

N° ..... Rue .....

Code postal ..... Ville .....

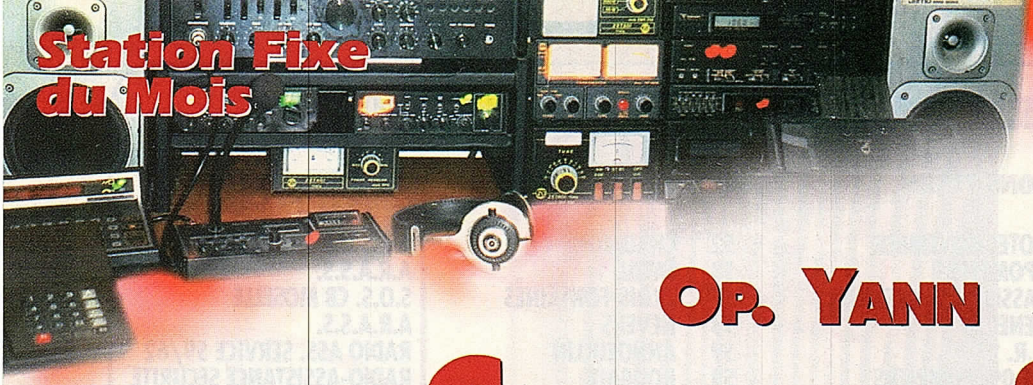
Je passe commande de :

..... AS 50 au prix unitaire de 90 F TTC, soit ..... F.

..... MEMOBOX au prix unitaire de 300 F TTC

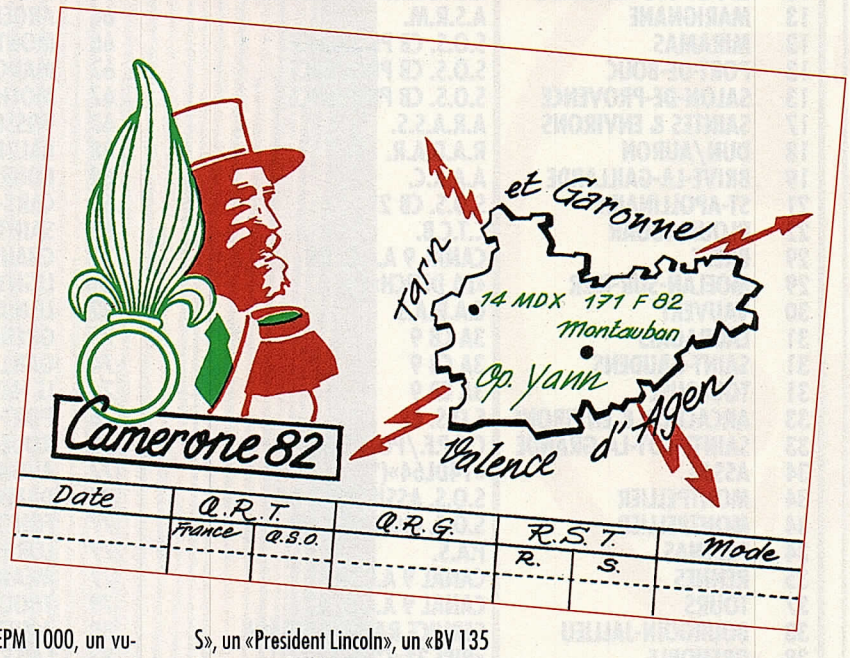
(les frais de port sont compris)

Coupon à retourner accompagné de son réglement à RADIO CB MAGAZINE
135, route de la Reine 92100 Boulogne



Op. Yann
Camerone 82

Résidant dans le département du Tarn-et-Garonne, l'ami Yann est un jeune retraité de la Légion Etrangère. D'où son indicatif local... Grâce à la CB et à la BLU, il continue à satisfaire sa passion pour les voyages, mais, désormais, via les ondes radioélectriques.



Cibiste expérimenté, Yann dispose d'une station fixe quelque peu imposante puisqu'elle ne compte pas moins de trois TX, associés à une multitude d'accessoires. Comme on le constate sur la photo, tous ces appareils ont été judicieusement logés dans deux meubles de réalisation «OM». Un ensemble à l'esthétique réussie qui rend la station extrêmement fonctionnelle.

Le meuble de gauche renferme une alimentation Eltelco de 15 ampères, un ampli de réception EPM 1000, un vu-mètre MD4, un Tos-mètre Syncron HP 202 S, un «President Adams» (canadien), un boîtier de commutation des antennes, un «BV 135 S» et un «President George». Sur le petit panneau, on trouve en outre un déport de la prise casque du «George» ainsi que les commandes d'éclairage des différents accessoires.

Quant au meuble de droite, il comprend une alimentation EPS de 20/22 ampères, un «EPM 1000», un «HP 202 S», un «President Lincoln», un «BV 135 S» et un HP CB LS1, associé à un déport du manipulateur morse. De type «Vibroplex», celui-ci prend place sur la table de travail, aux côtés d'un micro DM 7800 pour le «Lincoln», d'un «Zetagi MB+5» pour le «George», ainsi que du pupitre d'un rotor. Sur la partie supérieure des meubles, on découvre un commutateur d'antennes CX 201 et des haut-parleurs CB 3R pour les TX.

Au niveau des aériens, Yann dispose d'une antenne omnidirectionnelle de type «Mantova Turbo 8» et d'une directive Sirtel XY 4E. La commutation des antennes s'effectue par le biais d'un contacteur télémécanique (1000/5000 V) dont les contacts ont été argentés. Celui-ci a été installé dans le grenier. Par souci de prévention contre le QRM, un double filtrage a été posé. A savoir : un filtre EF 80 placé à la sortie de chacun des trois TX et un autre implanté aux sorties des «BV 135 S». S'y ajoute un filtre secteur EF 3000. Comme il se doit, la station est connectée à une bonne prise de terre.

Avec ses aériens installés à 21 mètres du sol, «Camerone 82, alias «14 MDX 171 F82», multiplie les contacts radio. Il totalise plus de 830 liaisons DX en BLU, avec, à la clé, 7 pays et 4 divisions françaises confirmés. DXeur pur et dur, Yann ne peut s'empêcher de «déplorer le manque de correction dont font preuve certaines stations qui ne font notamment pas parvenir leur QSL, malgré leurs promesses».

POUR PARTICIPER à « LA STATION DU MOIS »

Envoyez-nous des photos d'excellente qualité accompagnées d'un petit texte présentant votre station, décrivant l'évolution de votre matériel et relatant comment vous avez découvert la CB. N'oubliez pas de joindre vos coordonnées et votre QRZ !

Adresser à : RADIO CB MAGAZINE / Philippe Gueulle « La Station du Mois » 135, route de la Reine 92100 BOULOGNE

Op. Antonio
14 Wog 23

Dans de multiples professions, l'homme travaille seul. Rien de surprenant alors qu'il s'équipe «CB» pour rompre l'isolement dans lequel il se retrouve durant de longues heures... Antonio en est un parfait exemple. A telle enseigne que sa station CB, il ne peut plus s'en passer !

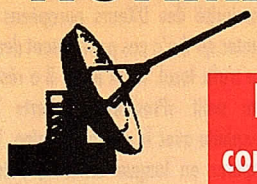
Pilotant un imposant tracteur agricole, Antonio a décidé de le doter d'un équipement CB, il y a maintenant près de 4 ans. Initié par des amis, il s'est rapidement passionné pour les contacts à longue distance. Et ce, même si la propagation n'est pas souvent au rendez-vous en ce moment ! Il n'empêche, notre opérateur peu ordinaire s'est fait connaître dans de nombreux pays. Pratiquant la CB sous le QRZ «14 WOG 23», il compte déjà de multiples contacts avec une dizaine de divisions étrangères et une bonne quinzaine de départements français.

On s'en doute, pour pouvoir trafiquer en DX, Antonio dispose d'un poste multimode. Sa station se veut simple et efficace. Aussi, a-t-il opté pour une valeur sûre en matière de TX : un «President Jackson». Pour l'antenne, c'est un modèle offrant un bon compromis performances/encombrement qu'il a retenu : une «President Orégon» dont le fouet atteint 1550 mm de hauteur.

Quand il n'y a pas de propagation, Antonio opère en local sous le QRZ «BR2». Il a pris l'habitude de se retrouver avec ses nombreux amis sur le canal 26 inférieur (26,805 MHz), en AM. Des copains qui, pour la plupart, travaillent comme lui dans le secteur de l'agriculture, dans les environs de Soissons (Aisne). Les stations en question sont en majorité des mobiles, mais s'y ajoutent également des fixes. Il s'agit notamment de «Synthé» (op. Didier), «Claudius» (op. Claude), «Stroumph dormeur» (op. Pascal), «Filochard», «Léon», «Franck», «Jean-Pierre», «Charly», «Hervé», «Bernard», «Clotilde», «Roméo 56» (op. Christophe), «Juliette» (op. Fabienne), «Drôle de dame» (op. Lydie), «Joseph», «Martial», «Pépé Bat», «Coccinelle», «Plum», «Montagnard», «Kiki», «Popeye», «Paul», «Super Bécane», etc...

Une véritable amitié et un bel esprit d'entraide règnent au sein de tous ces adeptes du 27 MHz. A tel point qu'ils ont organisé, l'année dernière, une sympathique rencontre autour d'un bon feu de bois où cuisait un mouton. Si vous passez dans la région, via la RN 2, n'hésitez surtout pas à lancer appel. Vous serez toujours bien accueillis par ces stations qui donnent une excellente image de la Citizen Band. ■

NORMANDIE CIBI



Fabrication française
construction professionnelle
Pièces moulées en fonte d'alimunium

Pour les DXeurs

VOICI LES ANTENNES TAILLÉES POUR LE DX

DELTA LOOP 4 éléments 16 dB
6,5 m de Boom - ø 50 mm **3 290 F**

DELTA LOOP 3 éléments 13 dB
4 m de Boom - ø 50 mm **2 590 F**

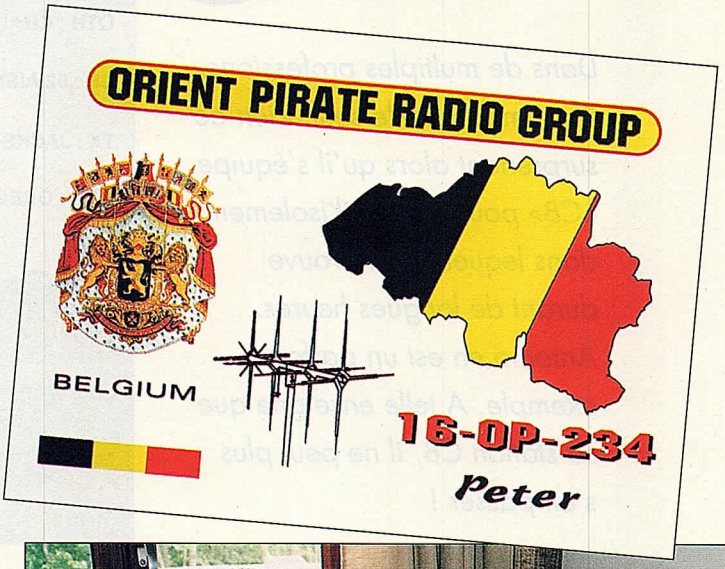
DELTA LOOP 2 éléments 11 dB
2,5 m de Boom - ø 50 mm **1 990 F**

HB 9 CV
50 m de Boom - ø 50 mm **1290 F**

250 route de Dieppe
76770 MALAUNAY
Tél. 02 35 76 16 86
Ouvert du mardi au samedi de 9h30 à 12h00 et de14h00 à 19h00

Op. Peter
16 OP 234

A la demande de nombreux lecteurs, nous relançons notre rubrique «La station francophone du mois». C'est Peter, un opérateur belge, qui a été retenu cette fois. Chers amis cibistes installés hors de la France, participez-y ! Envoyez-nous un descriptif de votre station ainsi qu'un historique de votre venue sur la bande des 27 MHz, avec quelques photos de très bonne qualité...



Bien que résidant dans le nord de la Belgique, là où l'on parle surtout le Flamand, Peter ne manque jamais une occasion de s'exprimer en français sur les ondes. Agé d'une trentaine d'années, Peter opère sous le QRZ «16 Oscar Papa 234». Passionné de CB, il module depuis maintenant pas moins de 15 ans ! A ses débuts, il disposait d'un petit «Midland 150-M». Trafiquant alors exclusivement en local et en FM (réglementation belge draconienne oblige !), il était connu, à cette époque, sous le QRZ «Hellcat». Progressivement gagné par sa passion pour les radiocommunications de loisirs, Peter s'est intéressé au DX et a modernisé son matériel... tout en devenant un «pirate des ondes», comme la majorité des DXeurs européens ! A noter qu'il n'a pas pour autant déserté le trafic local. A cet effet, il a réservé un petit «President Herbert» qu'il exploite avec le micro d'origine. Pour opérer en longue distance, Peter a désormais le choix entre deux TX : un «Emperor Shogun» et un «Alinco DX 70». Son micro de table n'est autre que le fameux «Kenwood MC 85», l'un des modèles favoris des initiés. Il ne tarit d'ailleurs pas d'éloges sur les performances de la modulation qui résultent de son emploi et que lui confirment tous ses correspondants.

Au registre des accessoires, «16 OP 234» possède une alimentation Ham Master de 18/20 ampères, avec affichage à leds vertes. Un Tos-mètre/watt-mètre/matcher Zetagi HP 1000 et une boîte d'accord MFJ Versa Tuner II complètent l'ensemble. Enfin, pour les DX très difficiles, Peter emploie très occasionnellement un ampli Zetagi BV 603. Côté aérien, notre ami se contente d'une «GP President 5/8», perchée à 15 m de hauteur.

Les Prévisions de Propagation de Juillet / Août 1997

Ces prévisions de propagation des ondes radio électriques de la bande 26-28 MHz sont établies grâce à l'aimable collaboration du CNET

JUILLET

	0 2 4 6 8 10 12 14 16 18 20 22		
E-ADS zone 3		Paris-Buenos Aires-	11 056 km
E-ADS zone 3		Paris-Santiago du Chili-	11 562 km

AOÛT

	0 2 4 6 8 10 12 14 16 18 20 22		
E-AF zone 5		Paris-Brazzaville-	6 024 km
E-AF zone 5		Paris-Kinshasa-	6 069 km
E-ADS zone 3		Paris-Buenos Aires-	11 056 km
E-ADS zone 3		Paris-Santiago du Chili-	11 562 km

"E-E" = Europe-Europe.
"E-AF" = Europe-Afrique.
"E-AS" = Europe-Asie.
"E-A-P" = Europe-Australie-Pacifique.
"E-AN" = Europe-Amérique du Nord.
"E-ADS" = Europe-Amérique du Sud.
Z/1, Z/2, Z/... = Zone 1, Zone 2, Zone...

= Probabilités de propagation entre 30 et 90 %
= Probabilités de propagation supérieures à 90 %

DERNIERES VALEURS OBSERVÉES DE L'INDICE IR5

Année	1996			1997		
Mois	O	N	D	J	F	M
IR5	9	10	8	9	11	10

PRÉVISION DES VALEURS FUTURES DE L'INDICE IR5

Année	1997							
Mois	A	M	J	J	A	S	O	N
IR5	15	15	20	20	25	30	30	35

ANJOU LIAISONS RADIO
LE VRAI PROFESSIONNEL DE LA CB
TOUT MATERIEL C.B. ET LE SAV DANS VOTRE DEPARTEMENT
205, Avenue Pasteur
49100 ANGERS
41 43 45 48
«COMME ÇA»

EN SAVOIE ALBERTVILLE
CB BOUTIQUE
SAV RAPIDE
Ouvert du lundi matin au Samedi midi
5, avenue du Gal. de Gaulle
73200 ALBERTVILLE
Tél. : 79.32.23.09
«COMME ÇA»

A MONTPELLIER
O.C.E
SPÉCIALISTE CB
DEPUIS + DE 15 ANS
PROMOS PERMANENTES
VENTE PAR CORRESPONDANCE
(distributeur Kenwood)
4, Enclos Fermaud
34000 Montpellier
Tél. 67 92 34 29
«COMME ÇA»

REVENDEURS DE TOUTE LA FRANCE

Pour figurer dans la rubrique «CASES SHOPPING», appelez le **(1) 46 05 88 00** ou renvoyez-nous ce coupon dûment complété accompagné de votre règlement d'un montant de **1370 Fht** (pour une parution / 350 F de frais technique inclus) + TVA 20,6% et **970 Fht** + TVA (pour les suivantes).

Nom . . . . . .Prénom . . . . . .

Adresse . . . . . .

. . . . . .

❑ Je souhaite réserver une case shopping au prix de 1 370 Fht + TVA

❑ Je souhaite réserver . . . . . Cases shopping au prix de 970 Fht + TVA + 350 F de frais technique (pour la première parution)

RADIO CB MAGAZINE 135 route de la Reine 92100 BOULOGNE

IMPORT-ELEC EUROCOM
96 rue Pasteur - 49300 CHOLET
Tél. : 02 41 62 30 76
Spécialiste Cibi depuis 1980

CRT mini ou JIMMY	SUPERSTAR 3900	JFK asc
435,00 F	1 245,00 F	1390,00 F

Vente par correspondance
Frais de port 50 F
OUVERT JUILLET ET AOÛT
TX toute marque, plus de 60 références en stock.
Service après-vente assuré, installation, parking privé
Ouvert du lundi au vendredi 9h00 à 12h00 et 14h00 à 19h00
Le samedi de 9h00 à 19h00 non stop

Accident près de Montbeliard

Des cibistes donnent l'alerte

Une nouvelle fois, la CB a démontré toute son utilité pour alerter les secours dès lors qu'un accident survient. C'est ce qui s'est produit, le 9 mai 1997, dans la région de Montbéliard (Doubs), comme en témoignent ces articles publiés dans le quotidien "L'Est Républicain".

Equipant un grand nombre de véhicules (qu'il s'agisse de poids lourds ou de voitures), la Citizen Band constitue un moyen privilégié pour recueillir des informations routières. Et ce, non seulement pour les usagers de la route mais aussi pour les stations fixes, également à l'écoute. Grâce à elles, les secours peuvent être alertés promptement en cas de besoin. Car, en rase campagne, les cabines publiques se font plutôt rares...

Bondeval : sept blessés dans une collision

Photo Ludovic LAUDE

Terrible collision hier après-midi sur la route qui relie Bondeval à Blamont. Deux voitures ont été impliquées dans cette collision frontale. Les secours ont travaillé près de deux heures sur place pour extraire quatre blessés prisonniers des tôles.

■ En Montbéliard

FAITS DIVERS

BONDEVAL

Sept blessés dans un choc f

L'opération de secours a duré près de deux heures. Quatre des sept victimes étaient prisonnières des tôles.

Les gendarmes obligés à des investigations très poussées pour comprendre les circonstances de l'accident.

Au premier plan, la voiture de la famille Maître a effectué un demi-tour avant de s'immobiliser au centre de la chaussée.

Photos Ludovic LAUDE

Que s'est-il exactement passé hier vers 15 h 45 sur la route qui relie Bondeval à Blamont. Une légère courbe à quelques mètres de la ferme du Haut-Bois. A la sortie de cette courbe, deux véhicules, presque côte et à côte et dans le même sens, témoignent de la violence du choc.

Seule certitude des enquêteurs, les deux voitures se sont heurtées de face. Partiellement. L'une conduite par Christiane Maître roulait en direction de Blamont. A son bord, la conductrice et son mari Marcel, domiciliés à Blamont, sont prisonniers des tôles. Un pompier explique *« ils sont bloqués par la colonne de direction »*.

Dans le second véhicule : une autre famille de Blamont. A l'arrivée des secours, le conducteur Jean Pierre et son beau-frère Michel Bichet sont également incarcérés.

Dans cette deuxième voiture, les secours peuvent néanmoins extraire sans trop de difficultés, Mme Chantal Pierre, l'épouse du conducteur, qui se plaint de la colonne vertébrale et des jambes, et ses deux enfants Carine et Patrick.

Sur place, pas de témoin direct. Un jeune homme qui est arrivé très tôt sur les lieux souligne qu'il a fait la circulation après avoir utilisé sa CB via *« le canal 19 »* pour donner l'alerte. Un autre cibiste a effectué la même démarche.

Le maire de Blamont dans l'ambulance

Sur place, les pompiers commandés par le capitaine Morey et le lieutenant Gehin ont déplacé les gros moyens. Six ambulances, deux fourgons de secours routiers. Tout ce petit monde est encore renforcé par deux équipes médicales du SMUR qui s'affairent à soigner les victimes encore incarcérées.

Leur travail durera près de deux heures. La voiture de M. Pierre a tellement souffert que les pompiers éprouvent beaucoup de difficultés à écarter les tôles.

L'opération de secours a contraint les gendarmes à couper le trafic dans les deux sens de circulation. La route qui relie Bondeval à Blamont sera ainsi déviée pendant près de deux heures. Les maires de Bondeval et de Blamont, avisés se sont rendus sur place. Le maire de Blamont qui est aussi médecin a même abandonné sa voiture au bord de la chaussée pour accompagner une des victimes jusqu'au centre hospitalier.

Hier soir, les gendarmes de la brigade d'Hérimoncourt qui procédaient aux premières constatations lançaient un appel aux éventuels témoins du choc. Pour tout renseignement : 03.81.35.70.04. Le premier bilan faisait état de cinq blessés grave. Les deux enfants semblaient les moins sérieusement touchés.

O. B.

7 BLESSES !

C'est justement ce qui s'est passé le 9 mai dernier. Circulant à bord de son véhicule équipé "CB", une station (dont nous n'avons pu connaître le QRZ malgré nos recherches) s'est brutalement trouvée en présence d'un grave accident, au détour d'une route. Gardant son sang froid malgré une situation dramatique (deux voitures disloquées et pas moins de 7 blessés, dont certains étaient gravement atteints !), ce cibiste s'est empressé de lancer un appel d'ur-

gence avec son poste CB. Son message a été capté, semble-t-il, par une YL qui a aussitôt prévenu les services de secours - les sapeurs-pompiers de Montbéliard - à l'aide de son téléphone. Ainsi, grâce à l'intervention de ces deux cibistes QRO, les victimes ont été plus rapidement secourues, et, par conséquent, des vies ont probablement pu être sauvées... Quant à la station qui a donné l'alerte, elle s'est également employée à procéder au balisage des lieux afin d'éviter que ne se produise un "sur-accident", en attendant l'arrivée des forces de l'ordre.

FAITS DIVERS

BONDEVAL

Un des conducteurs est décédé

Jean Pierre, 44 ans, domicilié à Blamont, est décédé, vendredi soir, au centre hospitalier de Montbéliard. Victime, dans l'après-midi, d'un accident de la circulation sur la route qui relie Bondeval à Blamont (voir notre édition d'hier), l'homme n'a pas survécu à ses blessures.

La collision frontale entre deux véhicules, dont l'origine reste pour l'instant indéterminée, a fait sept blessés dont cinq grave. L'opération de secours a duré près de deux heures, quatre des victimes étant prisonnières des tôles.

RECHERCHONS LES CIBISTES QUI SONT INTERVENUS !

Malgré nos recherches auprès des services de secours qui ont traité ce terrible accident de la route, il ne nous a pas été possible d'obtenir les coordonnées - ou pour le moins les QRZ - des stations CB qui ont joué un rôle majeur dans le déclenchement des secours. Nous lançons donc un appel en direction des cibistes de la région de Montbéliard afin qu'ils nous donnent un petit coup de pouce. Peut-être, d'ailleurs, que le cibiste arrivé le premier sur les lieux de l'accident et que la station qui a capté son appel, pour le relayer ensuite par téléphone, se reconnaîtront en lisant ces lignes ? Toutes informations concernant cette intervention seront les bienvenues... D'autant que Radio CB Magazine, avec l'aide de son fidèle partenaire, la société President Electronics, encourage de telles actions. En l'occurrence, en offrant un magnifique poste mobile CB de type "President Jimmy ASC"...

A 15 Minutes de Toulouse
en bordure de la RN 20
direction FOIX

TROC RADIO Midi-Pyrénées
CB Radioamateur et Informatique

MATERIELS D'OCCASIONS et MATERIELS NEUFS

Tous les postes disponibles :

PRESIDENT, EURO CB CRT...

Décamétriques, mobiles
Portables
KENWOOD, YAESU, ICOM ALINCO...

DIAMOND, VECTRONICS, DAIWA, SIRIO, SIGMA, SIRTEL...
GSM-SATELLITE

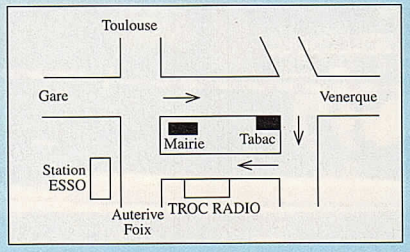
Appareils de mesure, boîtes accord, alimentations, micros mobiles et fixes, rotors,
Antennes mobiles, fixes et filaires, accessoires...

Venez déposer votre ancien matériel à notre dépôt-vente, le meilleur accueil vous sera réservé par

JACKY, FA1AEN

OUVERT :

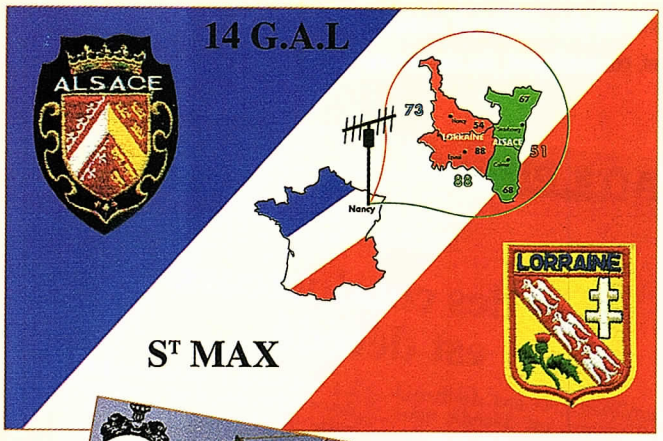
MARDI : 14H - 20H00
MERCREDI au SAMEDI : 10H00-20H00
DIMANCHE : 9H30 - 12H00



TROC RADIO - 58 Rue des Ecoles - 31810 LE VERNET (Derrière la Mairie, face aux Ecoles)
TEL/FAX : **05.61.08.99.61**

SERGE
Le Grutier Cibiste

Pour les travailleurs isolés, la Citizen Band constitue une merveilleuse compagnie. Conviviale et sécurisante, la CB prend place au sein d'un nombre croissant de professions. C'est notamment le cas de Serge qui opère depuis... le sommet d'une grue de chantier !



La trentaine, Serge s'est découvert une soudaine et dévorante passion pour la CB, dès l'âge de 14 ans ! Ses premiers contacts sur l'air, il les a effectués en Alsace avec un bimode (AM/FM) «Superstar 120», avec licence, dans les années 80. A l'époque, il débuta avec une station fixe de fortune. Résidant en HLM et dans l'impossibilité d'obtenir l'autorisation de disposer d'une antenne extérieure montée sur le toit, il a été forcé de se débrouiller en se contentant d'une «Turbo 2001» ! Petit à petit, sa station s'est améliorée et son QRZ local est devenu familier aux stations de Nancy. Désormais, il trafique depuis les hauteurs de la ville avec une base Hercule, associée à un micro Silver Eagle.

LA CB AU PRO

Sa passion pour le 27 MHz est telle que Serge a bien vite songé à se munir d'une station à son «pro». De par sa profession de grutier (photo n°1), notre ami a tout de suite perçu tous les avantages qu'il pouvait tirer d'une station CB installée sur un site parfaitement dégagé (photo n°2). Quelques essais réalisés avec un «Midland 4001» se révélèrent très vite extrêmement concluants ! Tant et si bien que Serge multiplia les contacts locaux sous l'indicatif «Scoubidou». Durant près de trois ans, il trafiqua de la sorte avec une station toute simple, déménageant avec sa grue et sa station, au hasard des chantiers sur lesquels il devait intervenir.

1

AMELIORATIONS DE LA STATION

Depuis près de 6 mois, Serge a amélioré ses conditions de travail. Ainsi, le «Midland 4001» a-t-il été remplacé par un «President Jackson». Plus sophistiqué, ce TX multimode n'a pas été choisi par hasard. C'est une valeur sûre chez les DXeurs, et, justement, Serge a fermement l'intention de multiplier les liaisons à longue distance. Afin de bénéficier d'une modulation irréprochable, le micro d'origine a été remplacé par un «Astatic RD-104-E», l'un des modèles favoris des connaisseurs ! Depuis un an, il opère sous le QRZ «14 ICF 1294». Et, depuis le mois de janvier dernier, il appartient au Groupe Alsace Lorraine (G.A.L.) de Saint-Max, comptant 5 opérateurs très sérieux : Alain (GAL 26), André (GAL 25), Philippe (GAL 07), Sébastien (GAL 76)... et Serge (GAL 10).

PAS DE DIFFICULTES TECHNIQUES

L'installation de la station CB dans la grue s'est finalement révélée plutôt simple. Le TX, monté sur un rack antivol, a pris place dans la cabine, plaqué contre la cloison se trouvant à la droite de l'opérateur (photo n°3). Quant à l'antenne, c'est un modèle mobile avec embase magnétique qui a été retenu. Cette «Santiago 1200» a été montée au-dessus de la cabine. Elle repose sur une poutrelle métallique (photo n°4). Comme il se doit, l'emplacement a été

2

3

minutieusement choisi afin de bénéficier du meilleur dégagement possible. Quant au problème concernant l'alimentation du «Jackson» en 12 volts, il a été résolu par le biais de deux transformateurs. Le courant a été tout bonnement repiqué sur la grue. De 380 volts, on passe ainsi successivement à 220 volts, puis à 12 volts.

PORTEE EXEMPLAIRE

Dans ces conditions, le réglage de l'antenne n'a pas posé de problèmes, la masse métallique de la grue n'entraînant pas la moindre perturbation. A telle enseigne que le Tos est ici d'environ 1,2 sur les «inférieurs» et de 1,8 dans les «supérieurs». Au fil des chantiers sur lesquels il a œuvré (photo n°5), Serge a effectué des liaisons entre Nancy et Lunéville, entre Nancy et Metz, entre Nancy et Strasbourg, etc... Les portées atteignaient facilement une cinquantaine de kilomètres et même une centaine avec l'aide d'un peu de propagation ! Grâce au «Jackson», les contacts sont devenus bien plus lointains, notamment avec la plupart des régions de France. S'y ajoutent de nombreuses divisions telles que 18, 93, 104, 161, 233, 309, 310, 332, etc...

4

5

CB SOLIDARITE

Prônant une CB utile et toujours soucieuse de rendre service aux autres stations calées sur la bande des 27 MHz, Serge ne compte plus les radioguidages dans la région de Nancy, réalisés du haut de sa grue ! Il passe pour un véritable sauveur lorsque les entrées et les sorties de la ville sont fortement encombrées car il connaît des raccourcis et des itinéraires de contournement... Il lui est également arrivé de capter des appels d'urgence signalant des accidents sur l'autoroute ou des demandes de QSP urgents. Grâce à sa position privilégiée, dans de telles circonstances, il parvient à passer par dessus les perturbateurs notoires...

Si, d'aventure, vous circulez dans la région de Nancy, n'hésitez surtout pas à saluer l'ami Serge. Dans la mesure de sa disponibilité et de ses possibilités, il ne refusera jamais de vous assurer un petit radioguidage !

Philippe GUEULLE

LA CB AU «PRO»

Amis lecteurs, si, pour vous aussi, la CB est une passion telle qu'elle vous accompagne sur les lieux de votre travail, vous pouvez figurer dans votre revue préférée. Quelle que soit votre activité professionnelle, nos colonnes vous sont ouvertes. Ecrivez-nous en joignant quelques photos, ainsi qu'un petit texte explicatif. N'oubliez pas de mentionner vos coordonnées postales et votre numéro de téléphone afin que nous puissions vous recontacter ultérieurement pour obtenir des renseignements complémentaires.

11ème Grand Concours Bidouilles

Comme chaque année, à pareille époque, Radio CB Magazine propose à tous ses lecteurs bidouilleurs de participer massivement à son grand concours "Bidouilles" de l'été. Dotée de nombreux postes et accessoires CB, offerts par la société DIRLAND S.A., notre fidèle partenaire, la onzième édition de ce concours est lancée... A vous de jouer pour gagner l'un de ces jolis prix !

Rappelons que ce concours est ouvert à tous nos lecteurs, sous réserve qu'ils joignent à leur dossier le bulletin de participation reproduit ci-contre (ou une photocopie de ce dernier). Toutes les bidouilles concernant le domaine de l'émission-réception sont susceptibles de participer et d'être sélectionnées par le jury pour figurer parmi les gagnants des postes et accessoires CB offerts par la société DIRLAND S.A. Les réalisations proposées doivent présenter un intérêt pour les adeptes des radiocommunications de loisirs (cibistes, écouteurs ou radioamateurs). Elles peuvent porter sur un montage original, sur la personnalisation d'un accessoire ou d'une station, sur l'amélioration de tel ou tel appareil, etc... En tout état de cause, les bidouilles présentées à notre grand concours doivent être impérativement le reflet d'une touche personnelle et résulter du fruit de la créativité de leurs auteurs.

CRITERES DE CLASSEMENT

Les réalisations proposées par les participants ne doivent pas forcément se révéler extrêmement complexes... L'un des critères de choix du jury repose en effet sur l'intérêt qu'elles présentent pour les adeptes des radiocommunications de loisirs. Chaque dossier reçu fera l'objet d'un classement à l'issue duquel seront attribués les prix. D'année en année, un autre critère se révèle primordial. Il s'agit de la qualité du dossier. Il va de soi qu'un dossier bien monté, bien présenté, fournissant de multiples explications sur les étapes de sa réalisation, sur son principe de fonctionnement, sur son utilisation ainsi que sur les éventuelles extensions et améliorations envisageables, a beaucoup plus de chances de retenir l'attention. En outre, la qualité des schémas et figures illustrant la bidouille doit être parfaite (nous accordons une nette préférence aux dessins conçus à l'aide d'un micro-ordinateur). De même, sont impitoyablement et systématiquement éliminés les dossiers accompagnés d'illustrations photographiques de piètre qualité qui les rendent inexploitables. Ainsi, les photos couleurs doivent être correctement exposées, prises sur un fond acceptable et parfaitement nettes (emploi d'un appareil photo réflex à objectifs interchangeables, si possible).

VOUS AVEZ JUSQU'AU 31 OCTOBRE !

Conformément à notre règlement, rien ne vous empêche de multiplier les chances de gagner l'un des postes - pourquoi pas un multimode ? - en participant plusieurs fois. Précisons que chaque dossier doit être obligatoirement accompagné d'un bon de participation, et, bien sûr, d'une description avec schémas et photos. Pour peu qu'il s'agisse de variantes de réalisations déjà publiées, rien ne vous empêche de proposer des bidouilles portant sur des antennes, sur des pylônes et supports divers , sur des accessoires (Tos-mètre, alimentation, micro...), sur des modifications de postes ou de récepteurs, sur la personnalisation d'une station fixe ou mobile, etc... Profitez de vos vacances pour constituer vos dossiers de participation ! Puis, expédieznous vos documents à l'adresse mentionnée sur le bulletin, avant la date limite. A savoir : le 31 octobre 1997. N'oubliez pas de remplir votre bulletin de participation et de le joindre à votre dossier. Ce dernier sera également reproduit dans nos numèros de septembre et d'octobre prochains.

Bonne chance à tous !

Du 1er au 2eme prix

Du 3ème au 6ème prix

11ème GRAND CONCOURS BIDOUILLES
REGLEMENT COMPLET

1* ARTICLE 1

Le 11ème grand concours "Bidouilles" est ouvert à tous les lecteurs de Radio CB Magazine.

*** ARTICLE 2**

Pour participer, il faut remplir l'un des bulletins publiés dans la revue après l'avoir découpé (photocopies autorisées). Afin d'augmenter leurs chances de gagner, les lecteurs peuvent présenter plusieurs bidouilles correspondant à autant de dossiers de participation. Mais, dans ce cas, seul le prix concernant le meilleur classement leur sera attribué.

*** ARTICLE 3**

Le dossier doit obligatoirement comprendre une description de la réalisation, des schémas très proprement exécutés (logiciel informatique), une explication de son fonctionnement, une liste des composants nécessaires et une évaluation approximative du coût de revient. De plus, des photos en couleur d'excellente qualité doivent être impérativement jointes.

*** ARTICLE 4**

Le dossier de participation doit être adressé, au plus tard, le 31 octobre 1997, le cachet de la poste faisant foi.

*** ARTICLE 5**

Aucun renseignement ne sera fourni sur la nature des bidouilles reçues. Qu'il soit primé ou non, le dossier de la bidouille ne sera en aucun cas retourné.

*** ARTICLE 6**

L'auteur de la bidouille s'engage à présenter matériellement un prototype de sa réalisation sur simple demande de Radio CB Magazine.

*** ARTICLE 7**

Tout participant, par l'expédition de son dossier, autorise Radio CB Magazine à en publier la description à sa convenance.

*** ARTICLE 8**

La dotation de ce 11ème concours, assurée par la société DIRLAND S.A., sera répartie comme suit :

1er prix : un poste AM/FM/BLU DIRLAND D SS 9000

2ème prix : un poste AM/FM/BLU DIRLAND D SS 9000

Du 3ème au 6ème prix : un poste MIDLAND 77-114

Ainsi que de nombreux accessoires CB DIRLAND et des abonnements à Radio CB Magazine.

*** ARTICLE 9**

Radio CB Magazine se réserve la possibilité de modifier le règlement en cas de force majeure. En cas de litige, les participants acceptent par avance la décision souveraine de la Direction de Radio CB Magazine.

11ème GRAND CONCOURS "BIDOUILLES" RADIO CB MAGAZINE Envoyez votre dossier "Bidouilles" à : RADIO CB MAGAZINE - 11ème Grand Concours "Bidouilles" - 135, Route de la REINE 92100 BOULOGNE

NOM : _____ PRENOM : _____

AGE : _____ ans PROFESSION : _____

N° : _____ RUE : _____

CODE POSTAL : _____ VILLE : _____

TELEPHONE (impératif) : _____

Je certifie que la réalisation "Bidouilles", présentée par moi au 11ème Grand Concours "Bidouilles" RADIO CB MAGAZINE, est ma création véritable.

Intitulé de la bidouille : _____

Nombre de pages : _____ Nombre de schémas : _____

Nombre de photos : _____ Nombre de négatifs : _____

Date : _____/_____/1997 Signature :

LA COMMUNICATION SANS FRONTIERE
(Nous parlons tous français)

MVT 9000
4 390 F
La ROLLS des scanners portables. 500 KHz-2039 MHz tous modes 1000 mémoires, mini analyseur de spectre etc.

UBC 3000 XLT
2 390 F
Récepteur ultra sophistiqué avec balayage TURBO (jusqu'à 300 steps/seconde) 400 mémoires etc. Bandes couvertes : 25-550 MHz, 760-1300 MHz

UBC 120 XLT
1 490 F
Récepteur de très bonne sensibilité couvrant les bandes 66-88, 108-174, 406-512 MHz

UBC 9000 XLT
3 190 F
Le top des scanners de base. 500 mémoires, caractéristiques idem UBC 3000 XLT

TOUTES LES MARQUES DE RECEPTEURS SCANNER EN STOCK :
AOR - YUPITERU - WELTZ - UNIDEN - REALISTIC - ICOM etc...
AINSI QUE LES DIFFERENTS ACCESSOIRES.
DEMANDEZ NOTRE CATALOGUE
LISTE DE PRIX DU MATERIEL CB ET RA DISPONIBLE SUR SIMPLE DEMANDE.

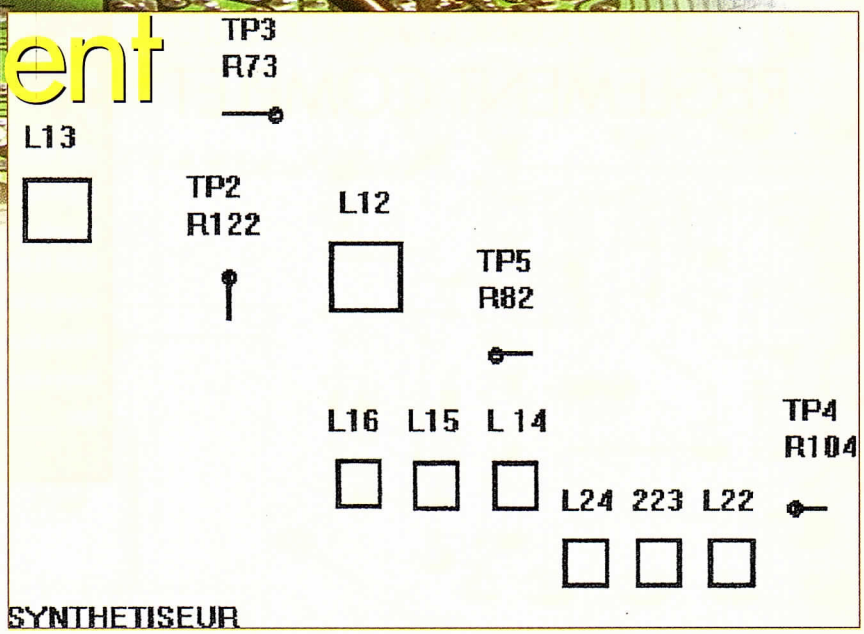
ERCG

SCHWARZWALSTRASSE 48
77866 RHEINAU - ALLEMAGNE
Fax 00 49 78 44 91 55 33

•COMME ÇA•

Le "President Jackson"

Véritable best-seller au sein de la gamme des multimodes de chez President, le "Jackson" demeure l'un des postes CB les plus appréciés des DXeurs. Présent sur les marchés français et européen depuis plus d'une quinzaine d'années, il n'a pas pris une ride !



Une carrière commerciale, qui, cela mérite d'être souligné, n'a pas été accompagnée que d'un nombre réduit de modifications. Toutes, d'ailleurs, très limitées car elles n'ont jamais porté sur de spectaculaires transformations. La dernière amélioration en date consiste en l'installation, à demeure, au niveau de la platine, d'un circuit de squelch automatique "ASC"...

De manière générale, le "President Jackson" bénéficie d'une bonne fiabilité et il est donc plutôt rarement victime de pannes. Nous n'en avons pas moins dressé un inventaire des principales qui sont susceptibles d'affecter cet appareil, ainsi que des moyens d'y remédier.

PRINCIPALES PANNES RENCONTREES

- S'il n'y a plus d'émission-réception, on vérifiera le "10,240 MHz", "TR19" et le "PLL".
- S'il n'y a plus de commutation émission-réception, on examinera "TR32", "TR33" et "IC4".
- S'il n'y a plus d'émission, on s'intéressera à "TR502" et "TR503" (PA et Driver).
- Si l'on constate qu'il n'y a plus de réception, ni de Smètre, ni de squelch, le problème doit se situer au niveau de "IC2" (NJM2902/LM324).
- S'il n'y a pas de réception, ni de S-mètre, mais du squelch et/ou de la détection, on interviendra au niveau de "TR14", "TR15", "TR16", "TR17", "TR18", "D19" et "D20".

Attention, il arrive que la réception soit affectée lorsque l'étage de commutation "TR32/TR33" est défaillant. On peut aussi se trouver en présence de problèmes de canaux sur les bandes (mauvaise correspondance). Il faudra alors vérifier "IC6" et "IC7" (additionneurs 4008).

D'autres symptômes peuvent également être relevés :

- S'il n'y a plus de son, on contrôlera le haut-parleur et "IC501" (TA7222).
- S'il n'y a plus d'affichage des canaux, on ira voir du côté de "TR501" (2SA473), pour la régulation à 8 volts.
- S'il n'y a plus de modulation sur tous les modes, on vérifiera le micro ainsi que "TR26" et "IC4".
- S'il n'y a plus de roger-beep, on contrôlera "TR27".
- S'il n'y a plus d'indication sur le S-mètre (modulation), on vérifiera "TR29".
- S'il n'y a plus de "PA", on procèdera dans ce cas au contrôle de "TR30".

Après avoir constitué la liste des principales pannes pouvant affecter le "President Jackson", nous allons maintenant vous indiquer la marche à suivre pour régler correctement ce poste multimode.

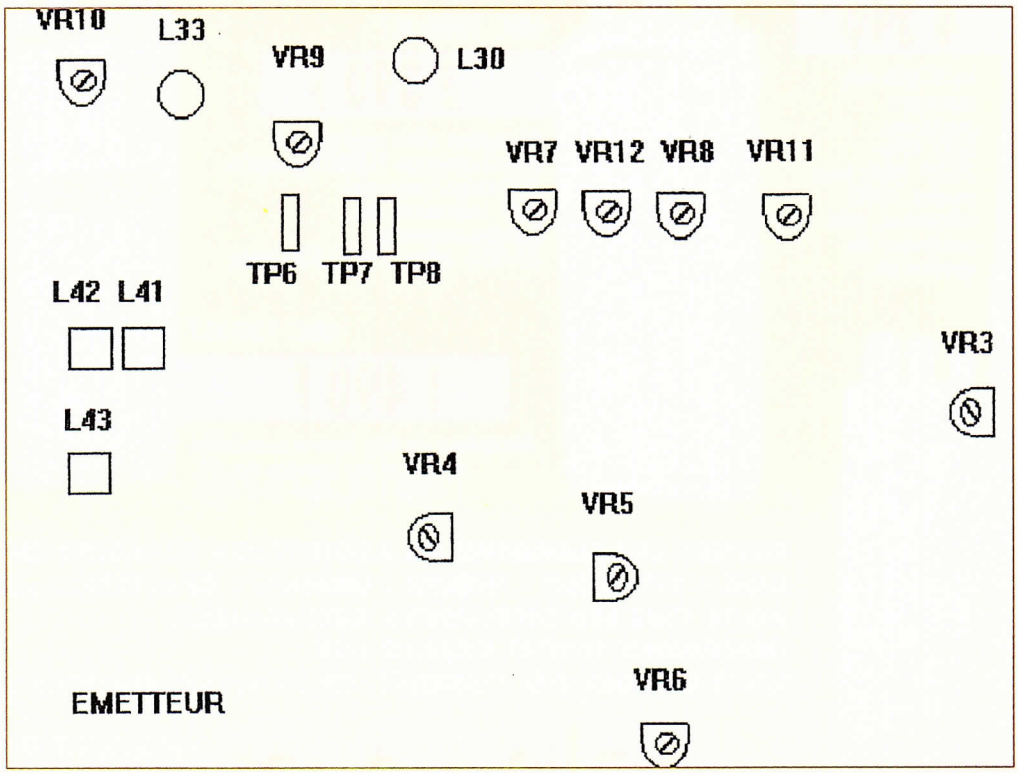
REGLAGES DU "JACKSON"

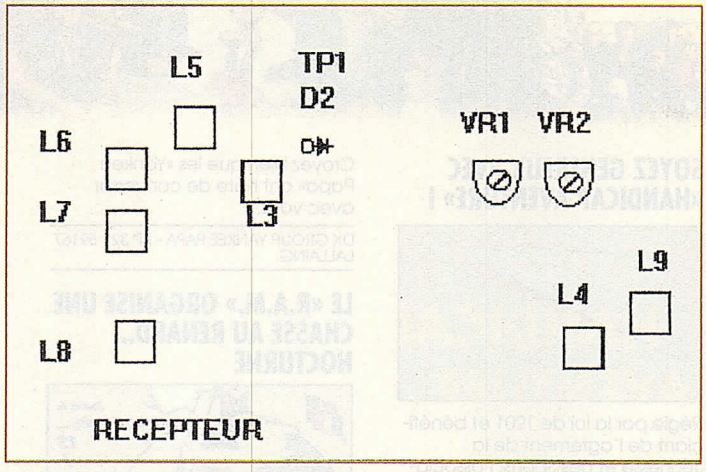
On commencera par une série d'interventions sur la platine du "Jackson" que nous avons décomposée en 8 étapes.

On placera d'abord le "Jackson" dans les conditions suivantes :

- Canal 19 (bande C)
- NB/ANL en position "OFF"
- "RF-Gain" en position "maxi"
- "Fine/Coarse" en position centrale
- "AM/VOL" en position "maxi"

1) On reliera le générateur HF pour avoir 30% de modulation (1000 Hz/27,185 MHz), avec la charge fictive BF (8 ohms) sur "HP/EXT", voltmètre "Alt" ou oscillo sur charge fictive.
2) Dans les mêmes conditions, on tournera "L6" au maximum, dans le sens des aiguilles d'une montre.
3) On procédera au réglage de "L5",





"L7", "L8" et "L9" afin d'obtenir le maximum de tension.

4) On fera de même sur le canal 1, avec le générateur sur 26,965 MHz. On tournera alors "L6" de manière à obtenir le maximum de tension. Puis, on effectuera un quart de tour dans le sens des aiguilles d'une montre.
5) En se plaçant sur le canal 19 (générateur sur 27,185 MHz, 100 µV, modulation 0%), on ajustera "VR1" pour atteindre "S9".
6) De la même façon, on réglera "VR2" pour obtenir un niveau de squelch de 1000 µV.
7) En mode USB, avec le générateur sans modulation à 5 µV et 27,175 MHz (oscillo sur "TP1"), on ajustera "L3" pour disposer du maximum de signal.
8) En mode FM, cette fois, avec le générateur FM (1 kHz, déviation à 1 mV), on réglera "L4" pour bénéficier du maximum de lecture sur l'oscillo, en étant sur "TP1".

Les réglages de l'émetteur s'effectueront, quant à eux, en 13 étapes.

On placera le "Jackson" dans les conditions suivantes :

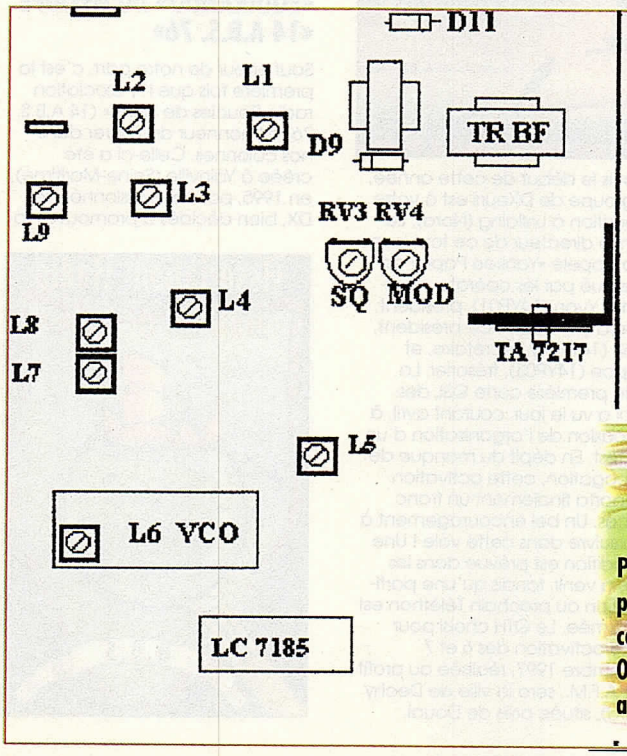
- Canal 19 (bande C)
- Mode USB

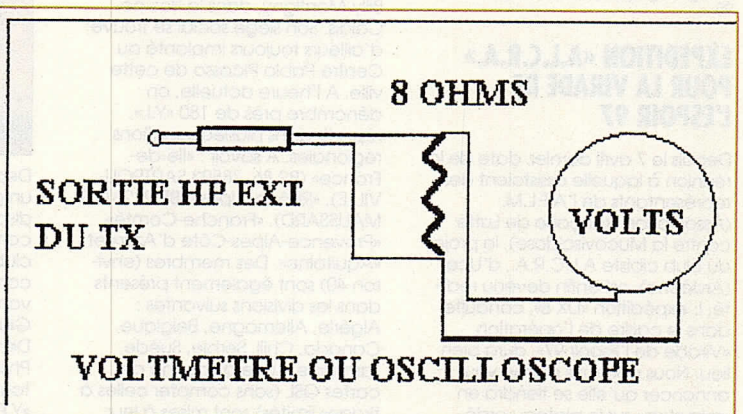
1) On retirera la platine d'alimentation "PA/Driver" et on connectera l'ampèremètre entre "TP8" et "TP6" pour obtenir 50 mA.
2) L'ampèremètre étant maintenant inséré entre "TP8" et "TP7", on ajustera "VR9" pour relever 80 mA.
3) On remettra en place la platine d'alimentation "PA/Driver" et on branchera le watt-mètre/volt-mètre HF et l'oscillo. Puis, on tournera "L42" et "VR8" en position "maxi".
4) Le générateur BF étant sur la prise "Mike" (1000 Hz/30 mV), on réglera les noyaux de "L41", "L42" et "L43" de manière à obtenir le maximum d'indications. On maintiendra moins de 25 V en sortie en ajustant le générateur BF.
5) Après s'être placé sur le canal 40 (bande E), on ajustera "L42" à son maximum. Puis, sur le canal 1 (bande A), on s'efforcera d'obtenir le minimum de différence entre les bandes et les canaux.
6) On se positionnera d'abord sur le canal 19 (bande E), en mode USB (générateur BF à 30 mV). On réglera ensuite "L30" de façon à observer le maximum de déviation sur le voltmètre HF.
7) Dans ces mêmes conditions, on ajustera "VR8" pour lire 32 VA sur le voltmètre HF.
8) En se replaçant dans les conditions initiales, on jouera sur "VR5" dans le but d'obtenir le minimum de porteuse parasite.
9) Après s'être positionné sur le canal 19 (bande E), en mode AM, avec le "Mike Gain" placé au minimum, on réglera "VR11" pour avoir une puissance de 10 W en porteuse.
10) On procédera alors au réglage de "VR7" pour aligner l'aiguille du S-mètre (au bord de la zone rouge).
11) Sans rien changer et avec le générateur BF (1000 Hz/30 mV), on ajustera "VR12" de façon à bénéficier de 90% de modulation.
12) Repositionné sur le canal 19 (bande C), avec le commutateur de modulation, on générera une BF à 50% de modulation, puis on ajoutera 16 dB. On réglera ensuite "VR3" de façon à atteindre 100% sur le cadran de modulation.
13) En demeurant sur le canal 19 (bande C), en AM, avec le "Mike Gain" maintenu au minimum, on ajustera "VR6" pour disposer de 27,185 MHz.

Il ne restera plus, maintenant, qu'à régler le synthétiseur du "Jackson" en suivant ces 8 étapes :

1) Avec le TX positionné sur le canal 40 (bande E), en mode AM, le voltmètre étant sur "TP2" (R122), on ajustera "L12" de manière à relever 6 V.
2) Après s'être placé sur le canal 19 (bande C), l'oscillo étant sur "TP3" (R73), on réglera "L13" pour disposer d'un maximum de signal.
3) Sur le même canal, avec la commande "Fine/Coarse" au centre et le fréquencemètre sur "TP3", on interviendra sur "L14" pour obtenir 16,490 MHz.
4) En mode USB, sur le même canal, on ajustera "L15" de façon à observer 16,4925 MHz.
5) En mode LSB, cette fois, il faudra obtenir 16,4875 MHz en jouant sur "L16".
6) Le fréquencemètre étant sur "TP4" (R104), on réglera "L24" pour recueillir 10,6975 MHz.
7) En repassant en mode USB, on devra agir sur "L23" pour disposer de 10,6925 MHz.
8) Enfin, en AM, après avoir retiré la plaque d'alimentation "PA/Driver" et le fréquencemètre étant sur "TP5" (R82), on ajustera "L22" jusqu'à l'obtention de 10,695 MHz.

SAMSON 66





ERRATUM

LE "77-099" SOUS LA LOUPE

Plusieurs lecteurs nous ont contacté pour déplorer l'absence du schéma d'implantation des points de réglage qui devait figurer, le mois dernier, dans le cadre de notre nouvelle rubrique "Un TX sous la loupe", consacrée au "77-099". Nous le reproduisons donc ici, en y joignant celui de la charge fictive audio 8 ohms, bien pratique. En nous excusant encore pour ce fâcheux oubli...

A LA RENCONTRE DES «GOLF VICTOR» DU GARD

On ne présente plus le «Club d'Amateur Radio Assistance Sécurité», autrement dit, le «C.A.R.A.S.» de Vauvert (Gard). Mais on connaît peut-être moins sa section «DX», également basée en Petite Camargue depuis 4 ans. Ses membres, les «Golf Victor», ont élu récemment leurs responsables, siègeant au sein d'une «Commission», pour la saison en cours. Il s'agit de Jean-Daniel (14GV045), entouré par Robert (14GV032), Marcel (14GV031) et Noël (14GV128). Animés par la foi de la radio, les «G.V.» tiennent à demeurer des opérateurs libres. Ils mettent un point d'honneur à respecter leur charte, édictée il y a maintenant 3 ans. Tous les 15 jours, ils assurent une permanence destinée à initier et à renseigner tous ceux qui s'intéressent au mode BLU. Grâce à cette initiative, bien des erreurs dans le choix du matériel sont évitées ! Rappelons au passage leur devise : «Un Golf Victor sur les ondes = un ami dans le monde». Chaque année, ils réalisent généralement deux expéditions DX ainsi que diverses activations spéciales. Ne manquez pas leur prochaine «expé», prévue les samedi 2 et dimanche 3 août, aux Saintes-Maries-de-la-Mer (Bouches-du-Rhône).

C.A.R.A.S. - Commission DX - Golf Victor - BP 60 - 30600 VAUVERT. Tél.: 04 66 88 77 27 (lignes groupées). Fax : 04 66 88 78 95.

EXPEDITION «A.L.C.R.A.» POUR LA VIRADE DE L'ESPOIR 97

Depuis le 7 avril dernier, date de la réunion à laquelle assistaient des représentants de l'A.F.L.M. (Association Française de Lutte contre la Mucoviscidose), le projet du club cibiste A.L.C.R.A., d'Ucel (Ardèche), est enfin devenu réalité. L'expédition «DX 8», conduite dans le cadre de l'opération «Virade de l'Espoir 97», aura bien lieu. Nous pouvons même vous annoncer qu'elle se tiendra en «non-stop» sur le plateau ardéchois, à 1400 m d'altitude, du 11 au 14 juillet. Les émissions s'effectueront sur le canal d'appel «BLU», avec dégagement sur la fréquence 27,485 MHz (USB). Reste à espérer que vous serez nombreux à soutenir cette noble cause en faisant un don (chèque libellé au nom du club), même modeste, suite à votre contact sur les ondes. En échange de votre participation, vous recevrez un diplôme spécial ainsi qu'un bulletin d'information vous permettant de

savoir à quoi sont consacrés les fonds recueillis par la «Virade de l'Espoir». Votre geste contribuera à lutter contre cette maladie génétique qui fait encore souffrir trop d'enfants. Merci d'aider à sauver de nouvelles vies !

CLUB A .L.C.R.A. 07 - BP 7 - 07200 UCEL. Tél.: 04 75 93 07 71.

MULTIPLICATION DES SECTIONS CHEZ LES «YANKEE INDIA»

Le 12 décembre 1992 (date d'enregistrement à la sousprefecture de Lens), le «Yankee India DX Group» faisait son apparition à Billy-Montigny, dans le Pas-de-Calais. Son siège social se trouve d'ailleurs toujours implanté au Centre Pablo Picasso de cette ville. A l'heure actuelle, on dénombre près de 180 «Y.I.», répartis dans plusieurs sections régionales. A savoir : «Ile-de-France» (BP 86, 78503 SARTROUVILLE), «Rhône-Alpes» (BP 2, 26120 MALISSARD), «Franche-Comté», «Provence-Alpes-Côte d'Azur» et «Aquitaine». Des membres (environ 40) sont également présents dans les divisions suivantes : Algérie, Allemagne, Belgique, Canada, Chili, Serbie, Suède, Tasmanie... Une quinzaine de cartes QSL (sans compter celles à tirages limités) sont mises à leur disposition. Pour information, voici les résultats de l'expédition qui s'est tenue à Pommera (62). Dans des conditions qualifiées d'»assez difficiles», les «Yankee India» ont malgré tout établi 240 liaisons «longue distance» avec des correspondants en place dans 20 départements français et dans 7 divisions étrangères. D'autres activations ont dû suivre depuis...

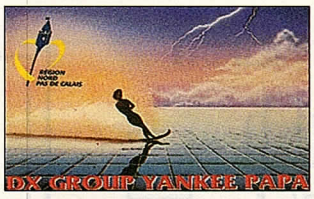
YANKEE INDIA DX GROUP - BP 63 - 62420 BILLY MONTIGNY.

SOYEZ GENEREUX AVEC «HANDICAP AVENTURE» !

Régie par la loi de 1901 et bénéficiant de l'agrément de la Jeunesse et des Sports, l'association niçoise «Handicap Aventure» a pour objet de faire découvrir certains sports (la spéléo, par exemple) aux personnes souffrant de divers handicaps physiques. Vous vous en doutez, l'organisation d'activités de cette nature nécessite de disposer de moyens financiers conséquents. D'où l'idée de s'associer à nouveau aux «Victor Lima» de Saône-et-Loire pour animer une expédition DX, les 12, 13 et 14 juillet prochains. Lors de chaque contact, il sera proposé aux stations en fréquence de faire un don (chèque libellé à l'ordre de «Handicap Aventure», du montant de votre choix). Précisons qu'un reçu en bonne et due forme sera envoyé à chaque généreux donateur. Notez les coordonnées de l'activation : 14 VL/HA, BP 87, 71450 BLANZY. Rappelons que vous étiez 130, en 1996, à avoir répondu favorablement aux appels des «Victor Lima». Souhaitons que vous serez encore plus nombreux cette année !

ASSOCIATION «HANDICAP AVENTURE» - 11, Avenue de Buenos-Aires - 06000 NICE.

YANKEE PAPA : UN NOUVEAU GROUPE DX DU NORD



Depuis le début de cette année, un groupe de DXeurs est à votre disposition à Lallaing (Nord). Le comité directeur de ce tout jeune club appelé «Yankee Papa» est constitué par les opérateurs suivants : Yvan (14YP01), président, Gérard (14YP02), vice-président, Denis (14YP04), secrétaire, et Philippe (14YP03), trésorier. La toute première carte QSL des «Y.P.» a vu le jour, courant avril, à l'occasion de l'organisation d'un contest. En dépit du manque de propagation, cette activation remporta finalement un franc succès. Un bel encouragement à poursuivre dans cette voie ! Une expédition est prévue dans les mois à venir, tandis qu'une participation au prochain Téléthon est confirmée. Le QTH choisi pour cette activation des 6 et 7 décembre 1997, réalisée au profit de l'A.F.M., sera la ville de Dechy (Nord), située près de Douai. Croyez bien que les «Yankee Papa» ont hâte de converser avec vous...

DX GROUP YANKEE PAPA - BP 32 - 59167 LALLAING.

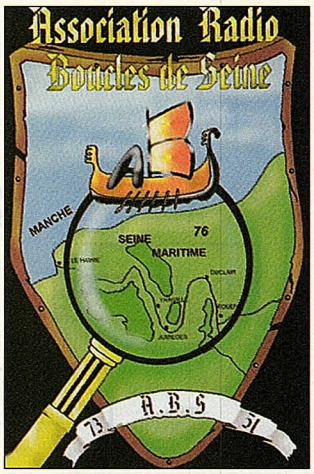
LE «R.A.M.» ORGANISE UNE CHASSE AU RENARD... NOCTURNE

C'est à la Maison des Associations de Saint-Malo (Ille-etVilaine) que s'est déroulée, le 7 mars dernier, l'assemblée générale du club «Radio Assistance Malouine» (R.A.M.). Après communication, le rapport moral et le bilan financier concernant l'exercice 96 furent approuvés à l'unanimité par les adhérents présents. Ensuite, ceux-ci furent invités à élire les nouveaux membres du Conseil d'Administration. Sont ainsi sorties des urnes les stations suivantes : «Titine 85» (Présidente), «Cacahuètes» (Vice-Président), «Alpha 835» (Secrétaire) et «Koala» (Trésorière). Après l'organisation d'un grand rallye ouvert à tous, dans la région malouine, en juin, fut décidée la mise sur pied d'une chasse au renard, le samedi 12 juillet 1997. Originalité de l'épreuve : celleci aura lieu de nuit ! Pour obtenir de plus amples informations sur cette opération peu banale, il suffit d'écrire à la boîte postale des «Roméo Alpha Mike».

RADIO ASSISTANCE MALOUINE - R.A.M. - BP 66 - 35406 SAINT MALO Cedex.

BIENTOT L'ACTIVATION «EQUIRANDO» DU GROUPE «14 A.B.S. 76»

Sauf erreur de notre part, c'est la première fois que l'»Association radio Boucles de Seine» (14 A.B.S. 76) a l'honneur de figurer dans nos colonnes. Celle-ci a été créée à Yainville (Seine-Maritime), en 1995, par des passionnés de DX, bien décidés à promouvoir la



radiocommunication par le biais de la BLU. Des amis qui se battent pour que le DX reste ce qu'il est, c'est-à-dire ouvert à tous ceux qui savent être courtois et respectueux des règles élémentaires de politesse sur la QRG. En seulement un an et demi, le club a vu ses effectifs passer de 3 à 20 membres actifs ! Sa première activation, qui s'est déroulée le 20 mars 1996, a permis d'établir plus de 100 contacts et de confirmer 6 divisions. La prochaine aura lieu les 25, 26 et 27 juillet, dans le cadre de l'»Equirando». En clair, les journées nationales du cheval organisées sur la base de Mesnil-surJumièges. Une expédition qui bénéficie du soutien du maire de la commune ainsi que du directeur du Parc Régional de Brotonne. Reste à souhaiter que vous serez nombreux, ces jours-là, à l'écoute de la fréquence 27,685 MHz... et que Dame Propag ne brillera pas par son absence !

ASSOCIATION RADIO BOUCLES DE SEINE - 14 A.B.S. 76 - BP 12 76480 YAINVILLE.

EXPEDITION «PLAINE D'ALSACE» AVEC LES «WHITE EAGLE»

Depuis le mois de septembre 1996, le

groupe DX international «White Eagle», dont le siège social se trouve en Pologne, dispose d'une division «France», dirigée par l'opérateur Bernard (14WE003), résidant à Jebsheim (Haut-Rhin). Il est épaulé par Eddy (14WE005), nommé vice-président, ainsi que par Michaël (14WE006), en charge du secrétariat. En octobre dernier, la première activation de cette jeune section a eu lieu sur les hauteurs du Champ du Feu (Bas-Rhin). Jugeant satisfaisants ses résultats, les «White Eagle» français ont pris la décision de se rendre sur le même QTH les 12 et 13 juillet prochains. Pour la circonstance, une nouvelle carte QSL, intitulée «Plaine d'Alsace», sera imprimée. Celle-ci devrait intéresser les collectionneurs... Si vous désirez obtenir davantage de renseignements sur les activités des «W.E.», en vue, pourquoi pas, de les rejoindre, prenez contact avec Bernard, via la boîte postale du groupe.

GROUPE WHITE EAGLE - Division «France» - BP 10 - 68320 JEBSHEIM.

LES «PAPA ALPHA JULIETTE» NE CHOMENT PAS...

Début mai, vous le savez, les membres du groupe «Papa Alpha Juliette» de Saint-Denis-de-L'Hôtel (Loiret) ont réalisé une activation DX consacrée à la 568ème Fête Johannique, en mémoire de Jeanne d'Arc qui délivra la ville d'Orléans, assiégée par les Anglais. Y participaient les stations PAJ001, PAJ006, PAJ007, PAJ012, PAJ036 et PAJ037. Se

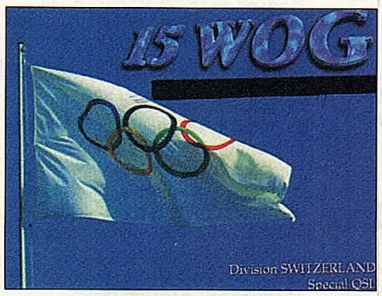
relayant au micro durant ces 4 jours, ces opérateurs parvinrent à distribuer 113 «progressifs» et à contacter 20 départements français ainsi que 6 divisions étrangères. Un succès inespéré compte tenu des conditions de propagation qui n'étaient pas au «top» ! Il n'en fallait pas plus pour inciter les «Papa Alpha Juliette» à renouveler rapidement l'opération... Une expédition spéciale sera donc animée du 11 au 14 juillet 1997 sur la fréquence habituelle du club : 27,615 MHz (mode USB). Deux nouvelles cartes QSL, remplaçant les précédentes, seront alors envoyées pour confirmer les contacts établis.

CLUB 14 P.A.J. DX - BP 21 - 45550 SAINT DENIS DE L'HOTEL.

BILAN DE L'ACTIVATION «164/15 WOG 003» DE NOS AMIS SUISSES

Durant 6 jours (du 28 mars au 2 avril 1997), un opérateur appartenant à la division «Suisse» du groupe «Whisky Oscar Golf» (W.O.G.) a activé une station... depuis le Togo (la division 164) ! Cette expédition, conduite par Nicolas (parti là-bas pour une mission humanitaire de deux semaines), portait l'indicatif «164/15 WOG 003». Elle lui a permis d'attribuer 81 «progressifs» à des correspondants installés dans 9 divisions (Espagne, France, Iles Baléares, Iles Canaries, Iles Madère, Ile de Malte, Italie, Monaco et Portugal). Existant depuis plus d'un an, le club W.O.G. est très actif en Suisse. Ses membres veillent à ce que la radio conserve l'esprit qui doit être le sien. Pendant l'été, une expédition de quelques jours dans le Jura suisse sera consacrée au 150ème anniversaire des Chemins de Fer Fédéraux (C.F.F.). Par ailleurs, Greg (15WOG001) compte se rendre, en septembre, soit en Tunisie ou en Côte d'Ivoire. Certains trouveront peut-être curieux que la boîte postale des «W.O.G.» ait été ouverte en France, plus précisément à Ambilly, en Haute-Savoie. C'est tout simplement parce qu'en Suisse, les cibistes éprouvent énormément de difficultés pour «trafiquer» en paix. A quand la liberté d'émettre ?

GROUPE WHISKY OSCAR GOLF - Division «Suisse» - BP 725 74111 AMBILLY.



INFOS : EN BREF !

● ● ● * Jusqu'au 30 novembre 1997, la division «France» de l'International DX Group Papa Fox, implantée dans le Morbihan, organise son premier contest mondial. N'hésitez pas à y prendre part car aucune contribution n'est demandée et le retour QSL est garanti ! Pour tous renseignements, contactez M. Fabrice, BP 2, 56860 SENE.

● ● ● * Pendant les mois de juillet, août et septembre 97, le club «Les Copains D'abord» (L.C.D., BP 44, 60121 BRETEUIL Cedex) sera actif en Italie. Cette expédition portera l'indicatif «1 LCD/DX». Par ailleurs, uniquement durant le mois d'août, une équipe de ce dynamique groupe de l'Oise se rendra en Pologne. Cette seconde «expé» sera baptisée «161 LCD/DX». Dans les deux cas, la contribution sera volontaire.

● ● ● * Du 1er juillet au 31 août 1997, se déroulera le premier contest DX d'été du «Club Secours Sécurité Canal 9» de Colombes (Hauts-de-Seine). Les participants, répondant aux appels lancés sur les fréquences habituelles, se verront remettre une QSL ainsi que d'autres surprises ! Voici l'adresse à retenir : 14 SSC 9/XX (n° d'unité du membre), Contest DX, BP 106, 92704 COLOMBES Cedex.

● ● ● * Du 1er juillet au 31 août 1997, c'est du côté de Migennes (Yonne) que le club baptisé «Les Vieux Débris» (BP 20, 77813 MORET Cedex) débutera une série d'expéditions. Ensuite, ce sera au tour de la division 31 (Portugal) d'être activée par le président des «V.D.», du 1er au 26 août. Enfin, du 15 au 31 août, notez que l'opérateur Jean-Pierre (14VD026) se fera entendre depuis la division 107. La suite en septembre...

● ● ● * Du 4 au 6 juillet 1997, depuis les hauteurs du département de la Loire, le club «Alpha India Roméo» (A.I.R., BP 24, 42370 RENAISON) mettra sur pied une activation spéciale ayant pour thème le 50ème Festival International du Film à Cannes. Tout auteur d'un contact confirmé par une QSL recevra en échange (gratuitement) celle des «A.I.R.» (éditée en série limitée), de même qu'un diplôme.

● ● ● * Les 5 et 6 juillet 1997, le Club des Misérables (BP 3, 41500 MUIDES SUR LOIRE) sera actif à Epuisay (Loir-et-Cher). Cette expédition, baptisée «14 CDM/MF», aura pour thème les anciens métiers de la ferme. Une QSL spéciale sera éditée pour la circonstance (merci de joindre un timbre à 3 F en guise de contribution).

● ● ● * Samedi 5 (à partir de 12 h) et dimanche 6 juillet 1997 (jusqu'à la même heure), le groupe «International Cibistes France» (I.C.F., BP 33, 57420 VERNY) lancera une expédition intitulée «14 ICF/DX» dans «Le Pays-Haut» (Meurthe-etMoselle). En Lorraine, les fréquences suivantes seront utilisées : 27,455 et 27,555 MHz (appels), 27,495 et 27,595 MHz (dégagement). Alexandre (14 ICF 1213), le «QSL Manager», précise que la contribution est volontaire.

● ● ● * Les 12, 13 et 14 juillet 1997, une équipe du «Morbihan Radio Club» (BP 201, 56102 LORIENT), composée de David, Dominique, Frédéric, Jérémy et Mikaël, animera une station «14 MRC/EU 094» sur l'Archipel des Glénan (29), plus exactement sur l'Ile de Penfret. Fréquence choisie : 27,535 MHz (+/-10 kHz). Contribution : 2 timbres à 3 F, ou 1 dollar US ou 1 IRC, à faire parvenir à Frédéric (14MRC002), le «QSL Manager».

● ● ● * Samedi 12 et dimanche 13 juillet 1997, le club «Foxtrot Delta Mike» (F.D.M.), originaire de La Machine (Nièvre), lancera son expédition annuelle, à Riousse (58), sur sa fréquence monitor 27,685 MHz. Comme d'habitude, aucune contribution ne sera demandée pour l'envoi de la carte QSL.

● ● ● * Du 12 au 14 juillet 1997, vous êtes cordialement invités à fêter sur les ondes la première année d'existence du club «Les Pique-Niqueurs» (14 L.P.N., BP 29, 38370 SAINT CLAIR DU RHONE). Cette expédition spéciale «1er Anniversaire» se tiendra au Col de Charousse (Ardèche), à une altitude de 1200 m. Une carte QSL toute neuve sera retournée à tous les participants.

● ● ● * Du 12 au 14 juillet 1997, les «Francophones Du Monde» (F.D.M., BP 29, 13610 LE PUY SAINTE REPARADE) se feront entendre depuis le village le plus haut d'Europe : SaintVéran (Hautes-Alpes), près de Briançon. Soyez nombreux à l'écoute ! A noter que pour des raisons techniques, l'»expé» prévue le 31 mai à Monaco (division 107) a dû être annulée. Les «F.D.M.» s'excusent pour ce rendez-vous manqué...

● ● ● * Du 12 au 19 juillet 1997, la division «Finistère» du groupe Papa Fox se manifestera sur les ondes. L'équipe, conduite par Jean-Christophe (14PF009), espère avoir la chance de converser avec vous, amis DXeurs ! Contact : M. Jean-Christophe, BP 2, 56860 SENE. Contribution souhaitée.

● ● ● * Les 12 et 13 juillet 1997, les «Charlie Juliette» (BP 21, 62147 HERMIES) compte sur votre participation à leur expédition DX en terre picarde qui occupera les fréquences 27,455 et 27,555 MHz (appels), ainsi que 27,605, 27,625 et 27,935 MHz (monitor). Leurs émissions commenceront le samedi, à 9 h, et s'achèveront le lendemain, à 20 h. Un joli diplôme sera envoyé à tout titulaire d'un «progressif» confirmé (merci de joindre un timbre à 3 F).

● ● ● * Du samedi 12 (0 h) au dimanche 27 juillet 1997 (24 h), se déroulera la deuxième manche du Contest DX 97 de la section «Franche-Comté» du Club Alpha Roméo (C.A.R., BP 53, 25250 L'ISLE SUR LE DOUBS). Les QSO s'effectueront sur les fréquences comprises entre 26,065 et 27,995 MHz (modes AM, FM, USB et LSB). Les feuilles de log devront être retournées avant le 9 août 1997.

160 CONTACTS A L'ACTIF DES «P.W.» AUVERGNATS

Juste le temps d'un week-end, les 26 et 27 avril derniers, sept membres du «Papa Whisky DX Group» de Lempdes (Puy-de-Dôme) ont grimpé les monts du Livradois, près de la ville d'Ambert (à 860 m d'altitude), pour y tenir, sous la pluie, leur expédition «Auvergne 97». Le «team» était constitué par Bruno (PW01), Pierre-Jean (PW02), Denis (PW04), Manu (PW06), Aline (PW07), Christophe (PW09) et Johann (PW10). Comme antennes, nos amis avaient emmenés dans leurs bagages une «Mantova 8 Turbo» et une «Delta Loop» à trois éléments. Chacun leur tour, ils prirent place devant le micro. A l'heure du bilan, 160 numéros progressifs avaient pu être attribués en 22 heures et demi de trafic. 24 départements français et 5 divisions étrangères avaient été ainsi contactés dans le cadre de l'activation «14 PW/A», dédiée à Dominique (PW03), victime d'une grave maladie. Merci à tous ceux qui y ont pris part et rendez-vous, dans le courant de l'été, pour une nouvelle «expé» qui se déroulera cette fois sur les monts du Cantal. Contribution habituelle (un timbre à 3 F) souhaitée...

PAPA WHISKY DX GROUP - BP 62 - 63370 LEMPDES.

F.F.S.R.S. : REUNIONS A LA DEMANDE !

Cette information, émanant de la «Fédération Française des Signaleurs Radio de Secours» (F.F.S.R.S.), s'adresse plus particulièrement aux responsables de clubs cibistes de l'Hexagone. En effet, pendant les vacances d'été, «Surcouf 11», en tant que président, effectuera - à la demande - de nombreux déplacements dans le pays. Ceci, dans le but de mieux faire connaître la fédération qu'il représente. Les clubs non encore adhérents qui souhaiteraient le recevoir ont tout intérêt à se manifester rapidement par écrit, par téléphone ou par fax. Une telle rencontre s'est déroulée le samedi 3 mai dernier, à La Ville-Dieu du Temple (Tarn-et-Garonne), à l'invitation du Club Assistance Radio 82 (C.A.R. 82). Une réunion animée, mais toujours conviviale, au cours de laquelle «Surcouf 11» est intervenu pour présenter en détail les objectifs de la F.F.S.R.S. A noter que tous les clubs qui s'y inscriront avant le 30 septembre 1997 pourront participer à son assemblée générale qui aura lieu les 15 et 16 novembre prochains à Saint-Papoul (Aude). Rappelons aussi que les cartes d'adhésion sont valables durant une période d'un an, débutant à la date d'inscription.

F.F.S.R.S. - 6, Place de la Bascule - 11400 SAINT PAPOUL. Tél.: 04 68 94 93 29. Fax : 04 68 94 86 80.

A.C.B.S.19 : NOUVELLE EQUIPE DIRIGEANTE EN PLACE

Suite à une récente assemblée générale ordinaire, des changements sont intervenus dans la composition du Conseil d'Administration de l'»Association Citizen Band Sud 19», d'Argentat (Corrèze). Sachez qu'il est aujourd'hui constitué par MM. René Teulade (Maire d'Argentat), président d'Honneur, André Tatinclaux, président, Jean-Yves Fombustier, vice-président, Michel Puybouffat, secrétaire, Pierre Arnoult, secrétaire-adjoint, Mme. Monique Tatinclaux, trésorière, et M. Claude Morand, trésorier-adjoint. S'y ajoutent MM. Jean-François Delbac et Michel Poletti, nommés commissaires aux comptes. D'autre part, MM. Jean-Pierre Bidot et Michel Puybouffat ont été désignés «responsables des assistances», le premier cité étant également «responsable DX». Parmi les prochaines activités programmées par l'»A.C.B.S.19», signalons les assistances du Grand Prix Cycliste d'Argentat (dimanche 20 juillet), de la Nuit du Patrimoine d'Argentat (samedi 20 septembre), du 31ème Rallye International du Limousin (week-end des 27 et 28 septembre), etc... Bref, il y a du pain sur la planche !

ASSOCIATION CITIZEN BAND SUD 19 - BP 26 - 19400 ARGENTAT.

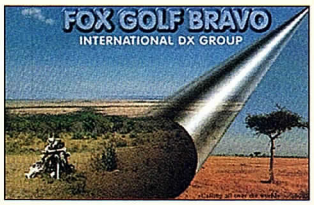
C.C.S.B. 66 : AU SERVICE DES VACANCIERS DURANT L'ETE

Depuis sa naissance, enregistrée à la préfecture des Pyrénées-Orientales, le 24 mars 1993, le «Club des Cibistes Salanquais Barcarésiens» (C.C.S.B. 66) se porte à merveille. Il compte dans ses rangs, à l'heure actuelle, une quinzaine de membres que l'on peut vraiment qualifier d'actifs ! Ceuxci veillent à maintenir le cap qu'ils se sont fixés, c'està-dire assurer de nombreuses assistances radio pour le compte de clubs sportifs locaux, organisant des épreuves pédestres, cyclistes, automobiles, etc... En plus de leurs missions habituelles, les

«Charly Charly Sierra Bravo 66» font savoir qu'ils se mettront à la disposition des vacanciers, chaque samedi, cet été, du 5 juillet au 30 août. Concrètement, ils réaliseront des radio-guidages dans leur région sur le canal 19 (27,185 MHz), en AM, ainsi que sur le «8» (27,055 MHz). Tous ceux qui auront la chance de faire un «visu» avec eux se verront remettre une superbe carte QSL du club. Excellentes vacances à tous et bonne route dans les environs du Barcarès !

CLUB DES CIBISTES SALANQUAIS BARCARESIENS - C.C.S.B. - BP 48 - 66421 LE BARCARES Cedex.

BONS DEBUTS DU «FOX GOLF BRAVO» DE CHATILLON (92)



Nouveau venu sur la bande des 11 mètres, le groupe DX international «Fox Golf Bravo» (F.G.B.) a démarré sa carrière sous les meilleurs auspices. Ayant élu domicile à Châtillon (Hauts-de-Seine), ce club n'a pas mis longtemps à attirer une quinzaine de stations, réparties dans trois régions : Ile-de-France, Poitou-Charente et Pas-de-Calais. Son bureau est constitué par Franck (14FGB001), présidentfondateur, Florent (14FGB008), secrétaire, et Patrick (14FGB002), trésorier. La première expédition du groupe, intitulée «14 FGB/CM», a eu lieu à Châtelaillon (CharenteMaritime), du 1er au 16 mars 1997. Elle s'est soldée par 118 «progressifs» attribués, soit 15 départements et 6 divisions copiés. Une carte QSL ainsi qu'un diplôme ont été envoyés à chacun des participants. La prochaine activation est programmée pour les week-ends suivants : 19/20 juillet, 26/27 juillet, 2/3 août et 9/10 août (peut-être 15/16 août). Portant l'indicatif «14 FGB/DC» (pour «Défense Côtière), cette seconde «expé» se déroulera à l'intérieur d'un blockhaus de la dernière guerre mondiale, édifié sur la côte atlantique française. Moyennant une modeste contribution (2 timbres à 3 F), un paquetage comprenant une QSL spéciale sera retourné aux auteurs de contacts.

GROUPE DX FOX GOLF BRAVO - 14 F.G.B. - BP 61 - 92321 CHATILLON Cedex.

DEVENEZ MEMBRE A VIE DU GROUPE «14 D.V.M.»

Le groupe international DX «Delta Victor Mike» (14 D.V.M.) a été formé par des passionnés de DX de la Vallée de la Meuse, en 1992. C'est l'un d'eux, Michel Devail, qui préside toujours à ses destinées. Le siège du club demeure installé à Deville (Ardennes), à 20 km de

Charleville-Mézières, près de la frontière franco-belge. Si la promotion de la radio par le biais de la BLU est le but principal des «D.V.M.», les assistances sont également l'une de leurs spécialités. Ce qui compte avant tout, c'est que l'amitié puisse se développer agréablement entre les adhérents ainsi qu'avec les opérateurs issus d'autres groupes cibistes. Déjà 15 expéditions et 10 contests ont été organisés ! Et, en 96, globalement, ce sont près de 2500 contacts qui ont été confirmés ! Pour devenir membre «à vie» de l'association, notez qu'il ne vous en coûtera que 130 F (ou 25 dollars). Le règlement de cette cotisation vous ouvre droit à la fourniture d'un paquetage complet (carte de membre, liste des préfixes, feuilles de trafic, cartes QSL, etc...). D'autre part, vous bénéficiez de la réexpédition rapide et gratuite de votre courrier transitant par la boîte postale mise à la disposition de tous. Que demander de plus ?

GROUPE 14 D.V.M. - BP 7 - 08800 DEVILLE. Tél.: 03 24 32 64 50.

SIERRA ALFA : EN FRANCE, DEPUIS SEULEMENT 2 ANS

Fort de 1000 adhérents, répartis dans 100 divisions, le groupe Sierra Alfa est apparu à Milan (Italie), il y a une douzaine d'années. Son implantation française n'est vieille que de 2 ans, le temps de faire passer ses effectifs de 8 à 40 membres ! Mais son développement devrait bientôt marquer le pas puisque le cap des 50 membres ne sera pas dépassé, en principe. Il est vrai que faire partie des «S.A.», cela se mérite ! Pour intégrer le groupe, il faut en effet connaître quelques uns de ses éléments et avoir déjà réalisé des contacts lointains (confirmés) avec au minimum 50 divisions. Les «Sierra Alfa» éditent leur propre journal d'information et disposent d'un directory comparable à celui des plus grands groupes DX mondiaux. Ils organisent régulièrement des contests et des expéditions sur la bande des 11 m. Pour la première fois, une triple activation aura lieu dans le département du Morbihan, au mois d'août. Trois stations, d'indicatifs «14 SA/MOR», «14 SA/BI» et «14 SA/HAN», fonctionneront. Le jeu consistera alors à reconstituer le nom du département en recevant un progressif de chacune des stations. La confirmations des liaisons sera assurée, en septembre, par l'envoi d'un diplôme spécial, de la

taille d'une QSL (plus facile à ranger dans un album !). Le «manager» de l'opération (14 SA 002 op. Gilles, BP 2, 56860 SENE) demande une participation de 2 timbres à 3 F.

GROUPE SIERRA ALFA - Division «France» - BP 72 - 44120 VERTOU.

ELECTION DU NOUVEAU CONSEIL D'ADMINISTRATION DU «G.A.R.D.»

Depuis le 17 décembre 1991, date de son enregistrement en préfecture, le «Groupement Amical Radio Départemental» (G.A.R.D.) offre ses services à tous ceux qui le sollicitent dans la région nîmoise. Il multiplie ainsi les assistances radio d'épreuves sportives telles que courses cyclistes (dont VTT) ou d'orientation (raids). Les expéditions DX ne sont pas négligées pour autant par ses membres, tout comme, sur un autre plan, les soirées dansantes... et les copieux repas. Suite aux réunions des 15 et 21 mars derniers (A.G., puis C.A.), une nouvelle équipe dirigeante du «G.A.R.D.» a été élue. Sachez que celle-ci se compose désormais de «Droopy 30» (Président), «Pépé 30» (Vice-Président), «Nanou 30» (Secrétaire) et «Alpha 357/30» (Trésorier). Au titre de membres du Conseil d'Administration, siègent également les stations «Pâquerette 30», «TFI 30», «Serpico 30», «Calypso 30», «Baltimore 30», «Victoria 30», «Jos 30», «Mésange 30», «Tonnerre 30», «Koala 30» et «Ophélie 30».

GROUPEMENT AMICAL RADIO DEPARTEMENTAL - G.A.R.D. - BP 204 30012 NIMES Cedex.

REMISE DES TROPHEES DU CONTEST 96 DES «ALFA GOLF»

En décembre 96, la division «France» du Club Alfa Golf, basée à Rouvroy (Pas-de-Calais), a organisé un contest interne intitulé «Meilleurs Voeux». Seulement 11 feuilles de logs purent être prises en considération puisque beaucoup d'inscrits à ce concours ont retourné leurs documents au siège... après la date limite ! Autant de participants qui ne figurent donc pas dans le classement final... Dommage ! C'est le dimanche 13 avril 1997 que s'est déroulée, dans le local du club, la remise des jolis trophées de ce contest. Voici, par ordre décroissant, les 5 stations les mieux classées : 14AG771 op. Jany (dépt. 44) avec 210 points, 14AG718 op. Bernard (dépt. 62) avec 196 points, 14AG253 op. Yaël (dépt. 44) avec 108 points, 14AG786 op. Roland (dépt. 62) avec 60 points, et 14AG753 op. Paul (dépt. 26) avec 56 points. Hélas, l'ambiance n'était pas franchement à la fête car, ce jour là, les «Alfa Golf» présents apprirent le décès soudain de leur ami François, alias «14AG621», membre actif de la section «Pays de Loire». Une station que, jamais, ils n'oublieront...

CLUB ALFA GOLF - Division «France» - BP 31 - 62320 ROUVROY. Tél.: 03 21 20 45 62 (de 6 h à 14 h ou après 18 h).

RALLYE DE L'»A.C.R.A.L.11» : RESULTATS ENCOURAGEANTS !

Samedi 19 avril 1997, l'»Amicale Cibi Radio Assistance Lauragaise», autrement dit l'»A.C.R.A.L.11», organisait son dixième rallye touristique. Malgré des conditions météorologiques défavorables (froid intense), pas moins de 70 personnes - venues de Royan, Montauban, Carcassonne, et, bien sûr, du Lauragais - participèrent à cette journée très réussie qui se termina par un chaleureux repas, prolongé par une soirée privée. Concernant le classement, c'est Gérard (Castelnaudary) qui a raflé la première place. Il devance respectivement «Rafale» (Castelnaudary), «Doudou» (Ville-Dieu-du-Temple), «Timide» (Ville-Dieu-du-Temple), «Maïté» (Castelnaudary), «Triton» (Castelnaudary), «Mirage» (Royan), etc... Le président de l'»A.C.R.A.L.11» tient à remercier les commerçants qui ont contribué à la dotation de ce 10ème rallye. Prochaine édition annoncée pour le printemps 98 !

AMICALE CIBI RADIO ASSISTANCE LAURAGAISE - A.C.R.A.L.11 Mairie - 11400 VILLENEUVE LA COMPTAL. Tél.: 04 68 94 93 29 (HR). Fax : 04 68 94 86 80.

S.C.A.R. : PLUS DE 40 ASSISTANCES EN 97 !

A n'en point douter, le calendrier 97 du club «Saintonge Contacts Assistance Radio» (S.C.A.R.), implanté à Saintes (Charente-Maritime), ne va pas être de tout repos ! En effet, d'ores et déjà, plus de 40 assistances de manifestations sportives (la spécialité du S.C.A.R.) sont inscrites au programme. C'est pourquoi, ses 14 adhérents verraient d'un bon oeil l'arrivée de renforts ! Un appel est donc lancé en direction des cibistes sérieux de la région, intéressés par des missions de cette nature. Par exemple, en 96, le club a assuré (souvent en collaboration avec d'autres groupes cibistes de Charente, de Charente-Maritime, des Deux-Sèvres, de la Vendée ou de la Vienne) la couverture radio d'épreuves telles que les 100 km de l'Aunis, le Championnat Régional de VTT, le Rallye Dunes et Marais, le Rallye de l'Automne... Précisons qu'il n'est pas nécessaire d'y adhérer, chacun pouvant opérer individuellement. Depuis l'assemblée générale du mois de janvier dernier, suivie de la réunion du Conseil d'Administration, un renouvellement partiel du bureau est intervenu. Notez qu'il se compose actuellement de «Pénalty» (Président), «GPA» (VicePrésident), «JPS» (Secrétaire) et «Lucifer» (Trésorier).

SAINTONGE CONTACTS ASSISTANCE RADIO - S.C.A.R. - 8, Rue de Robespierre - 17100 SAINTES. Tél.: 05 46 74 32 81 ou 05 46 74 30 22.

INFOS : EN BREF !

** Les samedi 19 et dimanche 20 juillet 1997, le club «Citizen Band Aurillacoise» (C.B.A., BP 5, 15250 JUSSAC) organise - sans contribution - sa première expédition DX sur les Monts du Cantal. L'équipe conduite par Xavier (14CBA02) lancera ses appels sur la fréquence 27,455 MHz.*

** Les 25, 26 et 27 juillet 1997, le club A.R.A.S.S. S.O.S. C.9 (BP 13, 17220 SALLES SUR MER) fêtera son deuxième anniversaire en lançant une activation spéciale depuis le département voisin des Deux-Sèvres. Un joli diplôme viendra récompenser tous ceux qui parviendront à établir des contacts sur la fréquence (QSY) 27,755 MHz, en mode USB. Les appels, quant à eux, transiteront sur la fréquence 27,555 ou 27,455 MHz (USB).*

** Les 26 et 27 juillet 1997, l'association «Les Horizons Nouveaux» (Hôtel November, Bellegarde Industries, Avenue Paul Langevin, 01200 BELLEGARDE SUR VALSERINE) organise une activation baptisée «Pays de l'Ain - DX Expédition 03». Toutes les stations qui y participeront recevront le diplôme n°3. A noter au passage que les «H.N.» sont à la recherche de Directeurs (départementaux et de division). Avis aux amateurs !*

** Du 2 au 10 août 1997, soyez nombreux à prendre part à la deuxième manche du grand contest DX des «Roméo Charly Charly» (BP 23, 57690 CREHANGE). Pour mener à bien cette opération, les «R.C.C.» de l'Hexagone travailleront main dans la main avec leurs amis de la division 104 (Corse). Renseignements sur simple demande.*

** Du 4 août au 15 septembre 1997, l'un des membres du groupe Charlie Delta Roméo (C.D.R., BP 39, 69420 CONDRIEU) émettra sur la fréquence 27,430 MHz depuis le continent africain. L'ami Sébastien (CDR 21) se fera ainsi entendre du Gabon, du Tchad, puis de la République de Centre-Afrique. Le retour «QSL sera assuré sans la moindre contribution...*

** Les 8, 9 et 10 août 1997, la section «Sud-Est» du groupe Victor November sera active en Principauté de Monaco (division 107). Son expédition, réalisée sans contribution, s'intitulera «107/14 V.N./M.D. S.E.S. MALIZIA DAY». A noter que l'échange des cartes QSL se fera via 14 V.N.45/TIM, BP 5, 83570 COTIGNAC.*

** Samedi 9 et dimanche 10 août 1997, depuis les hauteurs de Domgermain (entre Nancy et Toul), aura lieu l'expédition DX estivale du «Fléville Club Radio» (14 F.C.R., BP 107, 54715 LUDRES Cedex). Les «Fox Charlie Roméo» opèreront normalement sur la fréquence 27,715 MHz. Pour l'envoi de leur nouvelle carte QSL validant les contacts, si aucune participation n'est demandée, sachez qu'elle sera toutefois appréciée !*

** Du 9 au 31 août 1997, à l'initiative des trois groupes DX «A.O.», «D.F.» et «E.D.», une station spéciale baptisée «Vacance/Lydia 1997» sera à votre écoute dans le département des Pyrénées-Orientales. Coordonnées du «QSL Manager» : René (1AO001), Azur Vacance, Plage du Lydia, 66420 PORT BARCARES.*

** Du 10 au 17 août 1997, l'International DX Group P.A.J. sera de passage au Portugal, le temps d'y réaliser une activation spéciale qui portera l'indicatif «31/14 PAJ/TF». Notez sur vos tablettes les coordonnées du «QSL Manager» : 14 PAJ 001, BP 21, 45550 SAINT DENIS DE L'HOTEL.*

** Du jeudi 14 (à 23 h) au lundi 18 août 1997 (à 16 h), participez à l'expédition estivale «14 AR/DX 02» mise sur pied par les «Alpha Roméo» du Morbihan (14 AR 3885, BP 9, 56400 PLOEMEL AURAY). Les appels seront lancés à Moutoir sur la fréquence 27,455 MHz (USB), avec dégagement sur 27,625 MHz (+/-5 kHz). Contribution désirée...*

** Samedi 16 août 1997, le DX groupe «Delta November» (BP 612, 62228 CALAIS Cedex) sera actif dans le département «17» (Charente-Maritime). Il y organisera en effet une expédition intitulée «14 DN-C.P.H.». Les fréquences suivantes seront utilisées : 27,455 et 27,555 MHz (appels), et 27,635 ou 27,640 MHz (QSY).*

** Les 16 et 17 août 1997, les «Révoltés du Bounty» (14 Roméo Bravo, BP 29 CARRE PRO, 13101 AIX EN PROVENCE Cedex 01) gagneront le sommet de la montagne de Lure (Alpes de HauteProvence), culminant à 1826 m, pour y vivre une expédition DX. Au cours de cette opération, la toute nouvelle carte QSL du club sera distribuée. Rappelons que le «Challenge R.B.», consistant à faire un maximum de QSO en 97, se poursuit...*

** Samedi 6 septembre 1997, l'»Amicale Cibi Radio Assistance» (A.C.R.A. 77, 25 bis, Chemin du Halage, BP 9, 77871 MONTEREAU Cedex) organise une chasse au renard interdépartementale, ouverte à tous, dont une partie des bénéfices sera reversée à l'A.F.M. (Téléthon). Des lots seront remis à tous les participants, ainsi que des récompenses aux gagnants. Renseignez-vous avant le 30 août prochain, date limite des inscriptions.*

PORTATIF RPS

Maxon Easiwave SL-25

Le nouveau service de «Radiocommunications Professionnelles Simplifiées» (R.P.S.) est à peine ouvert que Maxon, à son tour, propose un terminal portatif compatible avec la norme européenne adéquate. Nous avons essayé une paire de ces transceivers, baptisés «Maxon Easiwave SL-25»...

Disponible en deux teintes (jaune ou noir), l'»Easiwave SL25» se veut simple et fonctionnel. Du boîtier réalisé en ABS, se dégage en outre une impression de robustesse et de fiabilité. Plutôt dépouillé, ce portatif très «pro» adopte une présentation traditionnelle de type «talkie-walkie». L'antenne souple, excessivement courte (7 cm seulement !) se visse sur le dessus de l'appareil. A côté de ce connecteur, on trouve deux boutons : l'un fait office de sélecteur des canaux tandis que l'autre commande la fonction marche-arrêt du «SL-25», tout en assurant le réglage du niveau du volume sonore, en réception.

Latéralement, on découvre deux poussoirs : l'un, carré, et l'autre, rectangulaire. Celui du haut (le plus petit des deux) correspond à un «monitoring», c'est-à-dire à un débrayage du squelch automatique. Quant au grand poussoir, il s'agit de la pédale «PTT», se chargeant de la commutation émission-réception. Enfin, de l'autre côté du portatif, un bouchon caoutchouté protège l'accès aux prises. Les deux connecteurs «Jack» en question servent respectivement à raccorder un écouteur, un micro extérieur et un chargeur.

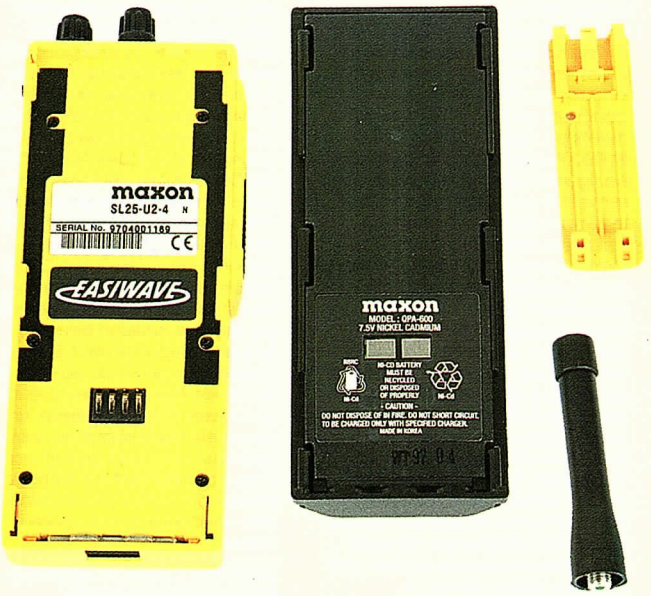
A LA FOIS SIMPLE ET PRATIQUE

Relativement volumineuse, la batterie prend place au dos du «SL-25», sur lequel elle vient s'encliqueter. L'opération ne présente aucune difficulté ! Lorsque l'on emploie le chargeur livré d'origine, il faut tabler sur une période allant de 12 à 16 heures pour régénérer le pack d'alimentation. Côté autonomie, on peut compter sur environ 8 heures avec la batterie standard, sur la base de 90% de veille, 5% d'émission et 5% de réception. A la mise en route du «SL-25», une mélodie se fait immédiatement entendre. Celle-ci indique que l'auto-test vient de s'effectuer. La diode lumineuse, qui s'éclaire en rouge lorsque l'on passe en émission, peut avoir deux autres états en réception. Si elle est jaune, elle indique que le canal est occupé. Si elle est verte, il faut en déduire que le canal est libre. En positionnant le sélecteur de canal sur le repère «4», on dispose, en réception, d'un balayage automatique des trois canaux accessibles. Cette fonction sera repérée par un clignotement du voyant : le vert signale que les canaux sont libres et le jaune, qu'ils sont occupés. Pour passer en émission, il faudra sélectionner ensuite l'un des trois canaux accessibles.

UN BON KILOMETRE DE PORTEE !

En matière de portée, avec des batteries à pleine charge, nous avons obtenu d'excellents résultats. Dans la plupart des cas, on peut tabler sur près d'un kilomètre de portée, en zone urbaine. Avec un environnement très défavorable (présence de béton ou de masses métalliques), on devra se contenter de 5 à 600 mètres. Bien entendu, plus on s'éloigne (au-delà du kilomètre) et plus la liaison devient difficile à établir. Ainsi, en limite de portée, convient-il de presser la touche «monitoring» pour capter son interlocuteur. Les applications professionnelles nécessitant une portée comprise entre quelques centaines de mètres et de l'ordre d'un kilomètre étant nombreuses, le «Maxon Easiwave SL-25» nous semble promis à un bel avenir. Sachez que son prix de vente se situe juste en dessous de 2000 F. Pour un usage intensif, il sera opportun de se procurer une batterie plus puissante, de même qu'un chargeur rapide de table.

Philippe GUEULLE



à 500 m de la gare RER du Bourget

CARTE AURORE

ARPEGE Communication

F5 MXL à votre service

62, avenue Marceau 93700 DRANCY

☎ 01.48.32.76.76 - Fax 01.48.32.72.83

Possibilité de paiement en CB par téléphone

Distributeur KENWOOD, YAESU, ALINCO, EURO-CB, DIRLAND, CRT, PRESIDENT. Ouvert du mardi au samedi de 9h30 à 12h30 et de 14h00 à 19h00

MATÉRIEL RADIO AMATEUR

ARPEGE PROVOCATEUR DE PLAISIR

FT 1000 MP

YAESU

Emetteur récepteur décamétrique, *réception à couverture générale, émission bandes amateurs. 100w HF avec coupleur d'antenne et alimentation incorporés sans oublier le processeur digital EDSP.*

FT 840

YAESU

Emetteur récepteur décamétrique fixe ou mobile *réception à couverture générale émission bandes amateurs 100w HF 25 w en AM, 100 mémoires.*

FT 900 AT

YAESU

Emetteur récepteur décamétrique mobile *100w HF (25w en AM) avec façade détachable pour l'utilisation en mobile, coupleur incorporé.*

FT-51 R

ALINCO

DX-70

Transceiver HF *+ 50 Mhz 100 HF, 10 W en 50 Mhz, 100 mémoires, packet 1200 bps, If shift, 2,7 Kg*

DR-610

Transceiver VHF + UHF mobile, *surveillance des canaux adjacents, 50W UHF, 35W packet 9600*

DR-150

Transceiver VHF + RX UHF mobile, *50 W, surveillance des canaux adjacents, packet 9600*

DJG 5 *Portable VHF + UHF 5 W,*

160 mémoires, full duplex, 1750 hz

DJ-191

Portable VHF 5 W,

40 mémoires, ctcss APO 1750 hz

Amplificateurs

Usage réservé aux radioamateurs

Mobiles

EA150	260,00 F
EA 300P	590,00 F
B501 P(24v)	1 090,00 F
B550 P	1 090,00 F

Fixes

AL 150	590,00 F
AL 250	820,00 F

Ampli à lampes ventilé

Antennes

ANTENNES VHF/UHF

HP 2000	220,00 F
HP 2070R	250,00 F
HP 2070H	250,00 F

ANTENNES CB FIXES

GP27 1/2	245,00 F
GP27 5/8	285,00 F
DIRECT. 3 élé.	490,00 F
DIRECT. 4 élé.	590,00 F
MINI-DIRECT.	425,00 F
ANTRON A99 + Kit	645,00 F
ANTRON seule	435,00 F

ANTENNES CB MOBILES

SANTIAGO 600	265,00 F
SANTIAGO 1200	295,00 F
FOUET SANT. 1200	260,00 F
EURO 145 MAG	PROMO

Alimentations

ALINCO

DM 112 MVZ	PROMO
DM 120 MVZ	PROMO
DM 1350 MVZ	PROMO

Euro CB

EPS 3/5	135,00 F
EPS 5/7	160,00 F
EPS 7/9	190,00 F
EPS 10/12	245,00 F
EPS 20/22	420,00 F
10/12 Amp VM	320,00 F
20/22 Amp VM	490,00 F
30/32 Amp VM	990,00 F
40 Amps	1 090,00 F
18A découpage	610,00 F

Coaxial

RG58U	4,00 F
RG8 100 %	8,00 F
RG213U	9,00 F
RG214U	13,50 F

Connecteurs

PL 259-6 mm	5,00 F
PL 259-9 mm	6,00 F
PL CHASSIS	10,00 F
PL 258	10,00 F
N MALE	25,00 F
N FEM.	20,00 F
N CHASSIS	20,00 F
BNC MALE	15,00 F
BNC CHASSIS	15,00 F
BNC FEM.	15,00 F
BNC/PL	15,00 F

Micros

Mobiles

Standard 4 Brs	60,00 F
Standard 5 Brs	65,00 F
DM 200 RBP	130,00 F
HM 200	180,00 F
HM 500 UP/DOWN	210,00 F
HM 650 ENREGISTREUR	450,00 F
575 M6 ASTATIC	340,00 F
EC 2018	250,00 F

Fixes

EMS 14 Alinco	PROMO
Euro Master +	495,00 F
MP 4000	160,00 F
MP 5000	205,00 F
1104C Astatic	460,00 F
BRAVO PLUS	455,00 F
ECHO Master+	595,00 F
CM40	550,00F
TW232DX	290,00 F
DM 7800	445,00 F

Mesure

SYNCRON

SWR 420	65,00 F
SWR 430	80,00 F
SWR 1000	250,00 F
SWR 2001	145,00 F
SWR 2002	230,00 F
TWM 1000	320,00 F
TWM 900	160,00 F
EDX1	1 690,00 F
EDX2	2 900,00 F
TM 100	150,00 F
TM 200	320,00 F

VECTRONICS

VC 300M	830,00 F
VC 300 DLP	1 050,00 F

DIAMOND

SX 200	650,00 F
SX 400	800,00 F
SX 1000	1 740,00 F

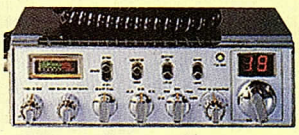
Mesure (suite)

DAIWA

CN-101-L	520,00 F
CN-103-LN	540,00 F
CN-410-M	720,00 F

Nouveautés

SWR-DIGITAL	260,00 F
MEMO-BOX	360,00 F
CB-905 Hp filtre	90,00 F



3900 Chromé	**1 290,00 F**
PRO 101	1 190,00 F
BAT. SUPL	65,00 F
SUPPORT	30,00 F
BAT Ni-Mh 1.2A	20,00 F

BON DE COMMANDE

CBM 184

Nom .....

Prénom .....

Adresse .....

.....

.....

.....

.....

Code .....

Ville .....

Article	Qté	Prix	Total

Pour le port nous consulter

4ème Braderie de printemps G.E.S.

Bénéficiant d'une journée ensoleillée, la quatrième «Braderie de Printemps» de la société G.E.S., baptisée cette année «Grande Fête de l'Eté», a remporté un formidable succès. Les passionnés de radiocommunications de loisirs se sont bousculés pour profiter d'une multitude de bonnes affaires.

2

3

4

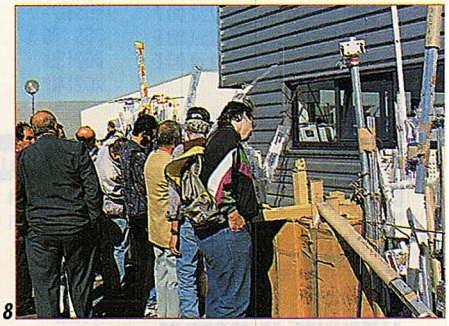
Petit à petit, les braderies organisées par G.E.S. devant ses locaux de Savigny-le-Temple, en région parisienne, prennent de l'ampleur. A l'instar des salons, cette manifestation devient un rendez-vous incontournable pour les radioamateurs, les cibistes et les écouteurs. Chacun s'y déplace dans le but d'acquérir du matériel radio neuf proposé avec la plus forte remise pos-

1

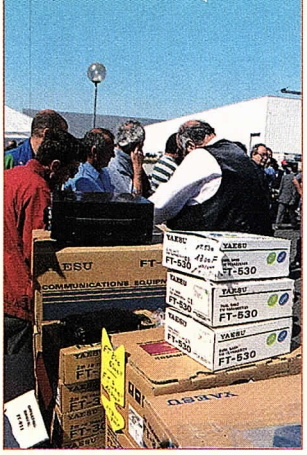
5

6

7

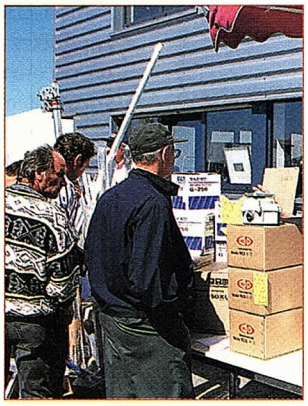

8

9

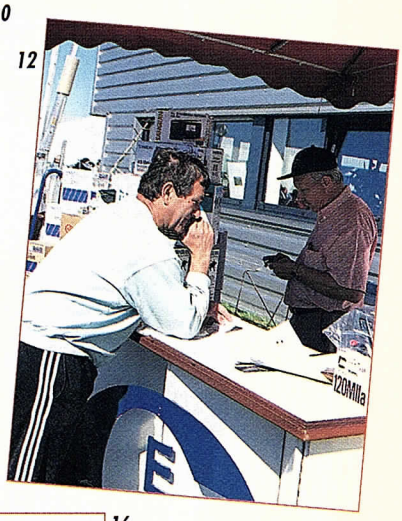


10

11



12



sible ou de fouiner dans le matériel d'occasion, dans l'espoir de dénicher une excellente affaire !

AFFLUENCE SPECTACULAIRE

Signe révélateur qui ne trompe pas, toutes les rues désservant G.E.S. furent sérieusement encombrées, très tôt, ce samedi 31 mai (photo 1). Pour trouver une place de stationnement, il fallait se résigner à effectuer un peu de marche à pied... Dès le portail franchi, on relevait une forte affluence sur le parking de G.E.S., métamorphosé pour l'occasion en surface d'exposition (photos 2 et 3). A tout hasard, en cas de pluie, une tente avait même été prévue (photos 4 et 5). On s'y bouscula pour dénicher une pièce rare, un rack pour bidouiller ou un accessoire défraîchi proposé à un prix défiant toute concurrence (photos 6 et 7).

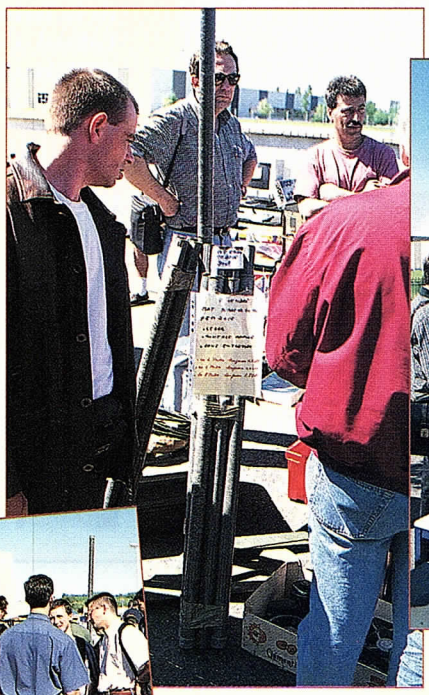
DES PRIX !

Pôle d'attraction pour les visiteurs, le coin des antennes mobiles et fixes, bradées respectivement à 100 F et à 150 F (photo 8), attira beaucoup de monde. Il fallait jouer des coudes pour atteindre les présentoirs ! Paul fut aussi très demandé et les bonnes affaires se traduisirent par de nombreuses acquisitions de transceivers (photos 9 et 10). Les accessoires, comme les rotors et les récepteurs OC, étaient également proposés à des prix spéciaux (photo 11). Pour les achats groupés, certains sollicitaient un petit effort supplémentaire et Guy Vézard saisissait alors sa calculette (photo 12) !

Les activités de G.E.S. sont méconnues dans le domaine «pro». Aussi, Edith Vézard eut-elle l'excellente idée de présenter une réalisation récente en la matière : une station de radiodiffusion FM mobile, d'une puissance de 1000 watts, embarquée sur un véhicule 4 x 4 (photo 13). Enfin, il importe de souligner que la braderie G.E.S. est ouverte à tous. Les particuliers en profitent ainsi pour se séparer d'appareils et d'accessoires d'occasion (photos 14, 15, 16 et 17).

Philippe Gueulle

16



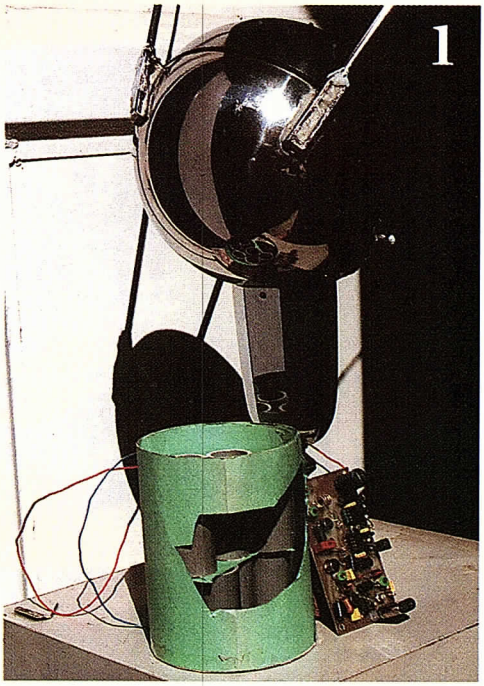
15

13

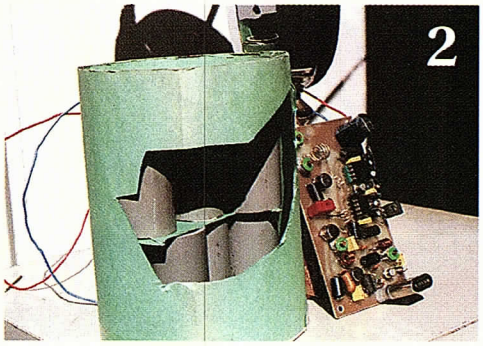
14

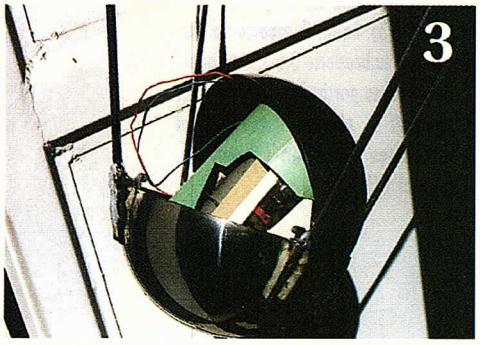
17

PROJET «SPOUTNIK 40 ANS» EN IMAGES



Le mois dernier, nous avons décrit le projet «Spoutnik 40 ans». Voici quelques illustrations intéressantes, transmises entre temps par le responsable du Radio-Club FR5KJ, qui viennent opportunément compléter nos précédentes indications. Sur le premier document, on découvre une maquette représentant l'ensemble de la cellule, surmontée de ses antennes. En gros plan, sur la photo n°2, apparaît la platine radio (prototype n°2, la première platine ayant été montée... à l'envers !). La troisième platine est actuellement en cours de réglage. Quant aux éléments du quatrième prototype (du module définitif), ils ont été commandés... A côté, figure le conteneur qui renfermera le module radio ainsi que son alimentation autonome. La troisième photo montre ces derniers installés dans la cellule du satellite. Enfin, notre quatrième photo rassemble les élèves du Radio-Club FR5KJ devant la Maison Régionale des Sciences et de la Technologie de La Réunion. Celle-ci a été prise le 20 février 1997, lors de la signature du protocole avec la Russie.



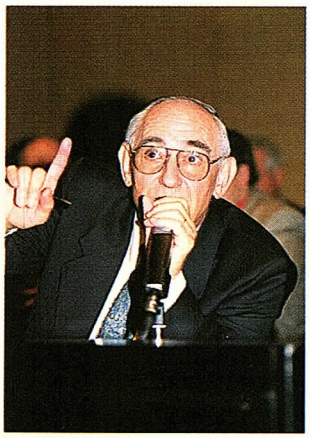


R.E.F.-UNION : LA CONTINUITE

Guère de modifications majeures au sein de la composition du bureau exécutif du R.E.F.-UNION, à l'issue du congrès national annuel qui s'est tenu à Tours en mai dernier. Ainsi, Jean-Marie Gaucheron continuera à présider l'association. «F3YP» sera assisté de «F5JFT», vice-président, de «F5HX», secrétaire, de «F6ISZ», secrétaire-adjoint, et de «F6DRV», trésorier. Par contre, «F6GJY» (Ponzio Brucoli), l'ancien trésorier-adjoint, a été remplacé par «F6ARY» (Maurice Tichadon), le «DRU Alsace».

11ème RENCONTRE RADIOAMATEUR DU VAL-ANDRE

Dimanche 20 juillet 1997, l'Association des Radio-Amateurs des Côtes d'Armor (A.R.A.C.A. 22) organise sa 11ème Rencontre Radio-Amateur du Val-André. Au programme : exposition et vente de matériels radio-amateurs (G.E.S. Ouest et F1SYP/René), composants électroniques, bourse d'échange et vente de matériel d'occasion, présentations et démonstrations de réalisations de radio-amateurs, participation de l'ADRASEC (Association Départementale Radio-Amateur Protection Civile), concours de la meilleure réalisation «OM», rencontre conviviale entre les participants, démonstrations de Packet Radio, images SSTV, relais UHF phonie, etc... Sans oublier une tombola dotée de nombreux lots (dont un émetteur-récepteur UHF portable). Son tirage aura lieu après le buffet campagnard (100 F) du midi. Réservations au 02 96 71 26 37 ou 02 96 71 11 03. Radioamateurs et passionnés de radio, vous êtes tous attendus à partir de 10 h, Salle du Guémadeuc, à Pléneuf-Val-André (Côtes d'Armor) !



Jean-Marie GAUCHERON

SOCOME

HYPER-CB

183, Rue St-Charles - 75015 PARIS

DIRLAND
SS 3900-BLACK
AM/FM/BLU

1190 F

TÉLÉPHONEZ VOTRE COMMANDE ET PAYEZ AVEC VOTRE CARTE BLEUE
Expédition sous 48 H

1190 F

PRO 101
EURO CB
Portable mobile, 40 cx AM/FM

TOUS LES POSTES DISPONIBLES
Midland - Président - Euro CB - CRT - Dirland - Kenwood
ANTENNES - FILAIRES - BALUNS - SCANNER
Consultez nous !

Tél. :
01 45 54 41 91

REGLAGES

TOSMÈTRES
- Tos standard 90 F

TOS WATTMÈTRE
- SWR 171 140 F
- Tos Watt 201 165 F
- Tos Watt 202 315 F
- SWR Digit 290 F

TOS WATT MATCHER
- TM 100 190 F
- TM 999 195 F
- TM 200 390 F
- HP 1000 405 F

MATCHER
- MM 27-100 W 85 F
- M 27-500 W 180 F
- SRA 144 Auto 190 F

PREAMPLIS ANTENNE
- P 27 - M 135 F
- P 27 - 1 160 F
- HP 29 275 F

COMMUTATEURS
- V2-positions 60 F
- V3-positions 130 F
- CX 201 150 F
- AS 100 190 F

SÉPARATEUR
- DX 27 90 F

RÉDUCTEUR PUISSANCE
- SPR 50 330 F
- HP 6 240 F

CHARGES FICTIVES
- 50 W DL 50 Zétagi 90 F
- 500 W DL 61 Zétagi 490 F

FRÉQUENCEMÈTRES
- C 57-7 chiffres 480 F
- EF 1000,7 490 F

AMPLIS LINÉAIRES RÉSERVÉ RADIO AM MOBILES
- B 153 NC
- Connex 200 NC
- B 300 P NC
- B 550 P12V NC
- B 501 P24V NC
- B 750 P24V NC

FIXES
- BV 131 NC
- BV 135 NC
- BV 603 NC
- BV 2001 NC

RACK ANTIVOL
- Rack antivol 90 F
- 1/2 Rack antivol 55 F
- Mini rack antivol 70 F
- Rack Universel 70 F

DÉPARASITAGE
- Filtre TX EF 80 140 F
- Filtre TVI 2000 190 F
- Filtre TX LF 30A 460 F
- Filtre TV HR 27 65 F
- Filtre NFS 2000 180 F
- Filtre FU 400 110 F
- Filtre secteur 240 F

CÂBLES
- Câble Ø 6 RG 58 6 F
- Câble Ø 11 DBF 10 F
- Câble Ø 11 H 200 P 13 F
- Câble Argenté 24 F

CONNEXIONS
- PL Ø 6 - Ø 11 10 F
- Câble PL + PL 25 F
- Double femelle 15 F
- Double mâle 15 F
- PL coudée M/F 20 F
- Adaptateur DV/PL 60 F
- Fiche en T 25 F

ANTENNES FIXES

ANTENNE 1/4 ONDE
- GPA 27 250 F
- Signal Keeper 27 175 F
- Straduster 27 270 F

ANTENNE 1/2 ONDE
- GPS Sirtel-Sirio 290 F
- Dipole 27 390 F
- DX 1000 SISCOM 790 F
- HD 27 Dipole 550 F
- Antron 99 550 F

ANTENNE 5/8 ONDE
- GPE Sirtel-Sirio 320 F
- Sirio 827 690 F
- S 2000 SIRTEL 670 F
- Super Lemm AT92 550 F
- Spectrum 400 16 R 590 F
- GPF fibre verre 750 F
- Power 9 730 F
- GPF 2000 fibre 990 F
- DX 1200 SISCOM 850 F
- BLACK PIRATE 705 F
- MANTOVA 8 790 F
- Antron 99 + kit 780 F

ANTENNE 7/8 ONDE
- Vector 4000 650 F

ANTENNE BALCON
- Boomerang 150 F
- Mini Boomerang 170 F
- Sigma City 260 F

ANTENNES DIRECTIVES
- Sirtel SY 4 750 F
- AH 03 790 F
- YAGI SY 273 E 630 F
- YAGI SY 274 E 750 F

MOTEUR DIRECTIVE
- Yaesu G 250 1350 F
- KR 400 RC 2350 F

ANTENNES SCANNER
- Antenne Sky Band 280 F
- Scan 1300 U 550 F
- Full Band 360 F

MICROS

MICROS MOBILES
- Micro standard 85 F
- DMC 531 110 F
- MC 437 130 F
- MC 7 Sadelta 270 F
- EC 2018 - Écho 280 F
- MB + 4 Sadelta 295 F
- ME3 Sadelta 390 F
- Astatic 575 M6 390 F

MICROS ZETAGI-SADELTA

MICROS BASES
- TW 232 DX 330 F
- MB + 4 Zetagi 225 F
- MB + 5 Zetagi 285 F
- MB + 9 Zetagi 645 F
- Sadelta Memory Pro 599 F
- Sadelta Bravo Plus 490 F
- Astatic 1104C 650 F
- DM 7800 520 F
- Sadelta Echo Master 650 F
- Sadelta CM 40 590 F
- Master Pro 820 F
- Rétro SILVER Eagle 890 F

CHAMBRES D'ÉCHO
- EC 980 420 F
- EC 990 + RB 460 F

précisez le TX
- Beep alarme 650 F

ACCESSOIRES FIXATIONS D'ANTENNES

MATS EMBOÎTABLES
- 1,5 x 0,35 60 F
- 1,5 x 0,40 65 F
- 2,0 x 0,40 85 F

FIXATIONS
- Simple fixation 130 F
- Double fixation 150 F
- Feuillard - 5 m 60 F
- Bras de balcon 110 F
- Machoire universelle 115 F
- Fixation mur GM 180 F
- Fixation mur PM 140 F
- Patte scelle PM 60 F
- Patte scelle GM 90 F
- Collier tirefond 45 F
- Pieds de mât sol 90 F
- Tuile faîtière 100 F
- Tuile de passage 110 F

MATS TÉLESCOPIQUES
- 4 mètres - 4 x 1 m 390 F
- 6 mètres - 3 x 2 m 395 F
- 8 mètres - 4 x 2 m 620 F

HAUBANNAGE
- Coupelle hauban indiquez le diamètre du mât 25 F
- Collier hauban 2 fix 15 F
- Collier hauban 3 fix 20 F
- Piton hauban - GM 20 F
- Tendeur hauban 8 F
- Tendeur lanterne 25 F
- Cosse cœur 4 F
- Serre câble - 1 boul 8 F
- Serre câble - 2 boul 10 F
- Noix porcelaine 6 F
- Câble hauban - 25 m 150 F
- Câble hauban - 100 m 270 F

HP - PA

HAUT PARLEUR
- HP carré 90 F
- HP carré filtre 140 F

PUBLIC ADRESS
- PA - 5 watts 90 F
- PA - 10 watts 140 F
- PA - 15 watts 230 F

ALIMENTATIONS

SANS VUMÈTRE
- 3-5 amp 120 F
- 5-7 amp 140 F
- 6-8 amp 205 F
- 10 amp 250 F
- 20 amp 480 F

AVEC VUMÈTRE
- 10 amp 390 F
- 20 amp 550 F
- 22 amp 920 F
- 30 amp 1045 F
- 50 amp Zet 1790 F

ANTENNES MOBILES

MAGNÉTIQUES
- ML 145 310 F
- Missouri 290 F
- Michigan A 299 F
- Dakota New 360 F
- Ohio 455 F
- Oméga 27 M 290 F
- Nebraska 310 F

A PERÇAGE
- SG.CB 1000 240 F
- Oméga 27 Sirio 190 F
- Colorado 2100 390 F
- Sirio turbo 2000 255 F
- Turbo 3000 305 F
- Sirio turbo 1000 245 F
- Sirio turbo 800 255 F
- Star 9000 Sirio 220 F
- SG.CB 1400 260 F
- Pennsylvania 490 F
- MAGNUM W A 27 230 F

SUPPORT RÉTRO
- Président Michigan 420 F
- Trucker 16 250 F
- Trucker 18 290 F

PERÇAGE SIRTEL
- S - 9 Plus 250 F
- LINEA 1000 260 F
- LINEA 1500 290 F
- Santagio 600 310 F
- Santagio 1200 350 F
- Idéa 40 205 F

ANTENNE K 40
- K 40 coffre 390 F
- Brin K 40 seul 60 F
- Pieds magnétique 190 F

1/4 ONDE ENTIIÈRE
- 1/4 complète 290 F

ANTENNES MARINES
- Clipper 27 U 470 F
- Motop 27 350 F
- Maris 2000 360 F
- Corail 2000 370 F

RADIO AMATEUR
- SLA 4 - 144 MHZ 1/4 170 F
- SMA 4 - 144 MHZ 1/4 150 F
- SMA 2 - 144 MHZ 5/8 190 F
- SKA DB - 144/432 MHz 240 F

FIXES
- CX2 144 MHz 305 F
- SA270 SN 144/432 405 F
- SA270 MN 144/432 490 F
- SA270 LN 144/432 730 F
- AT61 9 ELS 144/148 490 F

ACCESSOIRES

supports
- KF 100 - support goutt. 50 F
- KF 110 support rétro 40 F
- SP 40 support coffre 85 F

pieds magnétiques
- H12 - Mini DV ou pl 140 F
- BM 145 - DV ou pl 240 F
- Pied 125 DV ou pl 160 F

RCBM 08/97

BON DE COMMANDE à retourner à :
HYPER-CB - 183 Rue St-Charles 75015 PARIS
Tél. : 01 45 54 41 91 - Fax : 01 45 57 31 17

Nom ..... Prénom .....

Adresse .....

Code Postal ..... Ville .....

ARTICLE	Qté	PRIX	TOTAL
AJOUTER PARTICIPATION AUX FRAIS DE PORT			
TOTAL de la commande			

❑ Chèque ci-joint
❑ Mandat lettre
❑ Carte Bleue (N° et date d'expiration)
N° .....
date d'expiration .....
Identité du porteur .....
N° de Téléphone .....

Frais de port :
40 F pour commande inférieure à 200 F,
70 F pour commande supérieure à 200 F,
Envoi Sernam = antenne ou colis,
Plus de 7 Kg ajouter + 150 F

Signature

HYPER-CB • PARIS 15ème
183, Rue St-Charles - 75015 PARIS
Tél. : 01 45 54 41 91
Métro Lourmel/Place Balard
Périphérique : sortie Porte de Sèvres

OUVERT
DU MARDI AU SAMEDI
de 10 H 00 à 12 H 30 et
14 H à 19 H

Offre valable jusqu'au 31/08/97 dans la limite des stocks disponibles
TOM-DOM-Corse nous consulter

SCANNER

Trident TR 2000

En réponse à la soudaine vague de tracasseries administratives engagées à l'encontre des scanners, Hypercom commercialise depuis peu un modèle spécialement bridé : le «TR 2000 F». Ce dernier ne permet d'accéder qu'à la gamme HF et aux bandes amateurs. Nous l'avons testé dans ses deux versions : bridée et «export».

De présentation classique, le «Trident TR 2000» adopte, comme la plupart des autres scanners portatifs, le look «talkie-walkie». Plutôt élégant avec sa teinte beige anthracite et ses touches translucides, ce scanner est gratifié d'un encombrement que l'on qualifiera d'ordinaire. L'affichage est - modernisme oblige ! - à cristaux liquides. L'alimentation autonome provient de quatre piles rechargeables qui prennent place au dos du «TR 2000», dans un compartiment spécial. Il est également possible de le faire fonctionner sur une alimentation extérieure, et, tout particulièrement, sur la batterie d'un véhicule, grâce au cordon muni d'une prise allume-cigare, livré avec l'appareil.

PAS DE BLU !

La couverture varie en fonction du modèle retenu. Sur le modèle d'origine, on disposait d'une large bande : de 0,5 à 1300 MHz, sans trou ! Sur la version bridée, il faudra se contenter de la bande HF s'étendant entre 500 kHz et 30 MHz, à laquelle viennent s'ajouter les bandes amateurs VHF-UHF. A savoir, les plages suivantes : 144-146 MHz, 430-440 MHz ainsi que 1240-1300 MHz. Trois modes de modulation sont par ailleurs accessibles : la modulation d'amplitude (AM), la modulation de fréquence étroite (NFM) et la modulation de fréquence large (WFM). Mais, malheureusement, pas la BLU ! Ce qui est regrettable pour un appareil couvrant la bande HF.

PRESENTATION STANDARD

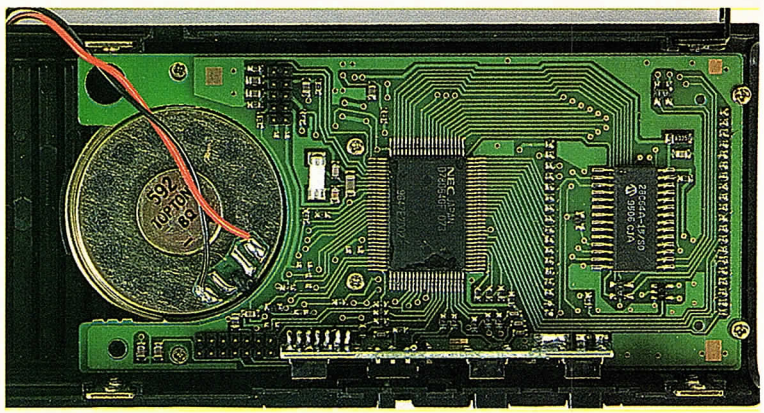
A l'instar de la majorité des scanners portatifs, les commandes du «TR 2000» sont rassemblées dans trois zones principales : sur le dessus de l'appareil, sur sa façade et sur l'un de ses côtés. Sur la partie supérieure, on trouve deux prises et trois boutons. La prise «Jack» permet de raccorder un écouteur, tandis que la prise de type «BNC» reçoit l'antenne télescopique. A moins que l'on emploie un adaptateur pour la relier à un aérien extérieur, mobile ou fixe, selon le cas. Quant aux trois boutons, ils servent respectivement à ajuster le seuil de déclenchement du silencieux (SQL), à régler le niveau du volume sonore (VOL) et à changer de fréquence ou à sélectionner une fonction (DIAL).

FONCTIONS PRINCIPALES

Sous le panneau d'affichage, on découvre un clavier comportant 20 touches. La plupart de ces dernières sont à doubles fonctions, ce qui explique qu'elles portent deux inscriptions sérigraphiées : la première, sur la touche elle-même, qui correspond à la fonction principale, et la seconde, figurant en lettres blanches, sous la touche, qui n'est autre que la fonction secondaire. De multiples fonctions sont accessibles sur le «TR 2000». Ainsi, «PWR» commande la «marche-arrêt» du récepteur, «SRCH» lance l'exploration d'une bande de fréquences, «SCAN» active le balayage des canaux conservés en mémoire et «MANU» rend possible le passage en mode manuel (écoute d'une seule fréquence). Quant aux deux triangles pointés respectivement vers le haut et vers le bas, il s'agit tout simplement de classiques poussoirs «UP» et «DOWN», servant à faire défiler les fréquences vers le haut ou vers le bas. Enfin, «CLR» assure l'effacement d'une fausse manoeuvre (données erronées) et «ENT» pilote la mise en mémoire d'une information, tandis que «PASS» se charge d'exclure des fréquences lors d'une exploration (avec un maximum de 50) et que «PRIO» active la fonction prioritaire.

FONCTIONS SECONDAIRES

Les fonctions secondaires auxquelles on accède après avoir pressé la commande adéquate sont au nombre



d'une quinzaine. «ATT» active un atténuateur de réception (10 dB), «STEP» commande le choix d'un pas d'incrémentation, «MODE» offre un choix de mode de modulation (AM, FM ou WFM), «S.PROG» assure la programmation des bandes à explorer, «SLEEP» fait intervenir le «timer», «DELAY» permet de disposer d'un délai d'attente pour pouvoir capter la réponse à un message intercepté, «BANK» pilote l'accès aux 10 banques de fréquences mémorisées, «M.DEL» efface les mémoires, «CH.PASS» provoque l'exclusion de certains canaux, «PAUSE» correspond au temps d'arrêt sur une fréquence active lors d'une exploration (durée réglable de 1 à 99 secondes), «LAMP» enclenche l'illumination des afficheurs, «BEEP» se charge de débrayer le signal sonore des touches, «PRIO/SET» commande la programmation du temps du canal prioritaire (entre 1 et 19 secondes), «MHz/SER» est employée pour relier le «TR 2000» à un autre (en employant le cordon spécial) et «KHz/SS» active une fonction «désembrouillage» (non disponible sur les deux versions testées).

COMMANDES ET PRISES LATERALES

Latéralement, on relève la présence de deux touches et d'un inverseur. La touche du haut, repérée par «2nd F», donne accès, d'une simple pression, aux fonctions secondaires. Quant à «MONI», elle permet de débrayer momentanément le squelch. L'inverseur «K LOCK» (pour «Key Lock») est affecté tout simplement au blocage des touches. Enfin, le petit orifice marqué «RESET» permet d'accéder à un poussoir miniature qui, lorsqu'il est pressé, efface toutes les informations mémorisées. De l'autre côté du «TR 2000», une prise repérée par la mention «DC 12 V» n'est autre qu'un connecteur sur lequel on pourra brancher le chargeur d'accus ou une alimentation extérieure de 12 volts, comme, par exemple, le cordon allume-cigare qui est livré d'origine.

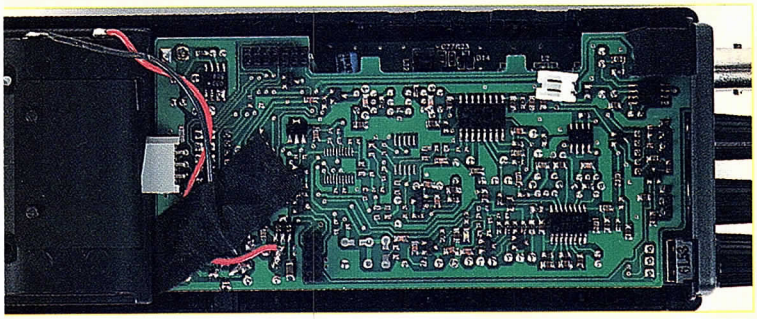
LE REGNE DES CMS

Quatre vis latérales et deux autres situées dans le compartiment des piles permettent de déposer les deux capots protecteurs et d'accéder aux circuits. Comme on pouvait s'y attendre, on constate la présence de nombreux CMS sur les diverses platines. Celles-ci sont reliées entre elles par le biais de connecteurs emboîtables. C'est dans ce même compartiment «piles» que se dissimule la prise RS 232. Pour pouvoir l'utiliser, il faut extraire les piles rechargeables et opérer avec une alimentation extérieure.

Philippe GUEULLE

PRISE EN MAIN

Bien qu'il soit très complet, le «Trident TR 2000» s'avère particulièrement simple à utiliser. A telle enseigne que les initiés seront en mesure de le faire fonctionner sans même devoir se référer à la notice ! La consultation de cette dernière sera néanmoins bien utile pour exploiter pleinement toutes les possibilités de l'appareil.
Sur le plan des performances, le «TR 2000» se situe dans la bonne moyenne... pour un scanner portatif. Comme toujours, avec ce type de récepteurs et surtout avec les «larges bandes» (c'est le cas de la version d'origine), si tout va bien en UHF, il ne faut pas s'attendre à des miracles en VHF avec l'antenne télescopique fournie d'origine. Le raccordement sur un aérien extérieur produit une sensible amélioration.
Quant à la présence de la bande HF (entre 0,5 et 30 MHz), son intérêt se révèle des plus limités car on doit se contenter de deux modes de modulation (AM et FM) et se passer de la BLU ! On ne pourra donc capter que le trafic local sur les bandes CB, les téléphones sans fil agréés ainsi que les stations de radiodiffusion.
Lors de nos essais, nous avons vivement apprécié les possibilités offertes par diverses fonctions. On citera ainsi la possibilité de programmer les durées du «Delay», de la «Pause», du canal prioritaire ainsi que d'un «timer». Bien pratique aussi, la possibilité d'extraire de l'exploration d'une bande de fréquences, 50 de ces dernières. De cette façon, on supprimera les fréquences perturbées (porteuses, birdies, transmission de données...) pour mieux repérer celles qui sont intéressantes. On se félicitera de disposer d'un vu-mètre à bargraph, ce qui fournit de précieuses indications sur la force des signaux reçus. L'affichage donne également, en permanence, l'état de charge des accus, ce qui évitera de se laisser surprendre par leur épuisement.
La capacité des mémoires paraît largement suffisante, même dans la version d'origine, car on dispose de 500 canaux. La lisibilité du panneau d'affichage à cristaux liquides s'est révélée excellente. A noter qu'en configuration nocturne, si la temporisation de son illumination (comme d'ailleurs le rétro-éclairage des touches) semble trop courte, on peut en effectuer le blocage. Quant aux applications liées à la prise «RS 232», nous n'avons malheureusement pas eu l'occasion de les essayer.



CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

- **Couverture en fréquences : entre 0,5 et 1300 MHz.***
- **Modes de modulation : AM/NFM/WFM.**
- **Pas d'incrémentation :**
  *** AM/NFM : 5/6,25/9/10/12,5/20/25/30/50/100 kHz.**
  *** WFM : 50/100 kHz.**
- **Sensibilité : N.C.**
- **Nombre de canaux en mémoire : 500.**
- **Nombre de banques : 10.**
- **Nombre de canaux par banque : 50.**
- **«Delay» programmable : entre 0 et 9,9 secondes.**
- **Pause programmable : entre 1 et 99 secondes.**
- **Timer : entre 1 et 120 minutes.**
- **Atténuateur : 10 dB.**
- **Impédance de l'antenne : 50 ohms.**
- **Alimentation : 4,8 V (4 batteries Ni-Cad de 1,2 V) ou source externe de 12 V.**
- **Temps de charge : 16 h.**
- **Accessoires livrés : accus, chargeur, cordon allumecigare, écouteur et dragonne.**
- **Options : interface «CU 8232» pour prise de type «RS 232». - Dimensions : 165 x 60 x 35 mm.**
- **Poids : N.C.**

***Version export**

BILAN

LES «UP» :
- **Vaste couverture (en version d'origine)**
- **Simplicité d'utilisation**
- **Grande capacité des mémoires**
- **Sonorité satisfaisante**
- **Bonnes performances en UHF**
- **S-mètre (force des signaux reçus)**
- **Canal prioritaire**
- **Timer (extinction automatique après 1 à 120 mn)**
- **Délai programmable (entre 0 et 10 s)**
- **Pause programmable (entre 1 et 99 s)**
- **Atténuateur de 10 dB**
- **Affichage de l'état de la batterie**
- **Bip débrayable**
- **Touche «Monitoring»**
- **Blocage possible du clavier**
- **Prise d'antenne de type «BNC»**
- **Prise pour écouteur**
- **Prise de type «RS 232»**
- **Pince de fixation**
- **Possibilité d'éclairage continu**
- **Nombreux accessoires livrés avec l'appareil**

LES «DOWN» :
- **Absence du mode BLU**
- **Performances limitées en VHF (avec l'antenne d'origine)**
- **Absence d'étui**

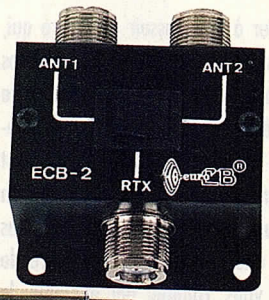
Abonnez-vous à RADIO C.B. magazine et recevez vos Cadeaux de Bienvenue

6 mois

Filtre TVI Altai EU 286

1 an

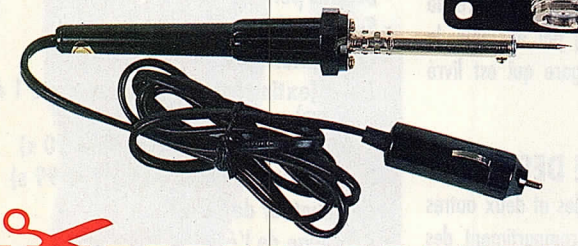
Commutateur d'antenne



2 ans

Fer à souder
(12 V ou 220 V)

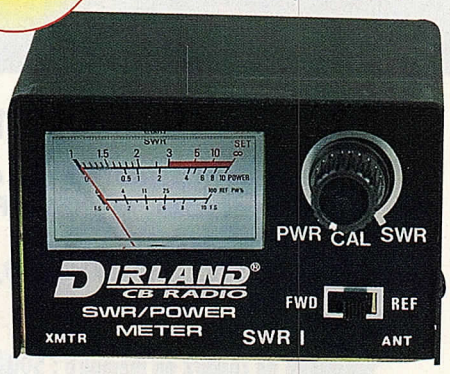
au choix



Antenne

au choix

Watt-mètre/Tos-mètre



OUI, JE M'ABONNE À RADIO C.B. magazine

❑ ABONNEMENT D'ESSAI DE 6 MOIS

6 N°, 140 F^RS au lieu de 168 F^RS

Mon cadeau :

Le filtre TVI Altai EU 286

❑ ABONNEMENT 1 AN

11 N° + 3 H.S., 283 F^RS au lieu de 404 F^RS

Je choisis mon cadeau :

❑ Le fer à souder ❑ 12 V ou ❑ 220 V

❑ Le commutateur d'antenne

❑ ABONNEMENT 2 ANS

22 N° + 6 H.S. (3 H.S. par an), 526 F^RS au lieu de 808 F^RS

Je choisis mon cadeau :

❑ L'antenne

❑ Le Watt-mètre/Tos-mètre

Je joins mon réglement par : ❑ chèque bancaire, ❑ chèque postal, ❑ mandat à l'ordre de RADIO CB MAGAZINE

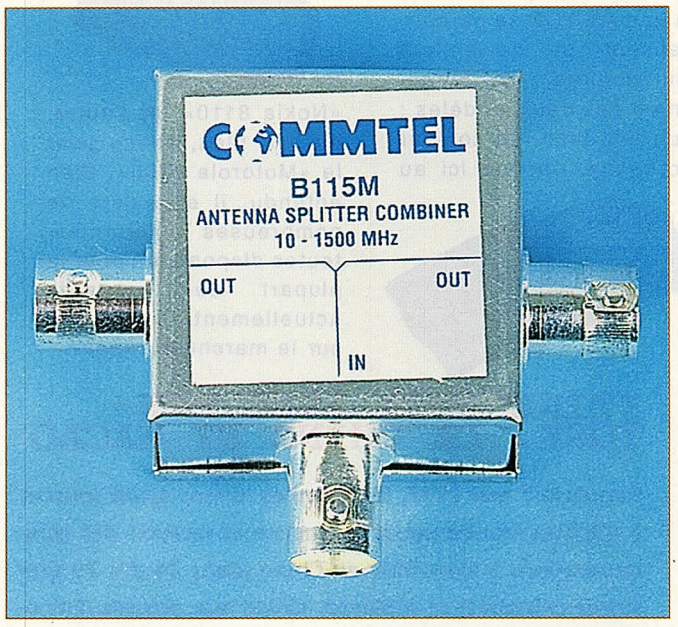
NOM ..... PRÉNOM ..... ADRESSE .....

CODE POSTAL ..... VILLE ..... TÉLÉPHONE .....

A retourner à RADIO CB MAGAZINE
Service Abonnement
135, route de la Reine 92100 BOULOGNE
En vous abonnant après le 20 du mois, vous recevrez votre 1er numéro à la fin du mois suivant

SPLITTER Commtel B115M

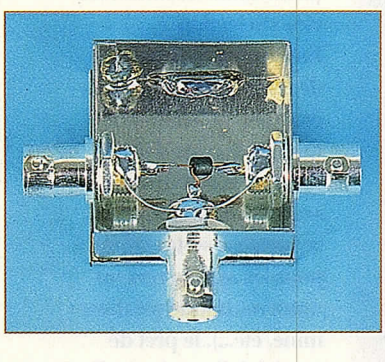
Quel possesseur de plusieurs récepteurs n'a pas été, un jour, confronté à des problèmes de raccordement avec ses aériens ? Depuis peu, Commtel a conçu à cet effet un astucieux petit accessoire. Découvrez-le maintenant...



Certes, il y a toujours moyen de se débrouiller ! De fait, en se munissant des cordons et des adaptateurs adéquats, rien n'empêche de raccorder simultanément une antenne à plusieurs récepteurs. La méthode la plus simple consiste bien évidemment à poser un «T» sur le châssis arrière du premier récepteur pour en raccorder ensuite un second sur la même antenne, grâce à un petit cordon «PL/PL». Reste que ce système n'est pas exempt de menus problèmes : perturbations entre les récepteurs lorsqu'ils opèrent sur des bandes de fréquences proches, pertes importantes pour l'un des deux appareils lorsque les deux fonctionnent en même temps, etc...

MINI-SEPARATEUR

Pour résoudre ce petit problème de branchement, Commtel propose un



«splitter» portant la référence «B115M». D'un encombrement fort réduit (ce petit séparateur-répartiteur carré ne mesure que quelques centimètres de côté), cet accessoire métallique se logera très facilement aussi bien dans une station fixe que mobile. La connectique est implantée en «Y». A savoir : l'entrée en bas et les deux sorties respectivement à droite et à gauche. Ajoutons que ces trois prises sont au standard «BNC». Un gage de fiabilité et de sérieux quant à la réalisation, même si cela n'ira pas sans susciter quelques difficultés avec un grand nombre de récepteurs et de scanners qui ont adopté, pour leur part, le standard «PL» !

LARGE BANDE ET FAIBLES PERTES

A très large plage d'utilisation, le splitter B115M est susceptible d'opérer, selon son constructeur, entre 10 et 1500 MHz. Ce qui revient à dire qu'il convient à la plupart des scanners, y compris ceux qui sont à très large bande... L'inévitable perte entraînée par une telle répartition de l'antenne sur deux récepteurs se limite à un maximum de 1,5 dB, ce qui se révèle acceptable. En pratique, cela paraît bien meilleur qu'avec une solution faisant appel au «système D», c'est-à-dire combinant adaptateurs et connecteurs.

REELLE EFFICACITE

Lors de nos essais, nous avons recueilli des résultats très probants avec le splitter B115M. Et ce, même en ayant recours à des adaptateurs de type «BNC/PL» puisque nos cordons et nos récepteurs adoptaient ce standard. Nous avons constaté une nette amélioration en utilisant le splitter à la place d'un connecteur PL en «T», branché au dos de l'un des deux récepteurs. De conception et de réalisation archi-simples, le splitter Commtel B115M ne vaut vraiment pas la peine que l'on s'en passe ! D'autant qu'il s'avère très abordable : son prix est de l'ordre de 150 F ! A quand un modèle équipé au standard «PL» ?

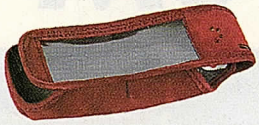
Hugues LEPILLIER ■

DISTRACOM
La nouvelle série "bois" est arrivée !
DSS 9000
1990 F
DSS GALAXY SATURN
3790 F
FAÇADE SEULE POUR GALAXY SATURN
480 F
DISTRACOM
Ouvert du mardi au vendredi 9h00-12h00 / 14h00-19h00
samedi 9h00 - 12h00 / 14h00 - 18h00
Quartier Bosquet RN 113 - 13340 ROGNAC
Tél.: 04 42 87 12 03 - Fax : 04 42 87 11 05

GSM

HOUSSES «TOP» COLOREES

Les housses pour les terminaux GSM portatifs de la gamme TOP se personnalisent et deviennent multicolores. En témoignent ces deux modèles : l'un, en daim, de couleur bordeaux, destiné ici au «Nokia 8110», et l'autre, en cuir bleu, conçu pour le «Motorola 8700». Bien entendu, il en existe de nombreuses variantes, toutes disponibles pour la plupart des portatifs actuellement en vogue sur le marché européen.



ITINERANCE AVEC NEW-YORK, LA CHINE ET MACAO

Depuis le 7 mai 1997, les abonnés Itineris ayant souscrit à l'Option Monde peuvent émettre et recevoir des communications à New-York, en Chine (dans 24 des 29 provinces chinoises) et à Macao. Grâce aux accords d'itinérance signés par France Télécom Mobiles avec les opérateurs GSM étrangers, ce sont 12 nouveaux pays qui sont désormais accessibles aux clients Itineris depuis le début de l'année : les Etats-Unis (Washington, Baltimore et aujourd'hui New-York), Taïwan, le Koweit, l'Indonésie, les Philippines, la République Tchèque, la Thaïlande, la République Slovaque, la Pologne, la Bulgarie et aujourd'hui la Chine et Macao. L'Option Europe permet l'emploi d'un téléphone mobile Itineris dans 32 pays (48 réseaux). Pour l'Option Monde, on compte 50 pays (75 réseaux). Pas moins de 109 pays ont signé un accord par lequel ils s'engagent à mettre en place un réseau à la norme GSM. Dans les prochains mois, de nombreux autres pays devraient ainsi venir s'ajouter à cette liste.

(Source : La Lettre de France Télécom)

LE PERIPHERIQUE PARISIEN COUVERT PAR BOUYGUES TELECOM

Depuis le 10 mai 1997, le réseau de Bouygues Telecom garantit une couverture complète du boulevard périphérique parisien. Les utilisateurs du réseau peuvent donc ainsi téléphoner tout au long des 36 kilomètres du périphérique, y compris dans les 26 tunnels et sur l'ensemble de ses accès. Pour constater la qualité et la continuité de cette couverture, les mesures qui ont été effectuées et contrôlées montrent que la communication a été maintenue sur la totalité du périphérique. Rappelons que Bouygues Telecom privilégie la qualité de son réseau dans l'ensemble des régions déjà couvertes (Bassin Parisien, Rhône-Alpes et Côte d'Azur), tout en poursuivant l'accélération du déploiement de son réseau national pour couvrir plus de 50% de la population française avant la fin de cette année.

COTE D'IVOIRE : 5000 CLIENTS «IVOIRIS» EN 5 MOIS

Ivoiris, le service de téléphone mobile GSM de la Société Ivoirienne de Mobiles (SIM), compte déjà plus de 5000 clients, 5 mois après son lancement ! Ce chiffre, seulement attendu à la fin de l'année, confirme les prévisions d'un potentiel global de 40 à 50 000 abonnés à l'horizon 2004 et place Ivoiris en tête, face à ses concurrents. La SIM, dont le capital est détenu par France Télécom via sa filiale FCR (à hauteur de 70%), ambitionne d'être le premier opérateur de téléphonie mobile en Côte d'Ivoire avec une part de marché d'environ 60%. Pour atteindre cet objectif, elle poursuit intensivement sa politique de qualité et d'extension de couverture. Dans les prochains mois, Ivoiris offrira de nouveaux services à valeur ajoutée (fax, transmission de données, etc...) ainsi que le «roaming» avec la France, le Liban et la Belgique. Le programme Ivoiris représente un investissement évalué à 14 milliards de francs CFA (soit 140 millions de francs français) sur 8 ans. (Source : La Lettre de France Télécom)

Fiche Pratique

LA MOBICARTE

Sans abonnement et sans facture, la Mobicarte compatible avec le réseau GSM Itineris vaut 270 F TTC. Son crédit de communications nationales atteint 30 minutes. Pour obtenir son numéro d'appel, l'usager doit composer le 222. Pour recharger la carte, il faut acquérir une carte à gratter Mobicarte de 30 minutes, valant 144 F TTC. Puis, appeler le 222 et indiquer le code de 14 chiffres mentionné sur la carte. Dès que le rechargement a été réalisé, le nouveau crédit est valable durant deux mois pour émettre des appels et durant quatre mois, pour en recevoir.

NOUVEAUX FORFAITS ITINERIS

Depuis le 6 mai 1997, France Télécom propose une gamme de forfaits nationaux Itineris dont la tarification, le volume horaire et les services vont permettre aux entreprises de faire des économies et de mieux contrôler le coût de leurs flottes de mobiles. Ces forfaits sont disponibles avec 6 durées de communications :
1 heure pour 195 F HT,
2 heures pour 280 F HT,
3 heures pour 360 F HT,
4 heures pour 430 F HT,
5 heures pour 480 F HT et
8 heures pour 620 F HT.
En plus des services de base d'Itineris (711 SVP, 712 Renseignements Directs, Mini-Messages), ces forfaits incluent des services très attendus des entreprises. A savoir : une double facturation (possibilité de distinguer l'usage privé de l'usage professionnel, avec une facturation établie à titre privé au-delà d'un seuil de consommation variable), des fonctionnalités de contrôle de coûts très demandées par les gestionnaires de flotte (facturation détaillée, service «Sélection Entreprise» permettant de restreindre les appels émis par un téléphone mobile, service d'alerte sur dépassement d'un seuil de consommation, réductions systématiques pour les appels vers un numéro unique prédéterminé, etc...), le prêt de matériel d'une durée d'un mois en cas de «casse» ainsi que la «Messagerie Vocale Entreprise» d'une capacité de 40 messages de 5 minutes chacun et des fonctions de multidiffusion et d'archivage.

(Source : La Lettre de France Télécom)

en Bref

«SLIM LITE» DE MOTOROLA

Arrivant pour l'été, le portatif Motorola Slim Lite se veut discret et peu encombrant. Qu'on en juge ! Son boîtier se contente d'une épaisseur de 20 mm ! Très léger, avec seulement 122 g (batterie au lithium de 500 mAh comprise), cet appareil se glissera aisément dans un sac et accompagnera partout son heureux détenteur. En option, trois cartes PCMCIA permettent de métamorphoser le «Slim Lite» en bureau mobile (transmission à haute vitesse de messages, fax, fichiers, etc...). Comme le «Star Tac», le «Slim Lite» accepte deux batteries à la fois. Ainsi, le terminal puise d'abord son énergie dans la première batterie pour basculer automatiquement sur la seconde lorsqu'elle est déchargée. On disposera alors d'une autonomie pouvant atteindre entre 120 et 150 heures de veille et entre 6 et 9 heures de communication.

DES ACCESSOIRES «PRESIDENT»

A son tour, President Electronics se lance dans la commercialisation d'accessoires «GSM», au terme d'une diversification de ses activités. En témoigne ce catalogue d'accessoires pour téléphones mobiles. On y trouve des kits «mains libres», des batteries rechargeables, des chargeurs de bureau, des chargeurs «allume-cigare», des supports avec chargeur, des étuis en cuir, des antennes de remplacement ainsi que divers accessoires de montage (HP, convertisseur, col de cygne, support à rotule, etc...), des antennes mobiles, des cordons et des connecteurs. Une gamme adaptée à la majorité des modèles actuellement disponibles sur le marché européen.

LE MARCHE DU RADIOTELEPHONE

Avec 154 400 abonnés nets supplémentaires en avril, le marché global du radiotéléphone a confirmé sa forte progression, portant le parc à 3 078 400. Le cap symbolique de trois millions d'abonnés a donc été franchi ! L'accroissement du parc numérique en avril a été de 162 800 abonnés. Au total, 2 896 400 personnes sont abonnées à l'un des services numériques de la métropole. Les parts respectives de contribution à cette croissance sont de 53% pour Itineris de France Télécom, 32% pour l'offre GSM de la SFR et 13% pour Bouygues Télécom. Le service Améris de France Caraïbe Mobiles aux Antilles et le service de la SRR à La Réunion, avec respectivement 13 100 et 16 900 clients, confirment leur succès, ainsi qu'OLLA, le service toulousain à la norme DCS 1800 de France Télécom Mobiles 1800, filiale de France Télécom, qui compte 7300 clients, 5 mois après son ouverture. Les services analogiques confirment leur décroissance, perdant 8400 clients. La part prise par SFR Analogique dans cette décroissance remonte à 43% contre 57% à R 2000. Quant aux circuits de distribution du GSM, on constate que la part des sociétés de commercialisation de services a légèrement fléchi en avril à 54,1%. Les ventes directes d'Itineris ont remonté à 49,1%, tandis que celles de SFR GSM ont diminué à 40,6%.

(Source : ART / Observatoire des marchés des communications en France)

Fiche Pratique

TARIFICATION INTERNATIONALE BOUYGUES TELECOM

Depuis le 11 juin 1997, Bouygues Telecom a simplifié son mode de tarification pour les appels internationaux. Le monde se trouve désormais divisé en 5 zones tarifaires, avec, à chaque fois, deux tarifs : l'un, en heures pleines (de 8 h à 21h30, du lundi au vendredi), et l'autre, en heures creuses (applicable le reste du temps ainsi que les jours fériés).

UNION EUROPEENNE :
* 3 F TTC, la minute, en heures pleines
* 2,50 F TTC, la minute, en heures creuses

EUROPE ELARGIE, AFRIQUE DU NORD ET D.O.M. :
* 5,40 F TTC, la minute, en heures pleines
* 3,80 F TTC, la minute, en heures creuses

AMERIQUE DU NORD :
* 4 F TTC, la minute, en heures pleines ou en heures creuses

AMERIQUE DU SUD, AFRIQUE ET T.O.M. :
* 12 F TTC, la minute, en heures pleines
* 9 F TTC, la minute, en heures creuses

ASIE :
* 10 F, la minute, en heures pleines
* 8 F TTC, la minute, en heures creuses

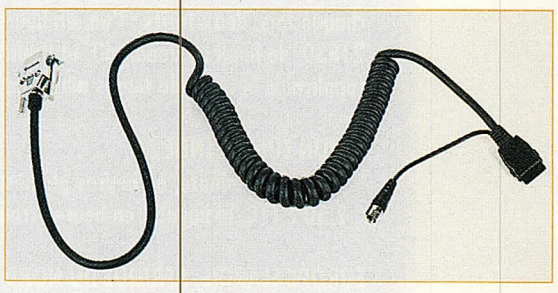
Kit «mains libres» Top Universel

Annoncé depuis plusieurs mois, le kit «mains libres» universel, conçu et fabriqué par CB House, arrive enfin sur le marché. A votre intention, nous l'avons testé...

Rassemblés dans un carton assez volumineux, les accessoires composant ce kit sont au nombre de trois : un boîtier de contrôle (renfermant également l'électronique du système), un haut-parleur et un micro. Le kit étant, par définition, universel, aucun cordon de raccordement avec le terminal n'est fourni avec lui. Il appartient par conséquent à l'acquéreur d'indiquer son modèle de portatif (marque et type) afin qu'il se procure le cordon adéquat. A noter que celui-ci comporte, outre une prise d'alimentation, une prise pour antenne extérieure, pour peu, bien sûr, que la connectique du portatif en comporte une. De même, s'il le désire, il pourra également faire l'acquisition d'un support passif qui lui permettra d'immobiliser son terminal contre la planche de bord ou la console.

L'UNITE DE CONTROLE

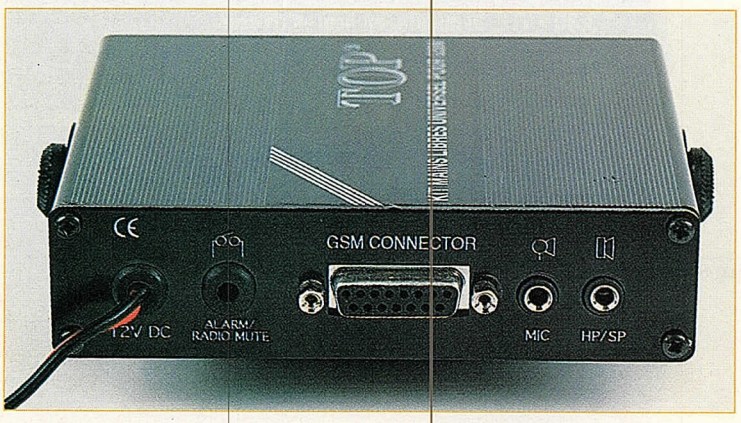
Le boîtier de commande du système sera placé à portée de l'utilisateur-conducteur (généralement sous la planche de bord). D'encombrement raisonnable (125x30x105 mm), cette unité possède deux inverseurs en façade ainsi que trois voyants. Les boutons commandent la mise en marche du système (voyant «POWER» allumé) et l'activation de l'alarme extérieure (klaxon ou phare), signalée par l'illumination du témoin «ALARM». Quant à la diode verte «ON-LINE», elle indique que l'ensemble est en cours de communication. Sur le châssis arrière, sont regroupés les connecteurs. La grosse prise centrale recevra le cordon à raccorder au terminal portatif. Deux fiches «Jack» viendront réaliser les liaisons avec le micro «MIC» et le haut-parleur «HP/SP». Pour sa part, le cordon équipé d'un fusible de protection sera branché sur une source fournissant une douzaine de volts. Enfin, notez que le passe-fil libre permet de disposer d'une coupure automatique de l'autoradio et d'une alarme externe. A relier sur les borniers situés à l'intérieur du boîtier, en fonction de l'installation que l'on possède.

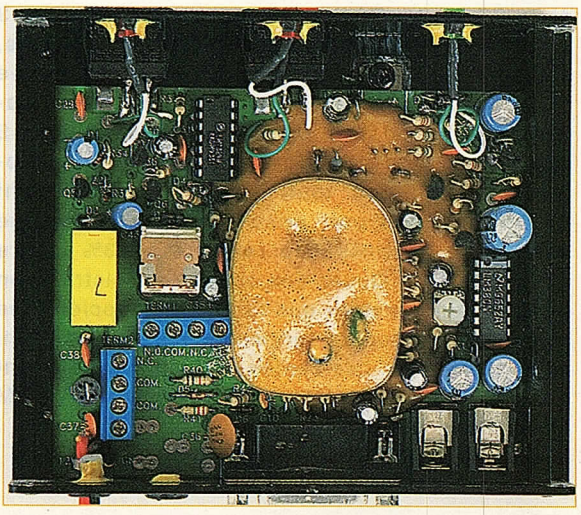


ENSEMBLE PERFORMANT

Effectués avec un portatif Motorola, nos essais du kit «mains libres» TOP universel se sont révélés très concluants. L'ensemble fonctionne correctement et améliore notablement le confort d'utilisation d'un portatif à bord d'un véhicule. Comme il se doit, on éloignera au maximum le micro du haut-parleur afin d'éviter de désagréables perturbations. La sonorité obtenue avec le micro à pince a été jugée satisfaisante par nos correspondants. Il en va de même pour la restitution sonore issue du haut-parleur. Les branchements de la coupure autoradio et de l'alarme extérieure ne poseront aucun problème aux personnes minutieuses et bricoleuses. D'autant que la notice indique comment procéder...

Hugues LEPILLIER



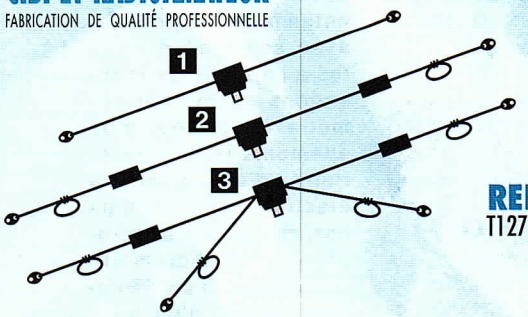


CB-SHOP
le spécialiste

PROMOTIONS DISPONIBLES DANS TOUS LES MAGASINS CB-SHOP WINCKER FRANCE
JUILLET 97

DES INFOS - DES PROMOS TOUTE L'ANNÉE • CONSULTEZ-NOUS SUR... 3615 CIBI

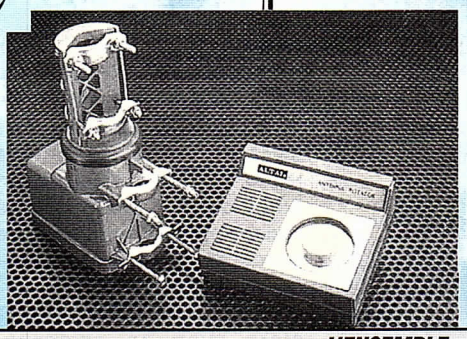
ANTENNES FILAIRES CIBI ET RADIOAMATEUR
FABRICATION DE QUALITÉ PROFESSIONNELLE



SIRTEL

ANTENNE DIRECTIVE
SIRTEL XY4
4 éléments
gain 12 dBi
fréquence 26-28 Mhz
puissance maxi 2000 W
dim. 6000 x 4680 mm

RENFORT DE MAT
T127C
150F



ROTOR 50kg AXIAL
avec pupitre
+ 25 m de câble,
3 conducteurs,
25 m de coaxial 11 mm
double blindage
et 2 connecteurs PL

Antenne + Rotor + Câbles + accessoires L'ENSEMBLE : **1350F**

1 DX-27 : Dipôle filaire omnidirectionnel E/R, résonance 1/2 onde, puissance 500 W, balun étanche sur ferrite fermée, câble en acier inoxydable toronné, longueur 5,5 m, avec spires de réglage 27 à 32 MHz, isolateurs (5000 V) porcelaine, gain + 3,15 dBi, livrée préréglée.

2 PERFO 12/8 : Dipôle filaire omnidirectionnel à gain, E/R 500 W, réglage de 15 à 30 MHz, gain exceptionnel, balun étanche sur ferrite fermée, câble multibrin acier inoxydable, longueur 11,5 m, spires de réglage, coulisseaux acier inox, isolateurs (5000 V) porcelaine, livrée préréglée.

3 QUADRA : Double dipôle filaire 1/2 onde omnidirectionnel, E/R 500 W, balun étanche, câble multibrin acier inoxydable, longueur 15 m, spires de réglage sur tous les brins, isolateurs (5000 V) porcelaine, livrée préréglée sur fréquences de 5 à 8 MHz, de 12 à 16 MHz et 27 MHz.

1 RX 1-30 : Dipôle filaire spécial DX, réception longue distance de 0,1 à 30 MHz, longueur 9 m, 12 m ou 15 m, prise au 1/3 sur demande, balun symétriseur, câble acier inoxydable, isolateurs porcelaine.

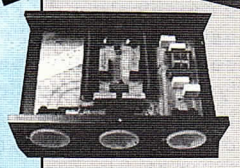
2 COMPACT : Dipôle filaire, réglage de 26 à 35 MHz, 2,5 m, E/R 500 W, 2 selfs d'allongement, balun étanche, doubles spires de réglage, coulisseaux inox, isolateurs porcelaine.

2 AVIATIC : Dipôle filaire bibande, réglable de 5 à 8 MHz et de 25 à 32 MHz, E/R 300 W, balun étanche, 2 selfs d'allongement, 4 boucles de réglage, coulisseaux acier inox, isolateurs porcelaine, longueur 8,5 m, livrée préréglée.

Vos problèmes de brouillage TV... Notre spécialité !!!

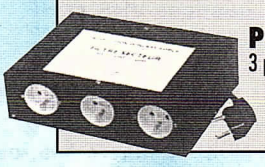
3 SOLUTIONS EFFICACES !

FTWF - Filtre passe-bas
- 2000 W PEP
0,5 - 30 Mhz
450F



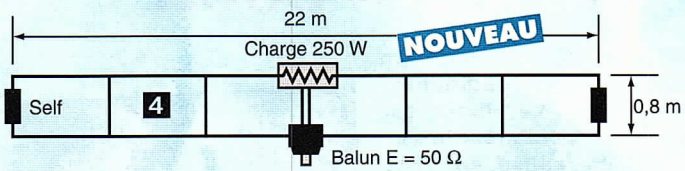
PSW GTI - Filtre secteur
- triple filtrage HF/VHF
+ INFORMATIQUE
- Ecrêteur de surtentions
495F

FILTRES SECTEUR AUX NORMES CE



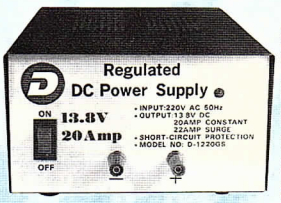
PSW GT - filtre secteur
3 prises - 3 kW
470F

FABRICATION FRANÇAISE



4 MEGAPOWER FILAIRE : Folded Dipôle chargé de conception inédite, longueur 22 m, couvre de 1,8 à 38 MHz, forte omnidirectionalité, E/R, puissance 1 000 W pep, gain proche de 10 dB en fonction du nombre de longueurs d'ondes développées sur la longueur de l'antenne, TOS de 1:1 à 2,8:1 sans boîte de couplage, câble en acier inoxydable toronné, charge monobloc non selfique de 250 watts sur substrat haute technologie, selfs d'allongement de qualité professionnelle, balun étanche sur ferrite fermée, alimentation directe par câble coaxial 50 ohms. Un must !

ALIMENTATION 220/13,8 V
DIRLAND - Protection contre les courts-circuits
20 ampères constants
22 ampères pointes
375F



CB Nouveau ! Paiement par cartes bancaires au 02 40 49 82 04

Demandez notre catalogue contre 50,00 FTTC FRANCO

CB-SHOP
8, allée Turenne - 44000 NANTES
Tél. : 0240479203

WINCKER FRANCE
55 BIS, RUE DE NANCY • 44300 NANTES
Tél. : 0240498204 • Fax : 0240520094
e-mail : wincker.france@hol.fr

ASTATIC 1104 C
Microphone de base type "céramique"
fréquences : 100 Hz - 7500 Hz
impédance :
100 - 500 Ohms

LE MIKE DES TOP !

SUPER PROMO
490F

WF

WINCKER

BON DE COMMANDE

NOM

ADRESSE

JE PASSE COMMANDE DE :

Kit directive + rotor	☐ 1350,00 FTTC	Antenne COMPACT 2	☐ 690,00 FTTC
Renfort de mât T127C	☐ 150,00 FTTC	Antenne AVIATIC 2	☐ 750,00 FTTC
Filtre ant. pass-bas FT WF	☐ 450,00 FTTC	Antenne DX-27 1	☐ 590,00 FTTC
Filtre secteur PSWGT	☐ 470,00 FTTC	Antenne PERFO 12/8 2 ~~790,00 F TTC~~	☐ 720,00 FTTC
Filtre secteur PSWGTI	☐ 495,00 FTTC	Antenne QUADRA 3 ~~890,00 F TTC~~	☐ 790,00 FTTC
Alimentation 20/22 A	☐ 375,00 FTTC	Antenne RX 1/30 MHz 1 ~~890,00 F TTC~~	☐ 690,00 FTTC
Micro Astatic 1104C	☐ 490,00 FTTC	*Participation aux frais de port*	70,00 FTTC
Antenne MEGAPOWER 4 NOUVEAU	☐ 1900,00 FTTC	JE JOINS MON RÈGLEMENT TOTAL PAR CHÈQUE DE :	FTTC
		Catalogues CiBi/Radioamateurs ... FRANCO	☐ 50,00 FTTC

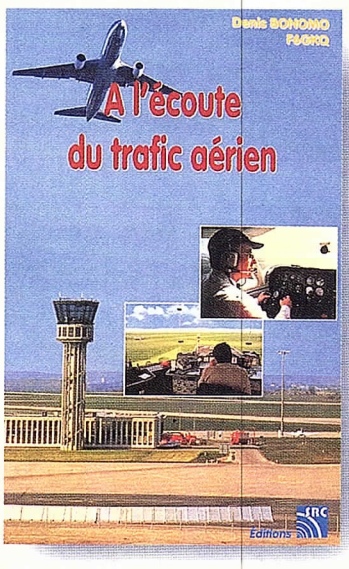
SRC pub 02 99 41 78 78 05/97
CB mag

Bouquins

A L'ECOUTE DU TRAFIC AERIEN

de Denis BONOMO
(Editions SRC)

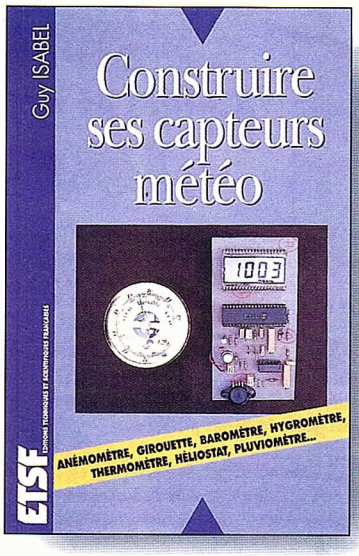
La troisième édition de cet ouvrage a été remaniée et, bien sûr, remise à jour, notamment quant aux tableaux de fréquences. Les premiers chapitres sont consacrés à des généralités sur les bandes radio utilisées en aviation ainsi qu'aux appareils de réception que l'on peut se procurer dans le commerce. L'importance primordiale des antennes est alors mise en évidence. Sont ensuite traités les moyens radio employés. Puis, l'auteur commente des exemples de messages radio afin de détailler les paramètres que l'on aura fréquemment l'occasion d'entendre. L'organisation de l'espace aérien et des règles applicables est également analysée avec précision. Le trafic en HF n'a pas été oublié, et, en annexe, sont fournies des listes de fréquences VHF et HF.



CONSTRUIRE SES CAPTEURS METEO

de Guy ISABEL
(E.T.S.F.)

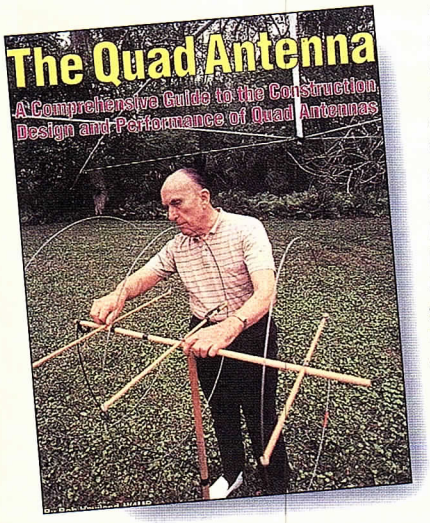
De plus en plus de radioamateurs et de cibistes DXeurs s'équipent d'une station météo, à même de leur fournir de précieuses indications. Grâce à cet ouvrage, le bidouilleur aura la possibilité de fabriquer lui-même des capteurs spécialisés, ce qui lui permettra de réaliser une économie considérable par rapport aux ensembles commercialisés. Sont ainsi notamment décrites - avec schémas et photos à l'appui - les réalisations d'un anémomètre à dynamo, d'un anémomètre numérique, d'une girouette électronique, d'un baromètre électronique, d'un hygromètre numérique, d'un détecteur de gel, d'un thermomètre numérique, d'un héliographe électronique et d'un détecteur de pluie. Avec chaque bidouille, l'auteur joint le tracé des pistes de cuivre du circuit à l'échelle 1. Ce qui rend l'exécution à la portée de la plupart des bidouilleurs.



THE QUAD ANTENNA

de Bob HAVILAND
(importé en France par Procom Editions)

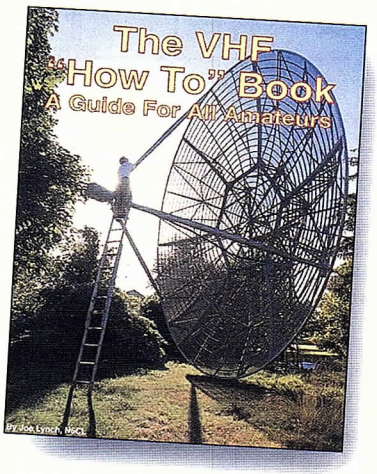
Cet ouvrage d'origine américaine est entièrement consacré à la réalisation d'antennes directives de type «Quad». Plus d'une dizaine de modèles sont minutieusement détaillés. Ainsi, à chaque fois, sont fournis des croquis, des graphiques avec des courbes permettant de calculer les longueurs des divers éléments en fonction de la bande de fréquences retenue, ainsi que de multiples conseils pratiques. On regrettera, par contre, l'absence de la moindre illustration photographique traduisant la réalisation concrète de ces différentes antennes ! Autre problème susceptible de contrarier les bidouilleurs européens : ce livre est entièrement rédigé en américain...



THE VHF «HOW TO» BOOK

de Joe LYNCH (importé en France par Procom Editions)

L'objectif de ce livre est d'éclairer le lecteur sur le trafic amateur réalisé en VHF, tout en bénéficiant de l'expérience américaine. Parmi les principaux thèmes abordés ici, on citera l'installation de la station VHF, le trafic FM avec un répéteur, les liaisons satellites et packet, la télévision amateur, les divers types de propagation, etc... De nombreuses photos en noir et blanc illustrent ce guide et permettent de mesurer l'importance qu'accordent certains passionnés américains aux radiocommunications de loisirs. Certains montages n'ont en effet rien à envier aux professionnels. Précisons enfin que l'ensemble de l'ouvrage est rédigé en langue américaine.



YAESU FRANCE

FT-1000MP

Emetteur/récepteur base HF, 100 W, avec EDSP. Coupleur et alimentation incorporés.

19.130 F

FT-840

Emetteur/récepteur base/mobile HF, 100 W, avec micro.

6.900 F

FT-900AT

Emetteur/récepteur mobile HF, 100 W, avec façade détachable. Coupleur incorporé.

10.400 F

FT-2500

Emetteur/récepteur mobile VHF, 50 W.

2.395 F

Les prix GES

FT-11R

Emetteur/récepteur portatif VHF 5 W. Clavier de fonctions interchangeable. Livré avec batterie + chargeur.

2.330 F

FT-8000M

Emetteur/récepteur mobile VHF 50 W, UHF 35 W. Commandes à accès simplifié.

Prix de lancement

4.085 F

FT-8500

Emetteur/récepteur mobile VHF 50 W + UHF 35 W.

4.995 F

Commandes regroupées sur micro. Face avant détachable.

FT-10R

Emetteur/récepteur portatif VHF 5 W. Livré avec batterie + chargeur.

1.895 F

FT-50R

Emetteur/récepteur portatif VHF/UHF 5 W. Livré avec batterie + chargeur.

2.450 F

FT-51R

Emetteur/récepteur portatif VHF + UHF 5 W. Clavier de fonctions interchangeable. Livré avec batterie + chargeur.

3.800 F

Super promotion! FT-23RB

Emetteur/récepteur portatif VHF 5 W. Livré avec batterie + chargeur.

1.385 F

MRT-0297-1a

Prix TTC valables jusqu'au 30/06 97 dans la limite des stocks disponibles - Offre non cumulable - Port en sus

La garantie YAESU ne s'applique qu'aux seuls appareils importés et agréés par la Société GES et par le réseau GES.

GENERALE ELECTRONIQUE SERVICES

205, rue de l'Industrie - Zone Industrielle - B.P. 46 - 77542 SAVIGNY-LE-TEMPLE Cedex

Tél.: 01.64.41.78.88 - Télécopie : 01.60.63.24.85 - Minitel : 3617 code GES

G.E.S. - MAGASIN DE PARIS: 212, avenue Daumesnil - 75012 PARIS - TEL. : 01.43.41.23.15 - FAX : 01.43.45.40.04

G.E.S. OUEST : 1, rue du Coin, 49300 Cholet, 02.41.75.91.37 ● **G.E.S. COTE D'AZUR :** 454, rue Jean Monet - B.P. 87 - 06212 Mandelieu Cedex, 04.93.49.35.00 ● **G.E.S. LYON :** 22, rue Tronchet, 69006 LYON, 04.78.93.99.55 ● **G.E.S. MIDI :** 126-128, avenue de la Timone, 13010 Marseille, 04.91.80.36.16 ● **G.E.S. NORD :** 9, rue de l'Alouette, 62690 Estrée-Cauchy, 03.21.48.09.30 & 03.21.22.05.82 ● **G.E.S. PYRENEES :** 5, place Philippe Olombel, 81200 Mazamet, 05.63.61.31.41 ● **G.E.S. CENTRE :** Rue Raymond Boisdé, Val d'Auron, 18000 Bourges, 02.48.67.99.98

Prix revendeurs et exportation. Garantie et service après-vente assurés par nos soins. Vente directe ou par correspondance aux particuliers et aux revendeurs. Nos prix peuvent varier sans préavis en fonction des cours monétaires internationaux. Les spécifications techniques peuvent être modifiées sans préavis des constructeurs.

Courrier Technique

NOS LECTEURS RECHERCHENT :

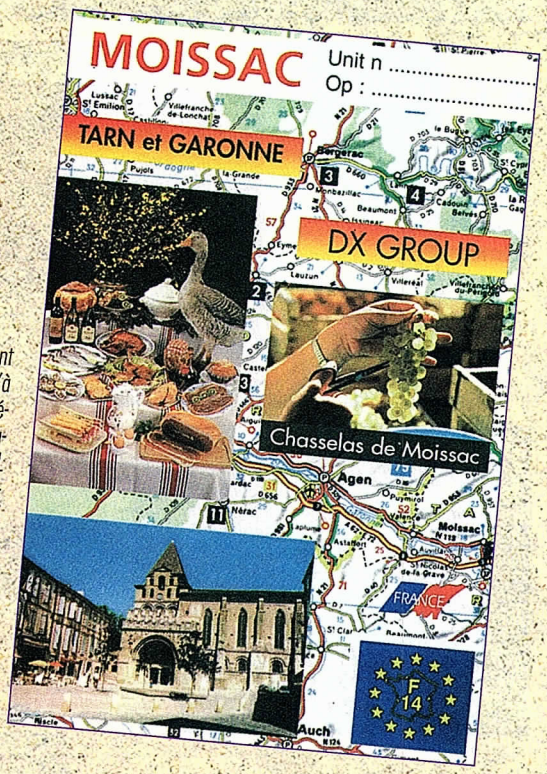
COLT 870 (C.R.09), GALAXY PLUTO (E.B.33) et PRESIDENT BILLY (J.C.50).
Merci de nous faire parvenir ces schémas. Nous nous empresserons de leur transmettre afin de leur donner satisfaction.

HALTE AU COMMERCE DU DX !

En tant que président, je m'intéresse beaucoup au courrier des clubs pour suivre l'évolution de chacun. Dans votre magazine du mois de mai dernier, à la page 40, j'ai été surpris - étonné, mais surtout révolté ! - de l'article émanant du groupe F.A.L. Quand il y a de la propagation, beaucoup de divisions étrangères demandent des contributions, et, de plus, ce n'est pas «100% retour». Il ne faut pas encourager ce «commerce» du DX mais le bannir. Oui, messieurs les membres du bureau du F.A.L., j'ai été très surpris qu'un club français demande une aussi forte contribution. On n'a pas à acheter le contact que l'on fait. On achète déjà une QSL, plus le timbre, pour vous l'envoyer. En plus, s'il faut vous payer pour que vous fassiez le retour, un bon nombre d'opérateurs vont arrêter le DX ! Dans notre association, nous ne demandons jamais de contribution car j'estime que si l'on veut faire une expédition, soit on a les moyens, soit on s'abstient ! J'ai peut-être été blessant par mes propos mais j'ai parlé en tant qu'amateur radio et je n'aimerais pas que cela devienne un commerce car, ainsi, on tue petit à petit le DX. Messieurs les membres du F.A.L., je pense que j'aurai un courrier en retour de votre part, mais aussi de très nombreux DXeurs qui pensent comme moi. Ce sera avec plaisir que je prendrai un numéro progressif à l'un de vos contests ou expéditions, avec un timbre comme je le fais souvent, car, en ayant un grand nombre de contacts, cela fait beaucoup de renvois, mais sûrement pas de coupons ou de dollars ! Personnellement, je suis en contest annuel «100% retour»... sans contribution. Amitiés à tous !

C.A.L.07 op. Jean-Luc

Vous n'êtes pas le premier à vous insurger contre une déplorable évolution de mentalité que l'on observe actuellement chez certains clubs de DXeurs. Chaque mois, de nombreux lecteurs nous font part de leur indignation. Il est effectivement navrant de remarquer que l'on s'éloigne de plus en plus de l'état d'esprit qui animait les DXeurs passionnés d'antan. Désormais, le DX et le traditionnel échange de QSL qui consacre officiellement l'établissement de contacts radio, cela a un prix ! Alors, qu'autrefois, le DXeur savait qu'il devait prévoir un budget pour ses QSL et un autre pour leur expédition, désormais, un nombre croissant de DXeurs souhaitent faire participer leurs correspondants à ces dépenses. Par ailleurs, et cela s'avère lié au précédent phénomène, on assiste à une tendance désastreuse : piéger en quelque sorte son correspondant en l'incitant à expédier en premier sa QSL afin de ne pas en faire de même en retour, et donc de ne pas respecter ses engagements. Qu'il nous soit permis d'illustrer ces regrettables évolutions en remémorant aux anciens DXeurs qu'à l'époque, il était fréquent de joindre gracieusement à la QSL quelques souvenirs personnalisés ou divers objets publicitaires... Soulignons enfin que nous encourageons les DXeurs à employer des timbres de collection pour affranchir leurs QSL. Cela ne coûte pas plus cher et fait plaisir au destinataire.



BIDOUILLES DU «GRANT»

Fidèle lecteur de votre magazine depuis 2 ans, j'ai récemment fait la bidouille de «Corsaire 42» (Hors-Série n°20) sur mon «Grant» et celle-ci me donne entière satisfaction. Aussi, ai-je remarqué sur la photo n°2 qu'il y avait un interrupteur «+5 kHz» qui serait susceptible de m'intéresser. Dans votre dernier test du «Grant Classic» (Radio CB Mag n°180), vous parlez aussi d'une bidouille «+10 kHz» qui pourrait également m'intéresser. Pourriez-vous m'indiquer où je pourrais me procurer ces bidouilles (n° des revues, adresse éventuelle de «Corsaire 42»...) afin que je les effectue ? Merci d'avance et encore bravo pour votre revue !

TIE BREAK 76

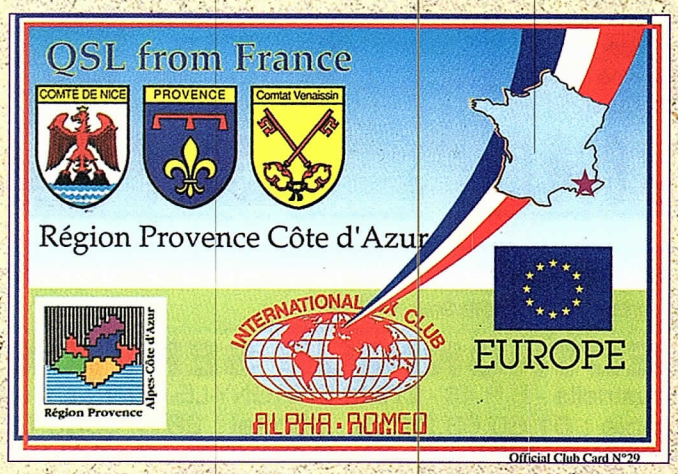
Effectivement, la photo du TX bidouillé par l'ami «Corsaire 42» révèle la présence de deux inverseurs supplémentaires, posés sur le capot supérieur d'un «President Grant». L'un d'eux se charge, conformément à la bidouille exposée, de doter le TX de canaux supplémentaires. Le second, portant l'indication «+5 kHz», doit servir, fort probablement, à accéder aux fréquences «zéro». Pour mémoire, nous avons publié dans le détail une bidouille similaire dans notre numéro 136 de mars 93. Destinée au «Grant», celle-ci permettait d'accéder aux fréquences «zéro» grâce à un décalage de +5 kHz. Quant à la bidouille «+10 kHz», si vous aviez figuré parmi nos plus anciens lecteurs, vous n'auriez sûrement pas posé cette question... En effet, cette modification du «Grant», offrant l'accès aux canaux «bis», a déjà été publiée à deux occasions dans nos colonnes. Celleci figure ainsi en page 38 de notre «Hors-Série» n°13 (Spécial Bidouilles), paru en octobre 94.

QRM EDF

Bonjour à tous ! J'habite dans un petit village de campagne et je possède une station fixe. Malheureusement, une ligne à haute tension se trouve près de mon QRA et génère, à certains moments, beaucoup de QRM. Existe-t-il des antiparasites pouvant les effacer ? Si oui, lesquels ? Merci d'avance de me venir en aide. Cordialement...

14 MRV 167

Ce type de situation figure parmi les problèmes les plus délicats à résoudre. Nous avons d'ailleurs eu l'occasion de l'aborder dans cette rubrique et de présenter quelques solutions suggérées par nos lecteurs confrontés à des difficultés similaires. Parmi les principaux conseils que nous pouvons réitérer, on mentionnera, en premier lieu, l'éloignement maximal de l'aérien. Ainsi, l'antenne CB devra être installée le plus loin possible de la ligne à haute tension. Il semblerait en outre qu'il soit recommandé d'opter pour des antennes du genre «GP 1/4 d'onde» car celles-ci n'offrent pas de gain et «ramassent» donc moins de QRM. Quant aux filtres, il ne faut pas en attendre des résultats miraculeux !



STATION MOBILE

Je voudrais savoir quels sont les rapports entre une antenne Firestick et un poste President Jackson ? Merci de me renseigner sur ce point d'ordre technique.

D.W.(28 Dreux)

Rien ne s'oppose à l'exploitation en mobile d'un «President Jackson» avec une antenne Firestick. Rappelons que ces antennes 27 MHz, qui furent à la mode il y a une quinzaine d'années et connurent alors leur période de gloire (tout comme les «K 40» et «Moonraker»), présentaient l'originalité de posséder un fouet vertical en fibre de verre d'une section imposante. Certains modèles atteignaient de plus des hauteurs impressionnantes ! Le principal inconvénient de ces antennes mobiles tenait, d'une part, à la relative fragilité du fouet lorsqu'il rencontrait des obstacles, et, d'autre part, aux risques d'arrachement du support, en pareils cas. Au plan théorique, si vous disposez d'une telle antenne, assurez-vous qu'elle est en bon état (pas de rupture interne) et que sa bande passante est compatible avec les possibilités du «Jackson», ou, tout au moins, que le Tos demeure correct sur la plage de fréquences où vous avez l'habitude de moduler.

SWL

Chers Amis, depuis environ 6 mois, je me suis équipé d'un scanner Comex 01 et d'une antenne Nomad. J'aurais voulu savoir s'il existait une licence d'écoute, et, si oui, comment se la procurer ? Faut-il que je déclare mon matériel quelque part ? De plus, est-il possible de monter ce scanner dans un véhicule sans être considéré comme un hors-la-loi ? Après avoir lu votre reportage sur la «Sky Scan DX» (Radio CB Mag n°178), je désirerais connaître son prix et savoir où l'on peut se la procurer ? Dans l'attente de vous lire...

FIRE MAN

Comme vous avez certainement eu l'occasion de le lire dans nos colonnes, les scanners sont actuellement dans le collimateur des technocrates qui nous gouvernent. Contrairement à nos confrères d'une revue concurrente qui ont, en leur temps, incité les utilisateurs et détenteurs de ces récepteurs à solliciter une autorisation administrative, nous n'avons jamais souscrit à cette démarche. Les récents événements démontrent que nous avions raison puisque tous les SWL qui se sont ainsi engagés... ont essuyé un cinglant refus ! Ceci, tout en laissant leurs coordonnes à notre chère administration, soit de quoi constituer l'ébauche d'un fichier utilisable lors d'une éventuelle campagne de répression... Comme des milliers, pardon, des centaines de milliers de possesseurs de scanners en France, apprenez à respecter quelques règles élémentaires de discrétion qui se résument notamment à la formule suivante : «Ecoutez mais ne répétez pas !». Bien entendu, il convient d'éviter toute provocation, comme, par exemple, le fait de se balader avec un scanner portatif calé sur les fréquences des services de police. En mobile ou en portatif, veillez de manière générale à ne pas mémoriser les fréquences de ces services dits «sensibles» car, en cas de contrôle, vous vous exposez à de gros ennuis. Concernant l'antenne intérieure Sky Scan, nous vous informons qu'elle est commercialisée par J.J.D. Communication (Caen). D'autres modèles appartenant à cette catégorie d'aériens sont apparus depuis. Sachez néanmoins que les performances obtenues de la sorte ne pourront jamais égaler celles fournies par une antenne discône, montée à l'extérieur sur un support parfaitement dégagé.

MODIFICATIONS DU «SS 360 FM»

Je vous remercie de m'avoir envoyé le schéma du «Superstar 360 FM». Pouvez-vous me dire comment inhiber le roger-beep ? Un segment «LED» de l'afficheur gauche ne s'éclaire plus. Dois-je changer l'afficheur en entier ? J'attends avec impatience vos réponses à ces questions.

J-Y.L.(La Réunion)

Pour rendre le roger-beep de votre TX débrayable, la solution la plus simple consiste à «récupérer» un inverseur de la face avant et à le raccorder à la platine du rogerbeep. Généralement, on décide alors de laisser en permanence enclenchée la fonction en question (les filtres, par exemple). Demandez conseil à votre revendeur le plus proche de votre domicile en vous munissant du schéma de votre poste. Il saura vous faire la modification qui s'avère la plus adaptée. D'autant que vous avez intérêt d'en profiter pour solliciter le rémplacement de votre afficheur. Celui-ci accusant des signes évidents de fatigue, il va falloir envisager son remplacement au plus vite car cette panne figure parmi les plus désagrables à supporter. A moins de disposer simultanément d'un fréquencemètre !

RENTRER DANS UN CLUB DX

J'aurais voulu savoir quelles sont les conditions pour pouvoir rentrer dans le club des A.T. ? Est-ce qu'il faut un nombre de divisions DXCC confirmées ou un certain nombre d'années de trafic requises ? J'ai aussi entendu dire qu'il existe un club qui fait le pont pour rentrer chez les A.T. Je vous prierai de bien vouloir me répondre et de m'indiquer l'adresse des clubs en question. Je vous remercie d'avance pour ces renseignements qui me seront très utiles. Longue vie à la radio ainsi qu'à votre magazine !

M.G.27

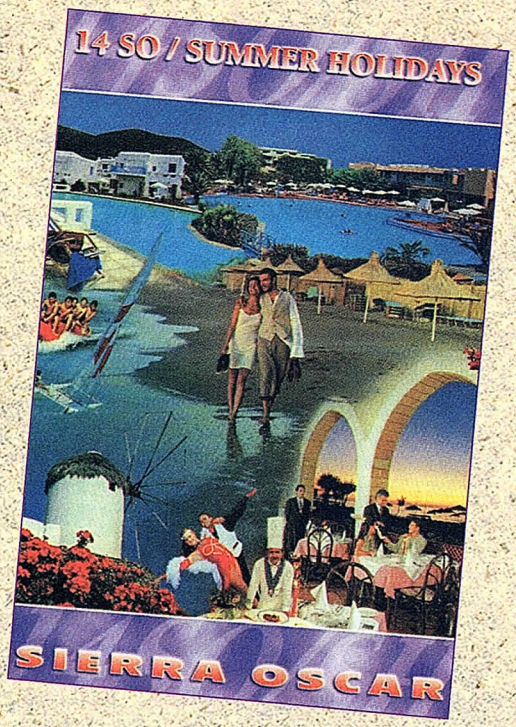
Il ne nous appartient pas d'inciter nos lecteurs à rejoindre les troupes de telle ou telle association de DXeurs, et, plus généralemennt de cibistes. Chaque club est libre de fixer des conditions d'admission plus ou moins rigoureuses. Adressez-vous directement aux responsables nationaux ou à un représentant régional... Vous dénicherez des coordonnées susceptibles de vous intéresser en consultant régulièrement notre rubrique «Clubs».

ANTENNE PULSAR (suite)

Fervent lecteur de votre magazine, je me permets toutefois de vous demander quelques précisions techniques concernant l'antenne directive Pulsar, dont l'article est paru dans le «Hors-Série» n°20 du mois de juillet 96, en page 17 (photocopie jointe). J'ai voulu confectionner ce matériel au vu du croquis et je n'y suis pas arrivé. Résultat identique avec celui d'un autre journal - dont je tairai le nom - qui mentionne les mêmes mesures et dont je me permets de joindre également la photocopie. Sauf erreur de ma part, il y a tout d'abord un problème d'ordre mathématique qui apparaît dans les différentes longueurs. Je m'explique. La longueur intérieure sur le «boom», entre les deux éléments circulaires, est de 1200 mm alors que si l'on fait la somme des données figurant au premier plan sur la languette reliant les extrémités des éléments circulaires, c'est-à-dire 840 mm + 20 mm + 250 mm, cela donne un total de 1170 mm. Soit une différence de 90 mm qui n'est pas négligeable (réf. 1). Ainsi montée, la «Pulsar» n'a pas tout à fait l'allure que j'attendais ! Ensuite, une précision que n'a pas donnée notre ami «Echo Bravo 134» : c'est le branchement exact de l'âme et de la tresse (polarité) et si la distance de leur point d'ancrage sur le ruban horizontal a de l'importance (réf. 2). Je ne suis pas arrivé à trouver du ruban d'aluminium de 18 mm de largeur. Le plus rapprochant mesure 22 mm. Doit-on modifier certaines mesures, et, si oui, lesquelles ? Serait-il possible, également, de connaître la longueur des lumières ou des glissières (réf. 3) ? Enfin, je souhaiterais savoir si les cotes «100» et «95» sont prises depuis l'extrémité du tube ou à partir du centre du ruban circulaire (réf. 4). Vous remerciant à l'avance de bien vouloir me faire part des observations de votre équipe technique, je vous prie d'agréer...

J.D.36

A diverses reprises, nous avons traité de la «Pulsar». Une antenne directive circulaire que commercialisa CTE en son temps et que bon nombre de bidouilleurs réalisèrent ensuite, en la copiant. Les principales ori-



ginalités de cet aérien tenaient, rappelons-le, à ses hautes performances (pour un encombrement restreint) mais aussi à l'extrême difficulté rencontrée par ses détenteurs pour en régler correctement le Tos. D'où l'indication de dimensions différentes pour certains éléments, en fonction de la fréquence centrale retenue et des adaptations effectuées ultérieurement. L'auteur (étranger) de la bidouille que nous avons publiée dans nos colonnes ne nous ayant pas communiqué ses nouvelles coordonnées, nous ne sommes plus en mesure de lui faire suivre vos doléances... La seule solution consiste à vous rapprocher d'autres bidouilleurs de votre région, qui, eux, sont satisfaits de leur «Pulsar». Si l'un d'eux lit ces lignes et accepte de vous aider, nous ne manquerons pas de vous le faire savoir.

ZONES METEO

Serait-il possible, dans un prochain numéro de Radio CB Magazine, d'avoir une carte donnant toutes les zones entourant la France - Atlantique, Mer Méditerranée, concernant la météo ? Par exemple : ALTAIR, ALICE, CHARCOT, JOSEPHINE, etc... pour l'Atlantique, ALBORAN, LIGURE, pour la Grande Bleue. Certain de votre collaboration, meilleurs 73 !

J-R.B.(83 Boulouris)

Nous avons prévu de traiter prochainement de ce sujet. En effet, un nombre croissant de nos lecteurs s'intéresse à la météo, ne serait-ce que pour tabler sur d'éventuelles montées de la propagation ou pour savoir à quoi seront exposés les aériens dans les heures et les jours à venir. Nous publierons donc bientôt une carte récapitulative des zones météo.

MICRO POUR «PRO 550»

Je fais appel à tous les lecteurs de votre magazine pour savoir s'il y aurait une possibilité de trouver le moyen d'avoir le montage de mise en service d'un micro standard pour un portable Euro CB Pro 550. Car, possédant un tel poste, je voudrais trafiquer un micro standard pour le mettre en fonction sur mon portable à l'aide des fiches correspondantes pour le micro et le haut-parleur. Merci d'adresser toute réponse susceptible de m'intéresser au club Modul 09, à l'attention de «Lincoln 09», BP 24, 09000 FOIX.

Nous avons du mal à vous suivre ! Le principal intérêt de cette prise, présente sur les portatifs, tient au fait qu'elle permet de faire fonctionner l'appareil avec un micro/haut-parleur extérieur. Concrètement, cela rend possible le transport du poste dans un sac à dos, par exemple, en conservant à portée de main seulement le micro/HP extérieur. Ne brancher qu'un micro n'offrirait aucun avantage... D'autant que les modèles compatibles avec le «Pro 550» sont abordables !

QRM ENCLOS

Je profite de mon réabonnement pour soumettre un petit problème à votre service le plus compétent. Le voici ! Comment peut-on éliminer les nuisances d'un enclos électrique qui me lance des impulsions toutes les secondes, malgré toutes les précautions que j'ai prises (filtre, etc...) sur les postes CB et les récepteurs FM-PO-GO ? Je vous remercie d'avance de m'aider à résoudre ce problème.

M.X.

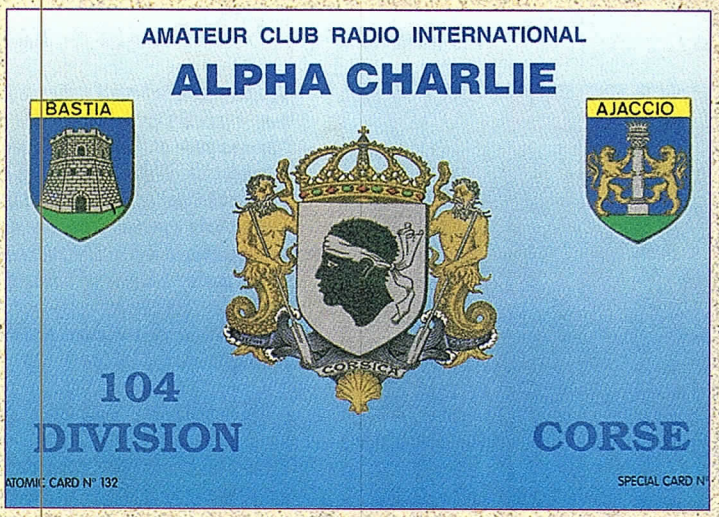
En principe, les clôtures électriques ne doivent pas générer de perturbations car, comme tout matériel commercialisé par des professionnels, des systèmes antiparasites doivent avoir été prévus par le constructeur. Si vous constatez néanmoins des nuisances, nous vous conseillons, dans un premier temps, de prendre contact avec votre voisin afin de lui signaler le problème et de l'inviter à y remédier rapidement. Il convient en effet d'agir d'abord au niveau du système qui produit les perturbations. Votre voisin se rapprochera alors du vendeur de sa clôture... Si, néanmoins, les désagréments persistent, adressez-vous aux organismes chargés d'assurer la garantie d'une bonne réception des programmes audiovisuels (TDF ou CSA) puisque vos récepteurs sont également affectés par ce phénomène. Ayant probablement déjà étudié des cas similaires, ils sont certainement parvenus à les résoudre. En outre, cette démarche présentera l'avantage de ne vous engager dans aucun frais car ceux-ci seront bien sûr à la charge du perturbateur. Si certains de nos lecteurs ont eux aussi été confrontés à ce problème, nous les remercions de nous faire part de leur expérience dans ce domaine.

DOSSIER «PORTATIFS»

Avez-vous fait, dernièrement, un essai comparatif des postes CB portables existants ? Si oui, comment peut-on se procurer le numéro de votre magazine et à quel prix ? Remerciements anticipés...

L.C.38

Dans notre numéro du mois dernier, nous avons réalisé un dossier sur le sujet, voué à aider les acheteurs éventuels d'un portatif (CB ou autre) dans leur choix. Les précieux conseils que nous prodiguons permettent en outre d'exploiter ces transceivers en connaissance de cause, c'est-à-dire de disposer des meilleures performances possibles. Vous pouvez aussi vous reporter à notre dernier «Guide d'Achat», paru en janvier 97. Ce «hors-série» n°21 répertorie tous les modèles de postes CB dont les portatifs actuellement commercialisés en France. Chaque appareil fait l'objet d'une présentation détaillée, assortie d'un petit bilan mettant en lumière ses avantages et ses inconvénients. S'y ajoutent une photo, un rappel des principales caractéristiques ainsi qu'un tableau énumérant les diverses fonctions et prises que possède l'appareil. Enfin, nous indiquons un prix moyen constaté. Bien entendu, si vous souhaitez consulter le test complet de tel ou tel modèle, vous avez intérêt à vous procurer le numéro de Radio CB Magazine dans lequel il a été publié, à condition que celui-ci ne soit malheureusement pas épuisé. Précisons que les numéros comportant ces tests sont également mentionnés dans notre «Guide d'Achat 97».



Organisé par PROCOM Editions

9ème salon de la CB et du radioamateurisme

SARADEL 97

27 et 28 septembre

La plus importante manifestation radio en France, des promos spéciales salon, toutes les grandes marques représentées par des professionnels réputés

OUVERT SAMEDI DE 9 H À 18 H ET DIMANCHE DE 10 H À 18 H
ENTRÉE : 1 JOUR 35 F
2 JOURS 50 F

- parkings gardés au sein du Parc des Expositions
- parkings extérieurs

EXPOSITION VENTE OCCASIONS

Pour tous renseignements et réservations :
Tél : 05 55 29 92 92 - Fax : 05 55 29 92 93

Accès :

Métro :
- Ligne 13 (départ St Lazare, arrivée St Denis/Porte de Paris)
- Ligne 7 (Départ Opéra, arrivée La Courneuve)

SNCF :
- Ligne B5 (départ Paris Gare du Nord, arrivée Le Bourget/Drancy)

Prendre l'autobus 152 jusqu'à Michelet/Le Bourget

Autobus :
- Ligne 152 (Départ Paris - Porte de la Villette, arrivée Michelet/Le Bourget)
- Ligne 350 (Départ Paris - Gare de l'Est/Gare du Nord/Porte de la Chapelle, arrivée Aérogare du Bourget)

Route :
- Autoroute A1 (départ Paris - Porte de la Chapelle, arrivée sorties 4bis ou 5)
- Autoroute A3 (Départ Paris - Porte de Bagnolet, arrivée sortie Le Blanc Mesnil)
- Nationale 2 (RN2) (Départ Paris - Porte de la Villette, arrivée Aérogare du Bourget)

avec les magazines :

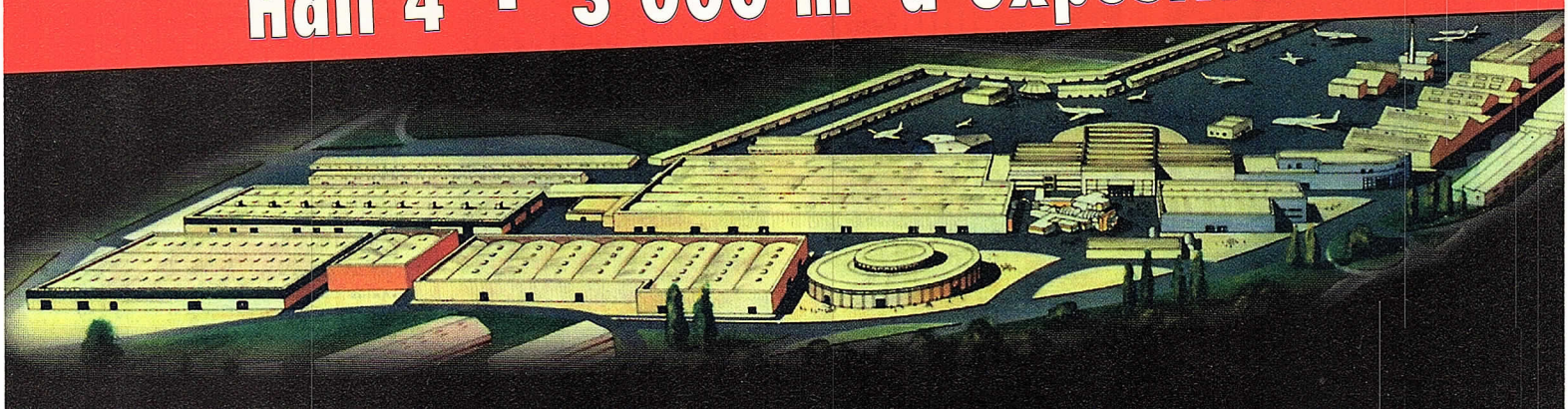
CQ Radioamateur
LE MAGAZINE DES RADIOAMATEURS ACTIFS

CB connection

TELEPHONIE
LE PREMIER MAGAZINE GRAND PUBLIC DE LA TÉLÉPHONIE

nouvelle ELECTRONIQUE

Parc des expositions du Bourget (93)
Hall 4 - 3 000 m² d'exposition



INDEX DES ANCIENS NUMÉROS

TESTS POSTES CB

President Herbert-ASC ....N°181
President Grant Classic ....N°180
Dirland D SS 9000 ....N°180
President Randy ....N°179
Euro 3900 ....N°179
CRT S-Mini II ....N°178
President Glenn ....N°174
President Harry 95-ASC ....N°173
Euro CB Euro Mini ....N°173
President JFK-ASC ....N°172
Euro CB Micro 1 ....N°172
CRT G. Pluto ....N°172
Euro CB 3900 LCD ....N°171
Superstar Galaxy Neptune ....N°171
Superstar 3900 (version 96) ....N°170
CRT Ulysse 1 ....N°169
Revolution ....N°169
Dirland 9353 ....N°168
Stabo XRC Twinstar ....N°168
Base CRT Hercule ....N°168
President Herbert 96 ....N°167
Euro CB Mini Pocket ....N°167
Midland Alan 78 Plus ....N°166
Midland Alan 48 Plus ....N°165
Euro CB Cleantone 95 ....N°164
President Harry 95 ....N°162
CRT Ulysse ....N°161
Euro CB Pro 101 ....N°160
President Johnson ....N°159
Targa 77-099 ....N°158
Emperor Shogun ....N°157
Emperor Samuraï ....N°156
Midland Alan 95 Plus ....N°155
Euro CB Marco Polo ....N°155
President Billy ....N°155
Euro CB Cleantone ....N°154
President JFK ....N°154
Euro CB Phoenix ....N°152
Dirland 3303 ....N°151
Takara RCB5 ....N°151
Dirland 505 ....N°150
President Jackson ....N°150
Midland Alan 78 ....N°149
Euro CB Cleantone ....N°149
Dirland SS 3900 F ....N°148
President Grant ....N°148
Dirland SS 3900 HP ....N°147
President Jimmy ....N°147
American CB TX 1 ....N°146
Euro CB Magellan ....N°145
CRT S-Mini AM ....N°145
Dirland SS 3000 HP ....N°144
Euro CB Black Box ....N°144
Dirland Europa One ....N°143

TESTS RECEPTEURS ET SCANNERS

Yupiteru MVT 9000 ....N°183
Commtel COM 212 ....N°182
Commtel COM 217 ....N°181
Icom IC-R8500 ....N°180
Bearcat UBC 220 XLT ....N°177
Commtel COM 216 ....N°177
Welz WS-1000 E ....N°176
Yupiteru MVT 8000 ....N°170
Trident TR 980 ....N°169
Maruhama RT 618 ....N°168
Commtel COM 103 ....N°166
Tél. sans fil numériq. Siemens ....N°166
AOR AR 2700 ....N°164
Commtel COM 112 ....N°163
Siemens RK 759 ....N°161
Commtel COM 213 ....N°160
Midland 1303 ....N°159
Midland Scan 2000 ....N°158
Commtel COM 215 ....N°157
AOR AR 3030 ....N°157
Midland Scan 1310 ....N°156
Commtel COM 202 ....N°155
AOR AR 8000 ....N°154
Siemens RK 770 ....N°153
Commtel COM 101 ....N°152
Camnis HSC050 ....N°151
Uniden Bearcat UBC 8500 XLT ....N°150
Commtel COM 1300 ....N°149
Bearcat UBC 2500 XLT ....N°148
Yupiteru MVT 7100 ....N°147
Commtel COM 204 ....N°146
Commtel COM 205 ....N°145
Commtel COM 102 ....N°144
Commtel COM 203 ....N°143

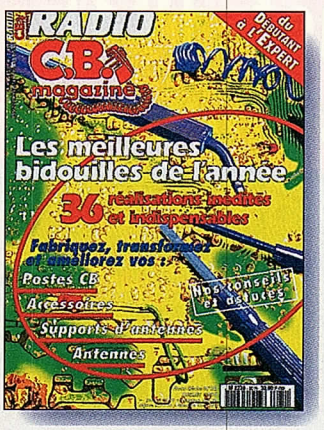
TESTS TRANSCEIVERS

Midland CT 22 ....N°182
Alinco DX 70 ....N°180
ADI AR 146 ....N°177
Ham Pro 144 ....N°175
ADI AT 200 ....N°174
Yaesu FT 1000 MP ....N°171
Alinco DR 610 ....N°169
Rexon RL 103 ....N°164
Yaesu FT 900 ....N°161
Alan CT 152 ....N°157
Kenwood TH-42E ....N°156
Kenwood TM-251E ....N°155
Yaesu FT 840 ....N°145
Icom IC-X2E ....N°144
Standard C 412 E ....N°143

ACCESSOIRES

Micro mobile Euro CB DM 200 ....N°183
Antenne President Black Pirate ....N°183
Micro Sadelta Echo Master Pro ....N°183
Antenne DX System Radio HB9CV ....N°183
Convertisseur B115K ....N°183
Antenne President Power 9 ....N°182
Antenne Vimer K100/A ....N°182
Micro Sadelta Memory Pro ....N°182
Micro Kenwood MC 80 ....N°181
Antenne Midland Bomber 50 ....N°181
Antenne Vimer K92 ....N°181
Convertisseur CB/Services publics ....N°181
Gonio Ake Funkpeiler 001 ....N°180
Micro casque President HDT712 ....N°180
Décodeur ERA Microreader MKII ....N°180
Euro CB Mémobox ....N°179
Antenne Kleber Minimax 2000 ....N°179
Alimentation Syncron ....N°179
Accessoires pour le "Glenn" ....N°179
Antenne Comet VA 28 ....N°178
Multibase Joker Sirtel ....N°178
Ampli RM 300-P ....N°178
Fréquencemètre EF-10007 ....N°178
Laryngophone-écouteur X007 ....N°178
Syncron SX 144/430 ....N°178
Antenne intérieure Sky Scan DX ....N°178
Alimentation RM 112/S ....N°177
Réducteur Syncron SPR 50 ....N°177
Tos-mètre/watt. Zetagi TM 1000 ....N°177
Micro Zetagi MB+5 ....N°176
Charge fictive Vectronics DL2500 ....N°176
Antenne President GPF 2000 ....N°176
Ampli mobile RM 351/P ....N°176
Antenne mobile Comet HA 028 ....N°176
3 filtres anti-QRM TV ....N°176
Euro CB SWR Digit ....N°175
Tos-mètre/watt-mètre Zetagi 700 ....N°175
Antenne gonio RDX Fox ....N°175
Micro Astatic BUM 1 ....N°175
Kit Euro CB-TV Sat ....N°175
Antenne fixe K 8000 Tornado ....N°174
Micro de table Zetagi MB+9 ....N°174
Micro mobile MAAS KM 3000 ....N°174
Antenne mobile Comet CA 28 HR ....N°174
Nouvelle gamme de 5 HP CRT ....N°174
Antenne filaire RDX 1000 ....N°174
Micro de table PK Super Eco ....N°173
Micro mobile Zetagi M99 ....N°173
Ant. mobile President Michigan A ....N°173
Alimentation Wincker 40 A ....N°173
Antenne filaire RDX 2712 ....N°173
Ampli Zetagi BV 135 ....N°173
Transverter H.COM HRV1 ....N°173
Antenne active Commtel B115H ....N°173
Antenne Wincker DX 27 Compacte ....N°172
Contrôleur Land Matic LM 830 ....N°172
Antenne ZX DX One Magnetic Balun ....N°172
Micro Sadelta HM-650 ....N°171
Station météo Ultimeter II ....N°171
Antenne filaire DDK 20 ....N°171
Antenne Sirio GP 108-136 LB ....N°171
Antenne mobile Hustler ....N°170
Filtre secteur EF 3000 ....N°170
Kit motard CB "Pro à Roméo" ....N°170
Alimentations pour Mini Pocket ....N°170
Micro Tonk SF 301 ....N°170
Antenne Sirio GP 88-108 ....N°170
Casque et vox pour portatif ....N°169
Alimentation Dirland D-1220GWM ....N°169
Micro mobile President CS 20 ....N°169
Tos-mèt./w-mèt. Syncron HP202-S ....N°169
Préampli Scanmaster SP 55 ....N°169
Ampli Syncron BV 131-S ....N°168
Antenne fixe President GPF 1/2 ....N°168
Antenne mixte Sirtel Unika ....N°168
Séparateur autoradio/scanner ....N°168
Micro de table Syncron MB+4S ....N°167
Tos/watt-mètre Syncron HP 201S ....N°167
Antenne President New Mexico ....N°167
Antenne fixe Black Bandit ....N°167
Ant. Sirio Flexy Cell GSM/Radio ....N°166
Alimentation Wincker KNT 700 ....N°166
Antenne President Illinois ....N°165
Micro de table Syncron MB+5S ....N°165
Euro CB Tosmatic 1000 ....N°165
Tos-mètre/watt. President TOS 20 ....N°165
Antenne mobile Comet MR 88 ....N°165
Antenne CB President Ohio ....N°164
Commutateur coaxial Nevada CAS-A2 ....N°164
Convertisseur VHF H.COM ....N°164
Antenne Sirio Dipôle SD 27 ....N°163
Micro de table ECB TW 232 DX ....N°163
Antenne mobile Comet CA 101 BL ....N°163
Décodeur de Selcalls Seldec ....N°163
Alimentation Euro CB PS 1235 GWM ....N°162
Micro Kenwood MC 85 ....N°162
Antenne active Vectronics AT 100 ....N°162
Alimentation Euro CB EPS 18 MS ....N°161
Antenne fixe DX Line Megapower ....N°161
Antenne Facon CB/GSM ....N°161
Antenne double discone Scan Master ....N°161
Antenne filaire 2X Yagi dipôle ....N°160
Casque micro ERS DJ 09 ....N°160
Micro de table Euro CB DM 7800 ....N°160
Telereader TSC 100 E ....N°160
Micro Euro CB EC 2019 ....N°159
Alimentation CRT K 305 ....N°159
Micro Denseï EC+3B ....N°159
Alimentation Solutec PS 200-02 ....N°159
Micro mobile Star EC 2036 ....N°158
Antenne scanner NOMAD ....N°158
Fréquencemètre Euro CB EF 356 ....N°158
Boîte d'accord Vectronics VC 300 M ....N°158
Chambre d'écho President EC 2000 ....N°158
Micro Astatic 575 M6 ....N°157
Micro Zetagi M 101 ....N°157
Filtre Wincker FTWF ....N°157
Micro Astatic Night Eagle ....N°156
Antenne President CB-Sat ....N°156
Ch. d'écho Electronics Systems ....N°156
Commutateur Euro CB AS 100 ....N°156
Trans. Star C120 VHF vol libre ....N°155
S-mètre Euro CB MD-4 ....N°155
Fréquencemètre Euro CB EF 357 ....N°155
Micro de table Alan +3 ....N°154
Antenne gonio PM4 ....N°154
Station météo Davis Wizard III ....N°154
Contrôleur Altaï PDC 1000 ....N°154
Appel sélectif AS 12 ....N°153
President CB Combi ....N°153
Booster d'antenne scanner Commtel ....N°153
Micro Alan MM 51 ....N°152
3 antennes pour le Dirland 505 ....N°152
Alimentation Samlex ....N°152
Antenne fixe Vimer K 46 ....N°151
Micro mains libres Alan HFS ....N°151
Ant. discone Vimer DX-C ....N°150
Micro mob. Pan Power King 310 ....N°150
Convertisseur H.COM ....N°150
Analyseur de Ros MFJ 249 ....N°150
Antenne fibre Siscom DX 1000 ....N°150
Station météo Davis Monitor II ....N°150
Contrôleur Alan MCS 500 ....N°149
Préampli Scanmaster GW2 ....N°149
Micro mobile Astatic D104-M6B ....N°148
Chbre d'écho digitale Citytronic ....N°148
Antenne Siscom CB S 2020 ....N°147
Micro de table Astatic 1104 C ....N°147

LES HORS-SÉRIE DE RADIO CB MAGAZINE



HORS-SÉRIE N°20
LES BIDOUILLES

HORS-SÉRIE N°21
LE GUIDE D'ACHAT 1997 DE LA CB

HORS-SÉRIE N°22
GUIDE DES RADIOCOMMUNICATIONS DE LOISIRS

DE RADIO CB MAGAZINE

Antennes mobiles Vimer ....N°146
Fréquencemètre RTS01 ....N°146
3 micros mobiles CB/RA ....N°144
Micro-écouteur Dirland EM 800 ....N°143
Micro MS 105 ....N°143

DOSSIERS

Les "portatifs" ....N°183
Les pêcheurs sur l'air ....N°182
Les radiocom. en agriculture ....N°181
Tos-mètres au hit parade ....N°180
Antennes mobiles au Hit-Parade ....N°179
Dakar 97 : tout est prêt ! ....N°178
La CB de la colère ....N°177
Aide à la navigation routière ....N°176
Améliorez vos performances ....N°175
La CB chez les Soviets ....N°174
Opération "Canal 9 en Normandie" ....N°173
La CB en camping car ....N°172
ASC : une innovation President ....N°171
Canal 9 ....N°170
Les chasses aux renards ....N°169
Installation d'une antenne de QRA ....N°169
Votre station mobile au top ....N°168
Montage discret CB/GSM sur Clio ....N°168
Nouvelles gammes CB 1996 ....N°166
La FM et ses applications CB ....N°165
Casse-tête des branchements micro ....N°165
Montage CB dans une Laguna ....N°164
L'avènement du numérique ....N°164
La CB des vacances ....N°162
Le droit à l'antenne en CB ....N°161
Les Présidentielles et la CB ....N°160
Le marché de la CB ....N°158
Créez votre club CB ....N°155
Premiers pas en DX ....N°153
Une nouvelle norme CB ! ....N°152
Sécurité des Fêtes du Débarquement ....N°151
CB et plaisanciers ....N°150
Les écoutes (scanners) ....N°149
Interférences radio : filtrez-les ! ....N°148
La CB sur la sellette ....N°147
Les séparateurs CB/autoradio ....N°147
Protégez votre station de la foudre N°147
Le GSM ....N°146
Haut-parleurs supplémentaires ....N°145
Votre premier poste CB ....N°144
Le DX ....N°143

BIDOUILLES

Télécommande pour "George" ....N°182
Antenne active "AUV" ....N°181
Opérateur robot (2) ....N°180
Opérateur Robot (1) ....N°179
Rotor d'antenne de campagne (2) ....N°178
Résultats du 10ème concours ....N°177
Rotor d'antenne de campagne (1) ....N°177
Mât basculant ....N°177
Ant. GP 144 MHz de campagne ....N°176
Balise à 2 tons (chasse au renard) ....N°175
Convertisseur 27/85 MHz ....N°175
Chargeur d'accus ....N°174
Mémoires pour 77-099 (précisions) ....N°172
Mât télescopique d'assistance ....N°172
Mémoires pour 77-099 ....N°171
Roger-beep personnalisé ....N°170
Echo/roger-beep pour SS 3900 E ....N°169
Antenne discône mobile ....N°168
Horloge parlante sur la CB ....N°167
Cage d'ascenseur pour pylône ....N°167
Le "Tétramix" ....N°167
Mât déporté d'antenne CB/scanner ....N°166
Système de montage d'une "GP" ....N°165
"Up/Down" sur micro Zetagi MB+5 ....N°165
S-mètre pour RCI 2950 ....N°164
Fonction duplex sur poste CB ....N°163
Commutateur automatique d'alim. ....N°163
Testeur de transistors, PA ....N°162
Scanner CB (2) ....N°161
CB sur HP autoradio ....N°161
Micro Zetagi MB+4 sur RCI 2950 ....N°161
Roger beep réglable (précisions) ....N°161
Scanner CB (1) ....N°160
Roger-beep débrayable + décalage ....N°159
Sécurité prise allume-cigare ....N°159
Prise micro façade sur SS 3900 ....N°157
Affich. fréquence sur SS 3900 (2) ....N°157
Antenne directive de poche ....N°156
Affich. fréquence sur SS 3900 (1) ....N°156
Mesureur de champ ....N°156
Pylône de station fixe ....N°156
Interface CB/micro-ordinateur ....N°153
Testeur de transistors ....N°152
Bandes G-H-I pour SS 3900 ....N°152
Roger-beep débrayable ....N°152
Amélioration du Tommy ....N°152
Roger-beep à 9 notes ....N°151
Branchements micro sur un George N°151
Signal sonore pour balise ....N°151
Améliorez vos Grant et SS 3900 F ....N°150
Ant. mobile 1/4 d'onde démontable ....N°150
Antenne fictive ....N°149
Prise casque pour 75-790 New ....N°149
"Coarse" pour SS 3900 HP/E/F ....N°148
Fixation anti-vibrations (ant. fixe) N°148
Renard "H-COM" ....N°148
Watt-mètre HF-VHF (suite) ....N°148
Canal prioritaire sur un SS 3900 ....N°147
Antenne CB pivotante ....N°146
Watt-mètre HF-VHF numérique ....N°146
Micro préampli sur Lincoln ....N°146
Pilotez votre Grant... (3) ....N°145
Interface décodeur Fax ....N°144
Pilotez votre Grant... (2) ....N°143
Antenne double Bazooka ....N°143

REPORTAGES

Expédition à Fort Boyard ....N°183
"14AT062", militaire en Bosnie ....N°182
Assistance "RADAR" au Mte-Carlo ....N°181
Les nouveautés de Las Vegas ....N°180
"Kako" et sa pelleteuse ....N°179
Dirland fait de la résistance ....N°179
24 Heures du Mans "Camions" ....N°176
Shopping à Andorre ....N°175
Les "PC mobiles" du C.O.D.I.S. 06 ....N°175
2ème National Chasses aux Renards ....N°173
JPP7 : CB passion ....N°173
Congrès du R.E.F. ....N°173
Tequila en fréquence ....N°170
Fulgor 76 ....N°169
Salon 96 de Las Vegas ....N°168
Salons Equip'Auto 95 et JP2E 95 ....N°166
Décollage du "3RP" en Normandie ....N°166
Transat Jacques Vabre ....N°165
2ème grande braderie G.E.S. ....N°165
Les 24 Heures du Mans 95 ....N°163
Le Tour de France 95 ....N°163
1er Champ. de chasse au renard ....N°162
La CB au Québec ....N°159
Pont de Normandie ....N°158
Me. Eric de Caumont, cibiste ....N°158
Expé. souterraine "Fréquence 70" ....N°154
Réunion "Norme ETS 300-433" ....N°154
Casques bleus cibistes en Bosnie ....N°153
Max et la radio ....N°152
Cinquantenaire du Débarquement ....N°151
Equipements radio du "Paglia Orba" ....N°148
Cibistes et inondations ....N°148
Rallye de Monte-Carlo (suite) ....N°147
Belgique : les ennuis continuent ! ....N°147
La CB au Rallye de Monte-Carlo ....N°145
La F.F.C.B.A.R. en A.G. ....N°144
Roumanie ....N°143

DIVERS

Spectre radio N°64 (Air VHF "FIR") N°183
Spectre radio N°63 (Hélistations) ....N°182
Le "RPS" arrive ....N°182
Spectre radio N°62 (Freq. LPD) ....N°181
Résultats du sondage 96 ....N°180
Cote Radio CB Magazine 1997 ....N°179
Spectre radio N°61 (Air/Armée) ....N°178
Spectre radio N°60 (VHF Marine) ....N°177
Choisir une antenne fixe ....N°176
Spectre radio N°59 (Div. services) ....N°176
Télécommande pour "George" (2) ....N°183
Spectre radio N°58 (Bandes du CSA) ....N°175
Spectre radio N°57 (25-999 MHz) ....N°174
Cordons et connecteurs opportuns ....N°174
Antennes Alliss perturbantes ....N°174
Spectre radio N°56 (25-999 MHz) ....N°173
La radio à usage libre ....N°172
Spectre radio N°55 (25-999 MHz) ....N°172
Spectre radio N°54 (25-999 MHz) ....N°171
Spectre radio N°53 (25-999 MHz) ....N°170
Carte de propagation ....N°170
Spectre radio N°52 (25-999 MHz) ....N°169
Spectre radio N°51 (Répartition) ....N°168
Spectre radio N°50 (TV satellite) ....N°167
Cote Radio CB Magazine 1996 ....N°166
Spectre radio N°49 (TV satellite) ....N°166
Réglementation & Cour Européenne N°166
Spectre radio N°48 (Fréq. Air) ....N°163
Spectre radio N°47 (Air VHF) ....N°161
Spectre radio N°46 (Fréq. Air) ....N°160
L'affaire de Seingbouse ....N°160
Spectre radio N°45 (Air VHF) ....N°159
Le "niet" de l'E.T.S.I. ....N°159
Spectre radio N°44 (Fréq. Air) ....N°158
Spectre radio N°43 (Trans. données) N°157
Norme AM/FM : position française ....N°155
Spectre radio N°42 (Fréq. Air) ....N°154
Spectre radio N°41 (C.S.A.) ....N°153
Spectre radio N°40 (TV satellite) ....N°152
Les brouillages radioélectriques ....N°152
Spectre radio N°39 (TV satellite) ....N°151
GSM : le TDV européen ....N°151
6 filtres passe-bas ....N°151
Spectre radio N°38 (TV satellite) ....N°150
Téléphone sans fil/26 MHz (suite) ....N°149
Spectre radio N°37 (St-Lys) ....N°148
Spectre radio N°36 (St-Lys) ....N°147
Contrôle du spectre radio ....N°146
1ère antenne ALLISS pour RFI ....N°145
Spectre radio N°35 (VHF Aéroports) ....N°144
Spectre radio N°34 (TDV mondial) ....N°143
Réglez vos antennes CB ....N°143

BON DE COMMANDE D'ANCIENS NUMEROS DE RADIO CB MAGAZINE

Liste des magazines disponibles * : (Pour toute commande, cocher les numéros des magazines que vous désirez recevoir) :

❑ n°143 ❑ n°144 ❑ n°145 ❑ n°146 ❑ n°147 ❑ n°148 ❑ n°149 ❑ n°150 ❑ n°151 ❑ n°152 ❑ n°153 ❑ n°154
❑ n°155 ❑ n°156 ❑ n°157 ❑ n°158 ❑ n°159 ❑ n°160 ❑ n°161 ❑ n°162 ❑ n°163 ❑ n°164 ❑ n°165 ❑ n°166
❑ n°167 ❑ n°168 ❑ n°169 ❑ n°170 ❑ n°171 ❑ n°172 ❑ n°173 ❑ n°174 ❑ n°175 ❑ n°176 ❑ n°177 ❑ n°178
❑ n°179 ❑ n°180 ❑ n°181 ❑ n°182 ❑ n°183

Liste des Hors-séries disponibles * :

❑ HS n°20 (Les Bidouilles) ❑ HS n°21 (Guide d'achat 97) ❑ HS n°22 (Le Guide des Radiocommunications de Loisirs 97)

JE COMMANDE :

❒ *de 1 à 2 magazines* : _____ **numéros x 33 F** (port inclus) = _____F

❒ *de 3 à 5 magazines* : _____ **numéros x 31 F** (port inclus) = _____F

❒ *Plus de 5 magazines* : _____ **numéros x 29 F** (port inclus) = _____F

Tous les Hors-Série sont disponibles au prix unitaire de 30 F (port inclus)

Règlement par :

❒ chèque bancaire ❒ chèque postal ❒ mandat

à l'ordre de COM.MM. SA. à adresser à **MCM-RADIO CB MAGAZINE**

service "Anciens Numéros" - B.P. 103 - 93162 NOISY LE GRAND CEDEX

ECRIRE TRÈS LISIBLEMENT EN CARACTÈRES D'IMPRIMERIE

Nom .....

Prénom .....

Adresse .....

.....

.....

Code Postal |_|_|_|_|_| Ville .....

.....

(*) dans la limite des stocks disponibles.

Petites Annonces

VENTES

VDS Président Grant état neuf • alimentation 5/7 + Antenne Sirtel + Ampli 25 W + 15 m de câble • Prix 1600 F sous garantie • Tel 01 30 76 56 58 après 19 H (dept 95).

VDS Scanner Commex 01 (26-30-68-88-118-178-380-512) • peu servi • appareil mobile ou fixe • Prix 1000 F • Tel 02 97 40 89 07 (dept 56).

VDS Scanner fixe Commtel 215/66 MHz à 956 MHz/Scan Master Auto • Prix 400 F • Pré-amplificateur Scan Master SP 55 • Prix 700 F • Prix à débattre • Tel 06 07 59 58 47 (dept 75).

VDS Antenne Tagra avec 3 radians + fixations 30 m de câble + 2 PL Président Jackson • micro MB++ /alimentation 20 A • le tout 2000 F • Tel 03 26 97 92 50 après 18 H (dept 51).

VDS 1 COM V2 Pam • Prix 200 F • 1 Antenne Sigma + éléments TS • Prix 500 F • G400 RC + Rotor • Prix 1800 F • base Hercule CRT homol • Prix 5000 F • FT 757 GX + Alim FP700 + Mic MD1 B8 Yaesu • Prix 7000 F • Alimentation K105 • Prix 300 F • HP 1000 Zétagi • Prix 500 F • GS065 • Prix 250 F • l'ensemble 15550 F à débattre • Tel 04 50 71 28 76.

VDS Ampli B300 P alimentation 6 A • Ampli CTE 30 W fréquence mètre EF1000-7 • neuf • Prix 1000 F ou séparément à prix bas • Tel 01 53 20 02 40 (dept 75).

VDS TS 140 + NC 60 + TM 535 + Alimentation • le tout 5500 F • Lincoln + MC 85 + TM 200 + Alimentation + Turbo 2000 • Prix 2000 F • SS 3900 + MC 80 + HP 28 • Prix 1500 F • Siemens RY770 + 1 TX pro 200 Euro CB + Public adress 10 W • Prix 2000 F • Tel 02 33 24 28 85.

VDS Kenwood TS 140 S Couverture sans trou 100 W + Alimentation 20/22 A ventiler • possibilité séparé • Tel 05 46 43 15 73 HR (dept 17).

VDS Turner + 3 B • Prix 1000 F • B300 P • Prix 500 F • Alimentation 20 A avec vu-mètre • Prix 600 F • 1 HP 1000 Tos Watts mètre Matcher • Prix 300 F • le tout en TBE • Tel 01 40 23 95 01 (dept 75).

VDS Scanner Yupiteru MVT 7000 (AM-FM-NFM) • housse et jeux d'accus + chargeur + notice française • vendu 1500 F • Tel 01 49 82 53 66 (dept 94).

VDS Icom 725 30 KHz à 33 MHz filtre CW • Platine AM-FM 100 W • berceau mobile + poignée transport + boîte accord AT100 auto 12 et 220 V • antenne Vimer K46 MDX neuve • le tout 8500 F • Shogun et ampli B300 • Prix 1800 F • Tel 01 41 04 36 22.

VDS Directive Tagra AH03 • Prix 500 F • GP 27 5/8 • Prix 200 F • le tout en excellent état • Tel 02 40 52 64 15.

VDS Galaxy Saturn : 2300 F • Président Georges : 1600 F • Alinco DR 150 E VHF 144-146 MHz : 2200 F • Directive Sirtel XY4 neuve : 800 F • Ampli Zétagi BV 2001 : 1500 F • BV 131 : 400 F • Préampli Zétagi P27/1 : 100 F • Micro Euro Master Plus neuf : 350 F • Coupleur 1TX 2 antennes Zétagi AX2 : 50 F • Alimentation PS 1220 V Syncron neuve : 650 F • le tout en TBE • Tel 05 61 05 35 93 après 18 H demander Patrick.

VDS Président Lincoln sous garantie + BV 131 + Alimentation + HP 1000 + Micro Euromaster Plus • le tout 3000 F • ou échange contre 125 moto cross • Tel 03 86 66 90 81 le soir à partir de 19 H demander Philip (dept 89).

VDS Président Jackson + chambre d'Echo + fréquence mètre • Prix 1500 F • Tel 05 49 29 44 07 (dept 79).

DIVERS

Les 19/07 et 20/07/97 une activation spéciale "Recherche pour la Leucémie" soutenue par Leucémie Espoir Atlantique France sera réalisée par les membres 14 Alpha Roméo BP 071 44402 REZE cédex • Début des émissions à 8 H le 19/07 / fin des émissions à 18 H le 20/07/97 • Fréquence monitor : 27 575 et 27 615 MHz.

Recherche anciens TX AM-SSB (Président-SS ou autres) hors service pour pièces à bas prix • faire offre au 03 25 82 47 66 demander Jany (dept 10).

Le groupe 14 UAR (Union des Amis de la Radio) sera en expédition le dimanche 6 juillet • 14 UAR 00 expédition poste restante 89470 Moneteau.

ANCIENS TESTS DE TX : DU NOUVEAU !

Répondant ainsi à vos souhaits, Amis Lecteurs, Radio CB Magazine peut désormais vous procurer des photocopies des tests de postes CB publiés dans ses anciens numéros, aujourd'hui épuisés. Soit autant de mini-guides d'utilisation disponibles (contre 5 timbres à 3 F par test).
Demandez vite notre liste (80 tests répertoriés) en joignant une enveloppe timbrée pour la réponse.
Ecrivez à : RADIO CB MAGAZINE
Service "Tests" - 135, Route de la Reine - 92100 BOULOGNE

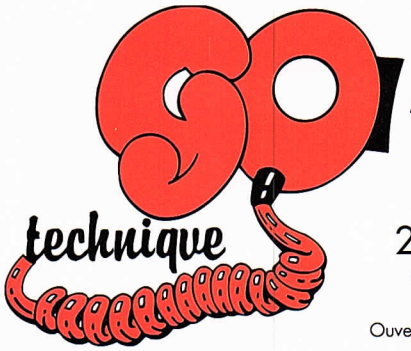
COUPON-RÉPONSE à RETOURNER à :

Radio CB Magazine / P.A.
135, route de la Reine
92100 BOULOGNE

Nouveau ! Gratuité des Petites Annonces à tous les abonnés (joindre la dernière étiquette de routage)

Non Abonné : 50 Frs (joindre son réglement)

Texte de l'annonce (Ecrire en lettres capitales)



SPÉCIALISTE ÉMISSION RÉCEPTION
AVEC UN VRAI SERVICE APRÈS VENTE

Go technique
26 rue du Ménil, 92600 ASNIERES
Téléphone : 01.47.33.87.54
Ouvert de 9 h 30 à 12 h 30 et de 14 h à19 h. Fermé le dimanche et le lundi.

PRESIDENT HERBERT

1290 F

*Silencieux
à réglage automatique

"Si la parole est d'argent, le silence est d'or." O.T

NOS ACCESSOIRES

ANTENNES MOBILES

DV 27 L 1/4 d'onde	145 F
1/4 onde gros ressort	250 F
Mini MAG	90 F
K 40 Américaine	295 F
ML 145 magnétique	350 F
ML 145 perçage	270 F
ML 145 coffre	290 F
ML 180 magnétique	390 F
ML 180 perçage	290 F
ML 180 coffre	330 F
SIRTEL	
UC 27	190 F
UC 27 R	190 F
S9 +	245 F
DV 27 U	165 F
TS 27	110 F
HY TUNE	165 F
IDEA 40	210 F
SANTIAGO 1200	350 F
MAGNUM	
DOUBLE CAMION	290 F
MS 145 perçage	195 F
ML 145 magnétique	295 F
ML 160 magnétique	295 F
PRESIDENT	
ARIZONA 27	165 F
VERMONT	170 F
MICHIGAN magnétique	265 F
MISSOURI magnétique	265 F
NEVADA magnétique	295 F
DAKOTA magnétique	380 F
NEBRASKA magnétique	350 F
COLORADO	290 F
PENSYLVANIA	450 F
SIRIO	
ML 145 MIDLAND magnétique	275 F
Embase magnétique Ø 145	195 F
HY POWER 3000 180 cm	350 F
TURBO 2000 140 cm	290 F
Embase perçage	70 F
Embase magnétique Ø 125	155 F
STAR 9000	240 F
OMEGA 27	190 F
OMEGA 27 magnétique	350 F
TITANIUM	225 F

ANTENNES FIXES

GP 27 5/8	325 F
GP 27 1/2	280 F
GP 27 L	280 F
S 2000 SIRTEL	690 F
S 2000 GOLD	790 F
SIRIO 827	790 F

DIRECTIVES

BEAM 3 éléments	450 F
BEAM 4 éléments	550 F
SIRIO SY3	790 F
SIRIO SY4	890 F
ROTOR 50 kg	N.C.
ROTOR 200 kg	N.C.

ANTENNES BALCON

BASE JOCKER/DV	155 F
MINI GP	225 F
BOOMERANG	190 F
BAZOOKA	275 F
CB SAT	390 F

MICRO MOBILES

Micro Standard	80 F
DM 433	100 F
ASTATIC 575 M6	390 F
DMC 531	110 F
YUPPIE sans fil	495 F
MC 458	195 F
DM 200 R. beep	180 F

MICRO FIXES

TW 232 DX	290 F
MB + 4 Zetagi	290 F
MB + 5 Zetagi	390 F
Sadelta Bravo +	590 F
Euro Master +	690 F
Echo Master Pro	790 F
RETRO Silver Eagle	890 F
DM 7800	450 F
MC 80	595 F
MC 60	995 F
ALAN + 3	495 F
ASTATIC 1104 C	550 F

MICRO ECHO

Micro Echo EC 2018	280 F
ES 880	390 F
MEMOBOX	390 F
EC 990	450 F

ALIMENTATIONS

3/5 AMP	150 F
5/7 AMP	200 F
Convertisseur 24/12 V	160 F
6/8 AMP	250 F
10 AMP	350 F
10 AMP vu mètre	390 F
20 AMP	550 F
20 AMP vu mètre	590 F
35 AMP	1190 F

APPAREILS DE MESURES

TOS MINI	80 F
TOS 102	140 F
TOS WATT 201	250 F
TOS WATT 202	290 F
MM 27	90 F
M 27	190 F
Matcher 110 commutateur	90 F
TM 999	250 F
TM 100	200 F
TM 1000 HP	390 F
TM 535 boîte d'accord	1190 F

SUPPORT D'ANTENNES

KF 100	50 F
KF110	40 F
BM 105	120 F
Embase DV	30 F
Papillon DV	8 F
BM 125 magnétique	150 F
Base TM	50 F

CABLES ET PRISES

Câble 6 mm	3 F le m
Câble 11 mm	8 F le m
Câble DV	30 F
PL 259 - 6	5 F
PL 259 - 11	10 F
PL femelle - femelle	15 F
Cordon 2 PL	20 F
Prise micro 4 broches	12 F
Prise micro 5 broches	12 F
Prise micro 6 broches	15 F
Cordon Alim. 2 broches	20 F
Cordon Alim. 3 broches	20 F
Rallonge 2 M coaxial	25 F

FIXATIONS DE TOIT

Cerclage simple	110 F
Cerclage double	135 F
Mat 2 M Ø 40	100 F
Feuillard 5 M	50 F
Feuillard 7 M	60 F
Feuillard 10 M	70 F
Mat télescopique acier 6 M	490 F
Mat télescopique acier 9 M	690 F
Mat télescopique acier 12 M	1090 F

FREQUENCEMETRES

EF356 6 chiffres	390 F
EF 1007 7 chiffres.	490 F
FC390 6 chiffres (SS 3900)	390 F

AMPLI FIXES

BV 131	890 F
BV 135	990 F
BV 603	1990 F

AMPLI MOBILES

B 30	150 F
B 35 / EA 35	170 F
EA 50	220 F
B 150 / EA 150	350 F
B 299	750 F
B 300	790 F
B 550	1290 F
747 C.T.E	430 F
757 C.T.E.	990 F

AUTRES ACCESSOIRES

Public adress 5 W	75 F
Public Adress 15 W	150 F
HP mini	80 F
HP carré	90 F
Rack métal antivol	70 F
Rack M T 100	140 F
Préampli rec. P 27 M	170 F
Préampli rec. P 27 /1	200 F
Préampli rec. HQ 375	290 F
Préampli rec HP 28	250 F
Réducteur puis. 6 pos.	190 F
Antiparasite	130 F
Filtre secteur	195 F
Commut. Ant . 2 pos.	70 F
Commut.Automat. 2 pos.	170 F
Mini casque	30 F
DX 27 radio C.B	95 F

RECEPTEURS

COMTEL COM 203	1790 F
COMTEL COM 216	2690 F
FRG 9600 60 - 905 MHz	5950 F
RZ - 1 KENWOOD	4950 F
AOR 1500 PORTABLE	3300 F

CONSULTEZ LE

DEMANDER
NOTRE DOCUMENTATION
CONTRE 6 TIMBRES A 3,00 F

POSSIBILITE DE CREDIT FRANFINANCE

EXPEDITION PROVINCE
SOUS 48 H FORFAIT
PORT URGENT 50 F
Antennes ou accessoires
de + 5 kg : 100 F

NOS POSTES EMETTEURS - RECEPTEURS

EUROMINI

Miniprix, mais il fait le maximum!!

399 F

EUROMINI AM	399 F
MIDLAND ALAN 78 AM FM	890 F
MAGELLAN AM FM	890 F
OCEANIC AM FM	990 F
MIDLAND ALAN 48 AMFM	1090 F
MIDLAND 77225 AM	890 F
PRESIDENT HARRY New AM FM	850 F
PRESIDENT WILSON AM FM	990 F
PRESIDENT HERBERT AM FM	1290 F
EURO.CB REVOLUTION AM FM	1290 F
PHOENIX AM FM	1090 F
PORTABLE PRO 200 AM	790 F
PORTABLE MINI POCKET AM FM	890 F
PORTABLE MIDLAND ALAN 95 AM FM	1195 F
PRO 101 AM FM Portable + Mobile	1190 F
PRO 550 AM FM Portable	990 F
CLEAN TONE *NEW* AM FM BLU	1590 F
MARCO POLO ou DIRLAND 3303 AM FM	990 F
SUPERSTAR 3000 AM FM	1290 F
SUPERSTAR 3300 AM FM	1490 F
PRESIDENT J.F.K. AM FM	1590 F
PRESIDENT JAMES AM FM	1690 F
PACIFIC 40 AM FM BLU	1490 F
PRESIDENT GRANT AM FM BLU	1390 F
SUPERSTAR 3900 BLACK AM FM BLU	1390 F
SUPERSTAR 3900 ECHO AM FM BLU	1490 F
SUPERSTAR 3900 Fréqu. AM FM BLU	2290 F
DIRLAND DSS 3900 BOIS AM FM BLU	1990 F
DIRLAND 9353 ou 3900 LCD AM FM BLU	1990 F
PRESIDENT JACKSON AM FM BLU	1590 F
PRESIDENT GEORGE AM FM BLU	1990 F
PRESIDENT LINCOLN AM FM BLU DECA	2290 F
RCI 2950 AM FM BLU DECA	2490 F
BASE SATURNE AMFM BLU	3490 F
AUTO CB PHONE AM FM	990 F
FT 840 YAESU DECA	8900 F
TS 140 S KENWOOD DECA	8900 F
TS 50 S KENWOOD DECA	7990 F
TS 850 S KENWOOD DECA	12500 F
TS 570 D AT KENWOOD DECA	10900 F

Téléphone GSM
de 0 à1500 F
avec souscription abonnement
Itinéris ou SFR

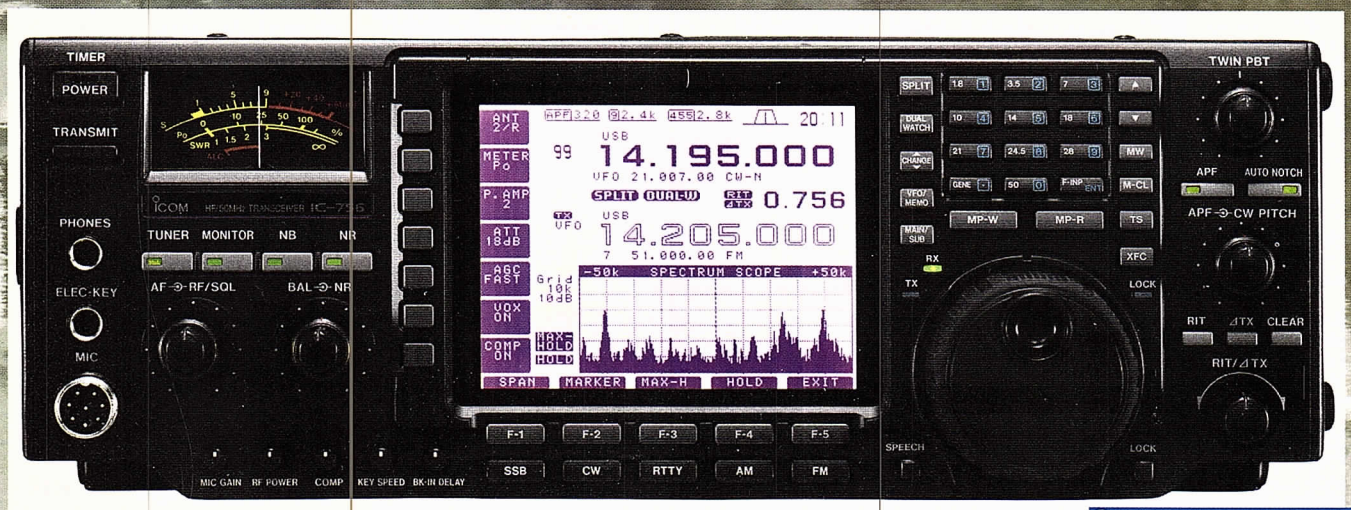
Talkie-Walkie VHF UHF
KENWOOD, ALINCO, MOTOROLA,
Amateur et professionnel
Alinco UHF utilisation libre
homologué **1190 F** TTC

Choisissez les meilleurs...

sans vous ruiner!

ICOM IC-706 MKII

Décamétrique toutes bandes + 50 MHz + 144 MHz tous modes : Face avant détachable - Taille réduite : 167 (L) x 58 (H) x 200 (P) mm - 100 W / 20 W sur la bande 2 mètres - Touche individuelle pour changer de bande - Trafic split en bandes croisées - Trois positions de sélection de largeur de bande passante - Fonction tone-squelch (UT-86 en option) - Filtre SSB - Analyseur de spectre - 102 canaux mémoire - Synthétiseur de voix (UT-102 en option) - Notice d'utilisation en français.



ICOM IC-756

Station décamétrique toutes bandes + 50 MHz tous modes : Analyseur de spectre numérique avec visualisation sur l'écran - DSP (séparateur digital du signal) - Large écran pour visionner toutes les données importantes (10 cm) - Fonction filtre AUTO-NOTCH (mode automatique qui réduit le "bruit" et protège le signal reçu) - DPSN (traitement numérique du signal) - Twin PBT - Double veille - Boîte d'accord incorporée - Notice d'utilisation en français.

ICOM c'est toute une équipe à votre écoute :

- Service commercial pour toutes vos commandes en livraison rapide et l'envoi gratuit de documentations et tarifs.

- Service après vente disponible tous les jours de 13H30 à 15H pour répondre à vos questions techniques.

ICOM FRANCE
Zac de la Plaine - 1, Rue Brindejonc des Moulinais - BP 5804 - 31505 TOULOUSE CEDEX
Tél : 05 61 36 03 03 - Fax : 05 61 36 03 00 - Télex : 521 515
WEB ICOM : http://www.icom-france.com
E-Mail : icom@icom-france.com

Agence Côte d'Azur
Port de La Napoule - 06210 MANDELIEU - Tél : 04 92 97 25 40 - Fax : 04 92 97 24 37

ICOM